

# クラブカップ7人リレー2026

## 開催発表会資料

---

2025年12月29日(月)20:30-  
NishiPRO 西村徳真



# 本日のメニュー

---

- ・本年度大会開催御礼
- ・ルールの変更予定について
- ・その他案内事項と質疑応答
- ・開催地発表



# 本年度大会開催御礼

キッズビギナー含めて、のべ2025人のご参加、誠にありがとうございました！



# ルールの変更予定について

---

- ベテランカップルレーのハンデポイント
- クラブ構成員・補強選手
- 地図回収
- 優勝設定時間・競技時間



# ベテランカップルールのハンデポイント変更

## 現行のルール（募集要項より）

3. 男子50歳以上、女子45歳以上であり、かつ、ハンデポイントが**110**以上である。

本年は変更ありませんが、来年度以降ベテランカップの下限を115-120程度にする案を検討中です。

## 予告通り

2026年度大会： 115

2027年度大会～： 120

としたい。



---

＜改訂理由＞現行だと、女子を含むと115にしかない

男50歳、男50歳、男50歳、女45歳

$$20 + 20 + 20 + 15 + 40 = 115$$

男女ミックスリレーで行う以上、女子を含むチーム組みを促したい。

＜参考: 今年の上位者のハンデポイント＞

1	サン・スーシ - おおやま	2:45:41	140
2	三河V	2:47:33	110
3	入間市OLC ほうじ茶	2:49:41	114
4	静岡OLC 一粋	2:50:58	133
5	京葉OLクラブE	2:57:15	137
6	横浜OLクラブ新時代	2:58:15	148
	OLP兵庫-X	DISQ	127



# クラブ構成員・補強選手

## クラブ規定

※募集要項より抜粋

以下の2つのうち、いずれかの条件を満たしている団体で構成している必要があります。

- ・都道府県オリエンテーリング協会に所属していること
- ・利用できるトレインを管理している(※1)、もしくは外部公開された練習会・大会を開く(※2)という活動を継続して実施している(※3)団体であること。

一方、選手の所属クラブに対する定義は行っていない。

- 例えば、出場選手登録を数か月前に行ってもらう、などのアイデアはあるが、事務作業コストがかかるのであまりやりたくない。
- あえてここをあいまいにしておいて、「各選手がどのクラブの代表として出たいか？その魅力を各クラブで競ってもらう」ということでしばらくは進めたい。



# 補強選手ルール

補強選手ルールに対する過去の議論

※募集要項より抜粋

2. **同一クラブ員**で構成されていること。ただし、各チーム女子1名に限り、「補強選手」としてクラブ外の選手を加えることができます。

女子が居るにもかかわらず**表彰**を目指すためにあえて補強するのは果たしてどうなのか？

正規で出たいのに出れないチームのための**救済目的は必要！**

上記の通り、構成員のルールが明確でないのにこのルールだけあるのも変なので、**やっぱり廃止を予定**している。





## 地図回収

競技使用済の地図は回収致しません。これから競技を行う人には見せないようにお願いします。また、すでに出走を終えた選手と地図を見ながらルート談義をしていただくことは構いませんが、未出走の選手に聞こえないように十分にご注意ください。

出走済の選手がこれから出走するチームメイトに情報を伝達することは妨げませんが、**地図を見ながらの伝達は禁止です。**

でも、地図見ながらなんかしゃべってるのが近くで聞こえるの、とても微妙では？

回収と返却はかなり手間だが、例えば計センで封筒に入れて封印してもらう、というのは？

⇒発表会当日のご意見から、特に現状に不満はなさそうなので、変更なしとします。スポーツマンシップに感謝！



# 競技時間

---

2024年： 優勝設定4:10、競技時間7:45

2025年： 優勝設定3:50、競技時間7:00（日没考慮による短縮）

2026年予定： 優勝設定4:00、競技時間7:30

今年度は日没考慮で短縮したスケジュールだが、これくらいがいいという意見も。一方、過去の7人リレーのようにずるずる短縮化したくない。



# 大会運営についてのトピック

---

- ・競技公平性への厳格さの程度
- ・駐車料金の運用について
- ・トロフィーのリニューアル
- ・ご協力のお願い



# 競技公平性に対する考え

---

締めるところは締めつつ、先鋭化しないように、また運営負荷とのバランスから少し緩めにしているところがあります。

※公式掲示板より抜粋

※ **自動車**が**通る場所**が**誘導路**になっています。係員によって注意喚起が行われている場合があります。**公道上の交通ルール優先で安全に走行してください**。係員の指示等で安全上やむを得ない減速・停止が生じた場合でも、競技不公平性に対するクレームは受け付けません。ご了承ください。

キッズ0の子供たちも、自動車も、一般の方も同じフィールドで活動しています。本気で挑みながらも彼らへの配慮がなければ持続できないので、ご理解ください。



# 駐車料金の運用

消して安くはない駐車料金を頂いています。

しかし、基本参加料を値上げは複数回出走者への配慮から行いにくく、駐車スペースやCO2排出の抑制という観点から、この方針は継続したいと考えています。

## 基本参加料

クラス	参加費		
	一般	学生のみで構成	高校生以下のみで
7人リレークラブカップ部門・一般部門	3,500円/人	2,900円/人	2,000円/人
7人リレーオープン	3,000円/人	2,400円/人	1,500円/人
4人リレーベテランカップ部門	3,500円/人	-	-
4人リレーオープン	3,000円/人	2,400円/人	1,500円/人

## オプション

第1駐車場	+2,000円/台(先着200台)
第2駐車場	無料(先着150台)



# トロフィーのリニューアル

特にトロフィーがかなり古くて劣化が目立ちます。ペナントも運用出来てない。

もう少し立派なトロフィーに新調し、レプリカを盾などに簡素化しようかと検討中。

優勝経験クラブの皆さんどうですか



# ご協力をお願い

## •SIの取り違い

- 台紙に貼ったのに、かなりの数の取り違いがあった・・。

## •走順変更届の徹底

- 軽んじてる方がいくらいらっしゃるようです。
- 急な出走者変更が多いと面倒だとは思いますが、記録の正確性や緊急時対応のためにも、正確な情報の提出をお願いします。

## •青黄テープへの侵入

- うちの子供が目撃したそうです。

1-1	1-2	1-3	1-4
8230132	8542006	8506459	8159922



1-5	1-6	1-7
8537453	8660209	8700782



# 質疑応答

---

ここなんとかならん？とか、こうしたら魅力が増す！とか、その他何でも、せっかくの機会なので。





# 来年度大会開催予定地

---



# ご清聴ありがとうございました

---

良かったら一言、感想や意見などをチャットに書いて行ってもらえると  
うれしいです！

