

2025 年度 第二回関西学連定例戦兼新人戦

要項 2.2



目次

| | |
|----------------------|----|
| 1. <u>大会概要</u> | 3 |
| 2. <u>タイムテーブル</u> | 3 |
| 3. <u>アクセス</u> | 4 |
| 4. <u>競技情報</u> | 5 |
| 5. <u>競技に関する注意事項</u> | 7 |
| 6. <u>参加申し込み</u> | 9 |
| 7. <u>リスクマネジメント</u> | 10 |
| 8. <u>立入禁止区域</u> | 12 |
| 9. <u>その他</u> | 12 |
| 10. <u>問い合わせ先</u> | 13 |

要項 2 からの修正箇所を黄色マーカで示しています。

1. 大会概要

開催日 2025 年 12 月 27 日(土)
会場 こんぜ天馬の森（旧県民の森）
主催 関西学生オリエンテーリング連盟
共催 滋賀県オリエンテーリング協会
主管 2025 年度第二回関西学連定例戦 実行委員会
主管校 京都大学オリエンテーリングクラブ
立命館大学オリエンテーリングクラブ
京都女子大学オリエンテーリングクラブ
龍谷大学オリエンテーリングクラブ

大会役員

実行委員長 屋敷龍吾 (京都大学 2022 年度入学)
運営責任者 早川正真 (立命館大学 2022 年度入学)
競技責任者 藤井崇弘 (京都大学 2022 年度入学)
コースプランナー 野田晃司 (京都大学 2022 年度入学)
コントローラー 丸田祐大 (大阪大学 2021 年度入学/
大阪 OLC)

適用規則

関西学生オリエンテーリング連盟定例戦実施規則

2. タイムテーブル

09:30 開場
10:30 トップスタート
13:30 午前フィニッシュ閉鎖・表彰式
14:00 ファシュタ（午後メニュー）
15:00 午後フィニッシュ閉鎖
16:00 会場閉鎖

3. アクセス

会場 こんぜ天馬の森（旧県民の森）芝生広場

(<https://maps.app.goo.gl/ZPDkfWdmCAsCw9ot9>)

自家用車

名神高速道路「栗東 IC」から約 8.5km

- 駐車場は会場付近に用意します。
- 駐車場の利用を希望される方は、必ずエントリー時に希望台数を登録してください。
- 駐車台数には限りがあるため、可能な限り他の方と乗り合わせてのご来場にご協力ください。
- 詳細は要項 3 にてご案内いたします。

公共交通機関

栗東市コミュニティーバス・タクシー「くりちゃんバス」金勝循環線の成谷停留所より 2.3km、徒歩 40 分程度です。オンデマンド交通のため、事前の予約が必要です。

詳しくは栗東市のホームページをご確認ください。

(https://www.city.ritto.lg.jp/soshiki/kensetsu/doboku_kotsu/dobokukotsukotsuseisaku/2131.html)

大会当日の「くりちゃんバス」の運行はございません。

自家用車もしくはタクシーでのご来場をお願いいたします。

4. 競技情報

競技形式

ポイントオリエンテーリングによるミドルディスタンス競技

計時方法

SPORTident 社 SI システム (差し込み式)

マイカードを使用可能です。SIAC も使用できますが、差し込み形式になります。

地図情報

「金勝」(滋賀県オリエンテーリング協会)

縮尺 1:10000、等高線間隔 5m

ISOM2017-2 準拠

本定例戦開催にあたり地図修正を実施

競技時間

全クラス 90 分

コントロール位置説明

ISCD2024 準拠

コントロール位置説明表をスタート 2 分前枠で配布します。

テレインプロフィール

ハイキングコースが張り巡らされているものの、傾斜地が多く、急峻な尾根・沢で地形が構成されている関西らしいテレインです。一方で、微地形や細かい点状特徴物が随所に存在し、走っていて楽しいテレインでもあります。

2025 年を気持ちよく締めくくりましょう。

サンプルマップ



クラス

| コース | 距離 [km] | 登高 [m] | 優勝設定 | 参加資格等 |
|----------|------------|-----------|------|--------------------|
| MA/OMA | 3.7 | 260 | 35 分 | MA は学連加盟員のみ参加可 |
| WA/OWA | 3.3 | 250 | 35 分 | WA は学連加盟員のみ参加可 |
| MAS | 2.8 | 180 | 30 分 | 制限なし |
| WAS | 2.3 | 140 | 30 分 | 制限なし |
| MF/OMF | 3.0 | 225 | 30 分 | MF は学連登録 1 年目のみ参加可 |
| WF/OWF | 2.3 | 150 | 30 分 | WF は学連登録 1 年目のみ参加可 |
| N/G | 2.1 | 80 | 15 分 | 初心者向け |
| 午後メニュー | | | | |
| Ōmori-A | 1.8 | 140 | ??? | Forsta-L |
| Ōmori-B | 1.9 | 130 | ??? | Forsta-L |
| Komori-A | 1.1 | 65 | ??? | Forsta-S |
| Komori-B | 1.0 | 65 | ??? | Forsta-S |

※コース情報は変更になる可能性があります。

午後メニューとしてファシュタ（L、S の 2 コース）を用意します。インカレリレーに向けて、集団走の練習をしましょう。奮ってご参加ください！！

- 競技時間は 90 分（全クラス共通）です。
- 距離や優勝設定時間は目安です。
- 表彰対象は各クラスの上位 3 名です。
- MA/WA クラスの出走は学連登録者に限ります。
- MF クラスへの出走は、学連登録 1 年目の男子、WF クラスへの出走は学連登録 1 年目の女子に限ります。関西学連以外の学連登録 1 年目の方のエントリーも可能で表彰対象となります。
- MF/WF の参加者のうち関西学連所属で、最上位の方は 2025 年度新人王/新人女王として表彰します。
- 女子選手の男子クラスへの出走は可能ですが、男子選手の女子クラスの出走はできません。
- G クラスは複数人で出走するクラスです。1 グループの最大人数は 5 人です。

5. 競技に関する注意事項

競技中の携行品について

以下のものについて、必携もしくは携行を推奨します。定例戦までに各自で用意してください。要項 3 でも改めてお知らせします。

➤ 必携

- 腕時計（少なくとも現在時間、スタートからの経過時間のいずれかが確認できるもの）
- コンパス（希望者には無料で貸し出しますが、数に限りがあります。）
- ゼッケン（各自でご用意ください。詳しくはプログラム参照）
- ホイッスル

➤ 携行を推奨

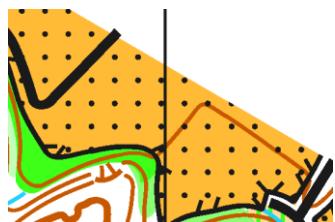
- 予備コンパス
- スマートフォン（競技を補助する目的での使用は禁止します）

再入山について

- レース終了後に再入山が可能です。復習や練習の機会としてぜひ活用してください。
- 再入山する際は、必ず入山前と会場帰還後に受付に申し出てください。
- 安全のため、新人はなるべく複数人で行動してください。
- フィニッシュ閉鎖時刻までに必ずフィニッシュもしくは会場へ帰還してください。

競技中の立入禁止区域について

- 渉外問題を未然に防ぐため、地図に示された立入禁止区域へは決して立ち入らないでください。
- 立入禁止を示す地図記号について、新人が理解を深められるよう、各校にて指導をお願いします。
- 立ち入り禁止を示す地図記号は以下の通りです。



耕作地



立入禁止区域

その他

- 公園内には一般の来場者もいらっしゃいます。接触・衝突することのないよう注意して走行してください。また、すれ違ったり追い抜いたりする際は声をかけるなど配慮をお願いします。
- 公序良俗に反する服装での出走は認めません。

6. 参加申し込み

エントリー

エントリーは Japan-O-entrY のイベントページより行ってください。（[2025年度第二回関西学連定例戦兼新人戦 | Japan-O-entrY](#)）

エントリー締切 2025年12月12日（金）

入金締切 2025年12月15日（月）

参加費

| クラス | 区分 | 参加費（円） |
|-------------------|--------------|--------|
| N/G 以外の 全てのクラス | 一般 | 3000 |
| | 大学生・大学院生（旧人） | 2500 |
| | 大学生（新人） | 1500 |
| | 高校生以下 | 500 |
| N/G クラス | | 500 |

- 新人とは学連登録初年度の学生を指します。
- G クラスは 1 グループあたりの金額です。

SI カードレンタル 300 円

ファシュタ（午後メニュー）出走 500 円

記念用地図販売

全コントロール図 500 円

コース図 400 円

事前申込のみ受け付けます。Japan-O-entrYよりお申込みください。

オプション

- 出走時間帯の希望

スタート時刻に関して特別の配慮が必要な場合は、エントリーの際「その他連絡事項」欄にご記入いただくか、エントリー締切日までに問い合わせ先までご連絡ください。締切日以降の連絡には対応いたしかねます。

- 駐車場利用の希望

駐車場の利用希望台数を申込代表者ごとに登録してください。駐車台数には限りがありますので、可能な限り他の方と乗り合わせてのご来場にご協力ください。

- 優先駐車場の利用希望

高齢者や年少者が乗車している車を会場近くの駐車場へ優先的に案内いたします。駐車台数には限りがありますので、特に必要な場合のみ選択してください。

遅れエントリー・代走

- OMA/OWA クラスのみ、遅れエントリー・当日エントリーを受け付けます。出走枠には限りがあるため。出走を予定されている方は事前に問い合わせ先までご連絡いただくことを推奨します。
- 参加費は、事前エントリーの参加費+300円とさせていただきます。
- エントリーした選手が出走できなくなった場合、事前に連絡した上で、代理の選手が出走（代走）できます。
- 代走、遅れエントリー・当日エントリーは参考記録となります。

7. リスクマネジメント

参加申し込みにあたっての確認・同意事項

参加申し込みにあたって、以下の点をご確認ください。エントリーをもって、

以下の事項を含む本要項に記載の事項について、同意したものとみなします。

- 自然環境の中で行われるオリエンテーリングの特性によって生じる一般的なリスク（JOA「オリエンテーリングで起こりうる一般的なリスクと対策」参照）や、完全には予期できないトラブルが起こりえるスポーツであることを理解したうえで、参加してください。
- 実行委員会が定めたすべてのルール、注意事項を遵守し、さらに環境保全にも十分配慮して参加してください。
- コンパスの使い方や地図記号、地図の読み方について、基礎的な理解を身に付けたうえで参加してください。不安な場合には、受付に申し出て競技説明を受けてください。
- 安全及び健康管理に十分注意し、体調が悪い場合には自主的に参加を見合わせ、また競技中に体調等に異常が生じた場合はすみやかに競技を中止してください。
- 他の競技者の怪我などに遭遇した場合は、けが人の救助を最優先に行動してください。

エスケープルート

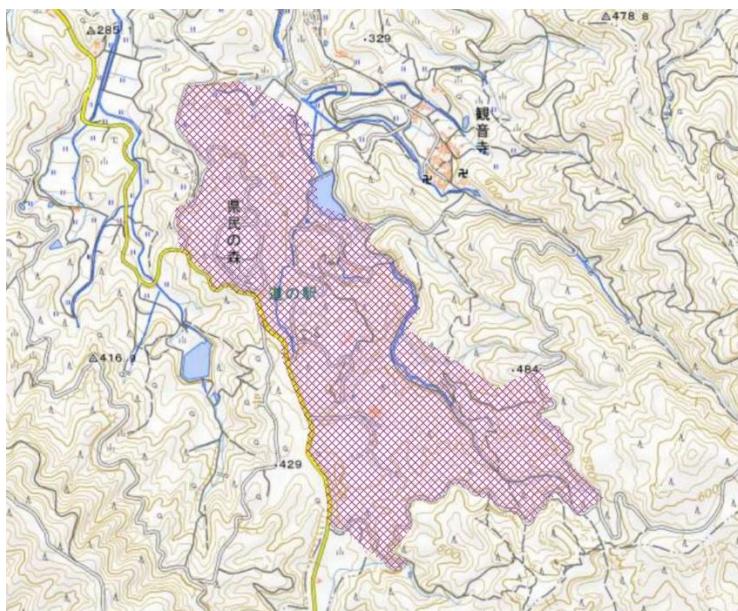
- 「金勝」は周囲のほとんどを舗装道路で囲まれたテレインであり、現在地が分からなくなったりした場合でも、舗装道路をたどることで安全に会場に帰還できます。
- 具体的なエスケープルート等について、要項 3 もしくは公式掲示板の発行に合わせて資料に示しますので、必ず事前にご確認ください。

実行委員会による応急措置

会場内に救護所を設けます。けがをされた場合は、応急手当を行いますが、処置できる範囲には限りがあります。

8. 立入禁止区域

本大会への参加を予定している方は、関西学生オリエンテーリング連盟定例戦実施規則第16条の定めにより、大会6週間前の2025年11月15日以降、テレイン視察を含むオリエンテーリング目的での以下に示した範囲への立ち入りを禁止します。



(地理院地図を加工して作成)

9. その他

保険

- 傷害保険および行事損害賠償責任保険に加入しています。補償内容については実行委員会までお問い合わせください。
- 万一の場合に備えて、健康保険証をご持参ください。

諸注意

- ゴミは各自でお持ち帰りください。
- 貴重品の管理は各自でお願いします。会場には運営者が常駐しますが、紛失や盗難につきましては、主催者は一切責任を負いませんのでご注意ください。
- 参加申込者の個人情報は、本大会運営上必要な用途以外には使用いたしません。また、法律上公的機関への提出が必要な場合および事故等での緊急時を除いて、第三者へ提供しません。
- 大会出場中の映像、写真、記事、記録等（氏名・年齢・性別・記録・肖像等の個人情報）を新聞・テレビ・雑誌・インターネット・パンフレット等に報道・掲載・利用する場合があります。
- 定例戦の開催が困難となる事象が発生した場合、実行委員会の判断により定例戦を中止することがあります。中止となった場合は Japan-O-entrY 等を通じてお知らせします。なお、その際の参加費の返金については可能な範囲で実施しますが、一部または全額が返金されない場合があります。
- 本定例戦は公園管理者等の許可を得たうえで開催しています。定例戦当日以外に、本定例戦の地図を使用した無断での再入山・復習は禁止します。

10. お問い合わせ先

kansai2tei2025★gmail.com (★を@に変えてください)

