

# パークツアー in 関西2019 滋賀大会

## ((公社)日本オリエンテーリング協会公認カテゴリS大会)

### プログラム

発行日：2019.10.5

開催年月日	2019年10月12日(土) 雨天決行・荒天中止		
開催場所	滋賀県大津市「皇子が丘公園」		
会場	滋賀県立スポーツ会館・皇子山公園広場		
競技形態	ポイントオリエンテーリング スプリント競技 ※追加メニューとしてトレイルOを開催！		
主催	滋賀県オリエンテーリング協会		
主管	京都オリエンテーリングクラブ (京都 OLC)		
実行委員長・運営責任者	小野田 敦	競技責任者	伴 毅
コースプランナー	山本 明史	イベントアドバイザー	横田 実 (大阪府オリエンテーリング協会)

#### 実行委員長挨拶

パークツアーin 関西 2019 滋賀大会へお申し込みいただき、誠にありがとうございます。本大会の主催は滋賀県OL協会ですが、ご承知のように同協会が翌日、翌々日の全日本ミドル、ロングという国内屈指のビッグ大会運営にリソースのほとんどを費やすことから、本年度は我々京都OLCが主管を委託され、W全日本と合わせた実質的3日間大会の初日というかたちで開催することとなりました。翌日以降に向けての足慣らし、パークツアー年間表彰を目指してのチャレンジ、3日間コンセプトの異なるOL三昧を楽しむなど、本大会に臨む皆さんのスタンスは様々かと思いますが、全ての皆さんに楽しんでいただける大会を目指し、運営者一同で準備を進めております。またOLのみならず、風光明媚な琵琶湖をはじめとする秋の近江路の観光もお楽しみいただけたら幸いです。それでは、みなさまのお越しを心よりお待ち申し上げます。

大会実行委員長 小野田 敦 (京都OLC会長)

#### 交通情報

##### 公共交通機関でのアクセス

- ・JR 湖西線「大津京」駅下車 徒歩約5分
- ・京阪電車 石山坂本線「京阪大津京」駅下車 徒歩約2分

##### 自家用車 (パークアンドライド) でのアクセス

びわ湖浜大津まで

- ・名神高速道路「大津」ICより約5分

※会場の駐車場は一般利用者で混雑するため、また皇子が丘公園内の駐車場は競技エリア内となるため、利用禁止とします。びわ湖浜大津駅周辺の駐車場をご利用の上、京阪電車(所要5分)で来場してください。

#### 会場周辺図



#### 会場案内

要項2では会場を「滋賀県立スポーツ会館」としておりましたが、参加者多数につき建物周辺の広場を使った青空会場とさせていただきます。また、スポーツ会館内を荷物置き場として開放いたします。

#### 青空会場内

- ・本出走前、出走後の待機場所としてご利用ください。
- ・芝生内は立ち入り禁止です。
- ・公式掲示板および受付を設置いたします。受付ではレンタルSIカードおよびナンバーカードをお取りくだ

さい。安全ピンは各自でご用意ください。

#### スポーツ会館内

- ・荷物置き場としてご利用ください。
- ・本部および計算センターを設置いたします。
- ・トイレ・女子更衣室をお使いいただけます。

#### 諸注意

- ・荷物、貴重品の管理は参加者各自の自己責任でお願いいたします。紛失、盗難につきまして、管理者は一切責任を負いかねます。

### タイムスケジュール

#### 開場 (12:00)

#### 受付 (12:00~13:00)

- ・配布場所からSIカード(レンタルの方のみ)・ナンバーカードを各自でお取り下さい。
- ・SIカード配布所にはSIカードのクリア(残存データの消去)およびチェック(消去確認)用ステーションを設置します。**レンタル、マイカードを問わず、クリアとチェックを行ってください。**
- ・SIカードが正常に作動しない場合は、本部へお申し出ください。
- ・SIカードをお持ちでない方は出走できませんので、ご注意ください。マイSIカードをご使用予定の方で、当日SIカードを忘れた場合や番号が異なる場合は、受付にお申し出ください。
- ・トレイルO参加者は各自コントロールカードを1枚受け取り、各自で氏名と所属を記入してください。
- ・受付にてコンパスの貸し出しを行います。貸し出しの際、保証金として3,000円をお預かりします。保証金はコンパスの返却と引き換えにお返しします。
- ・希望者には初心者説明を行います。必要とされる方は本部までお申し出ください。
- ・当日申込(スプリント競技・トレイルO競技)への参加申込を実施します。申込用紙に必要事項を記入し提出いただくとともに、参加費をお支払いください。当日申し込みのクラス・参加費は次表のとおりです。スプリント競技はお申し込みの際にスタート時刻の指定を受けてください。

- ・当日申込み参加費(スプリント競技)

クラス	参加費
OA・OB	2500円
N・G <sup>[*]</sup>	700円

[\*] G クラスは1グループあたりの参加費です。

なお、グループに一人以上高校生以下の参加者がいる場合、参加費は無料となります。

※当日申し込みの方はマイSIカードを使用できません。

※成績表の郵送は別途各200円です。

※地図の枚数の都合上、希望するコースに出場できない場合があります。予めご了承ください。

#### ・当日申込み参加費(トレイルO)

Aクラス:1000円 Bクラス:800円

#### 競技(13:00~16:30)

- ・スプリント競技のスタート時刻は13:00から14:30です。
- ・トレイルOはスプリント競技終了後に出走してください。(トレイルOのみ参加の方を除く)

#### 地図販売(順次)

スタート閉鎖後、準備が整い次第、スプリント競技の全コントロール図・MA・WAコース図の販売を行います。値段はいずれも500円です。

#### 表彰

- ・スプリント競技の各クラス上位3名(参加者3名以内のクラスは1位のみ)を表彰とします。表彰式は行いません。表彰対象者には、本部にて賞状及び副賞をお渡しします。
- ・OA及びOBクラスは表彰対象外です。N及びGクラスは当日申込者も表彰対象となります。
- ・トレイルOの表彰は行いません。

### 競技情報

#### 基本情報

##### 1. 競技規則

公益社団法人日本オリエンテーリング協会(JOA)が定める日本オリエンテーリング競技規則に則る

##### 2. 地図情報(スプリント競技・トレイルO共通)

「三井の晩鐘(皇子が丘公園)」			
2008年1月作成、2019年8月一部修正			
縮尺	等高線間隔	走行度	地図図式
1:4000	2.5m	4段階表示	JSSOM2007準拠

A4 サイズ スプリント競技用はポリ袋封入済み  
特殊記号は以下の通り

◎：石灯籠、記念碑、×：コンクリート製の特徴物

### 3. テレインプロフィール

オープンや小道が発達した典型的な都市公園であり、基本的な走行可能性は高い。一方で、水系や植え込み、崖などにより通過が障害される箇所も多く、ルートチョイスの要素を提供しています。テレイン全域が西から東に下る片斜面であり、傾斜は全体的になだらかであるが、一部に急なエリアが存在します。

### 4. 救護所・給水所

- ・コース途中で救護所、給水所は設けません。
- ・救急箱は本部に設置します。

### 5. 服装等の制限

- ・金属ピン付きシューズの使用を禁止します。

### 6. 代走

- ・欠席した事前申込者の代走は認めません。

### 7. パークツアー in 関西について

- ・本大会のスプリント競技はパークツアーin 関西 2019 滋賀大会として開催されます。
- ・パークツアーin 関西は、近畿 6 府県において開催されるパークO大会において、成績をポイント化し、ポイントの高い方から 3 レースのポイントの合計により各クラスの年間チャンピオンを競います。
- ・各クラスの順位に対するポイントは以下の通りです。

順位	MA	WA,W35,W50,W65,W75,W20,W15
		M35,M50,M65,M75,M20,M15
1	15pt	10pt
2	14pt	9pt
3	13pt	8pt
15	1pt	-

- ・3 レース (2 レースでも可、1 レースのみは対象外) のポイントの合計で順位を決定します (同一クラスのポイントのみ対象)。
- ・各クラスのチャンピオン (選手権者) は、2020 年度のツアーにご招待いたします。

## スプリント競技

### 1. 競技形態

ポイントオリエンテーリング スプリント競技

### 2. 通過証明・計時方式

SPORTident 社電子パンチングシステム (SI)

### 3. クラスの統廃合

M18、W18 は事前申し込みがございませんでしたので、廃止いたしました。

### 4. コース情報

- ・各クラスのコース距離、登距離、優勝設定時間は次のとおりです。距離は規則に従い、通行不可能な障害物を避けた直線距離となっています。
- ・競技時間は 60 分です。

クラス	コース距離	登距離	優勝設定時間
MA	2.7 km	125 m	15 分
M35	2.2 km	115 m	15 分
M50	2.1 km	70 m	15 分
M65	1.8 km	65 m	15 分
M75	1.6 km	65 m	15 分
M20	2.7 km	125 m	15 分
M15	1.5 km	55 m	15 分
M12	1.3 km	50 m	15 分
WA	2.2 km	115 m	15 分
W35	2.1 km	70 m	15 分
W50	1.8 km	65 m	15 分
W65	1.6 km	65 m	15 分
W75	1.3 km	50 m	15 分
W20	2.2 km	115 m	15 分
W15	1.3 km	50 m	15 分
W12	1.0 km	45 m	15 分
MB	1.7 km	50 m	30 分
WB	1.3 km	45 m	30 分
OA	2.2 km	115 m	15 分
OB	1.7 km	50 m	30 分
N	1.4 km	45 m	30 分
G	1.4 km	45 m	30 分

### 5. コントロール位置説明表

- ・スタート地区にてスタート 2 分前枠で受け取ることができます。会場では配布しません。
- ・サイズは、横 55 mm(全クラス共通)、縦 142 mm (最大)です。地図の表面にも印刷されています。
- ・MB, WB, N, G クラスは日本語併記です。

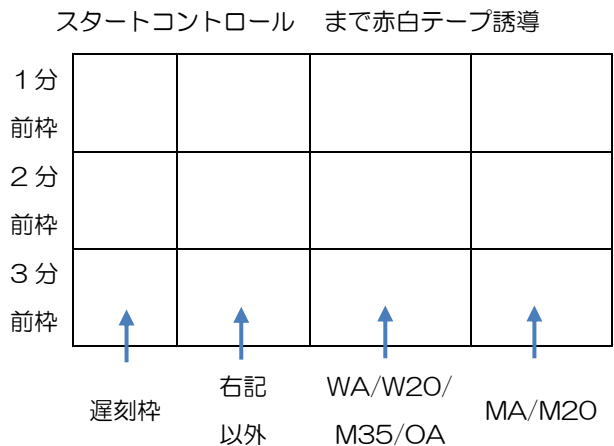
## 6. 会場到着後

- 基本的事項は「3.会場案内」「4.タイムスケジュール」(p.1-2)をご参照ください。
- 当日は会場に公式掲示板を設置します。競技に関する重要なお知らせが掲示されるため、必ず目を通すようにしてください。確認されなかった場合には、競技に多大な不利益を被る可能性があります。また、13:30までの間、旧図を掲示します。
- アップゾーンは皇子山球場周辺を使用して下さい。

## 7. スタート

- スタート地区まで緑テープ誘導約 600m、徒歩約 15 分です。
- トップスタート時刻は 13:00 です。
- スタート地区には、SI カードのクリア・チェック用ユニット、現在時刻を表示する時計があります。
- 会場で SI のクリア・チェックを忘れた方は、必ずクリア・チェックを行ってください。もし正常に作動しない場合は、スタート地区の役員にお申し出ください。
- スタート 3 分前：各クラス所定のスタート枠にお入りください。係員が出走チェックを行います。以後、1 分ごとに 1 つずつ枠をお進みください。
- スタート 2 分前：コントロール位置説明表を必要とする方はお取りください(地図表面にも印刷されています)。地図に記載されていない立入禁止箇所の発生など、地図に関する補足事項がある場合は、この枠にいる間に確認することができます。
- スタート 1 分前：自分のクラス名が書かれた地図箱から地図を 1 枚お取りください。スタートまで地図を表にはいけません。
- スタート時刻：チャイムの合図とともに出走してください。

## 【スタート枠】



- 遅刻した場合は、クラス・氏名の確認を受け、地図が自身のクラスのものであることを確認した後、係員の指示に従ってスタートしてください。なお、正規時刻でスタートする選手に影響を及ぼすタイミングでのスタートは出来ません。
- 遅刻した場合の記録は、予め指定されたスタート時刻から算出します。
- スタート閉鎖時刻は 14:30 です。それ以降の出走はできません。

## 8. 競技中

### <一般的注意事項>

- 競技時間は 60 分です。超過した場合は失格となります。
- トレイル O 用のフラッグがスプリント競技のコントロールに近接して設置されている所があります。トレイル O 用のフラッグには SI ステーションはついていません。

• 競技エリア内には一般の来訪客もいらっしゃいますので、競技中の衝突などに十分ご注意ください。

### <競技の進め方>

- コントロールに着いたら、まずコントロール上部に記された識別番号を確認し、ステーションに SI カードをセット（パンチ）してください。発信音とランプ点灯があれば SI カードに通過証明が記録されています。
- 発信音もランプ点灯もない場合、ステーションの故障の可能性があります。その場合は、コントロールに備え付けている針式パンチを用いて、地図面にあるリザーブ欄 (R と記された四角形の欄) にパンチしてください。

- ・針式パンチを使用した場合は、フィニッシュ後、会場内の計算センターにてSIカードデータの読み込みを行う際に、計算センターの係員にその旨を申し出てください。
- ・途中で間違えたコントロールがパンチされていても、正しい順番でコースの全コントロールの通過が確認されれば完走と認められます。
- ・パンチするコントロールを間違えた場合、そのまま正しいコントロールに行き競技を続けて下さい。  
（【例】2→3→4 と行くべきところ、3を飛ばして4をパンチした場合⇒3に戻ってパンチをし、再び4にパンチする。）
- ・レンタルSIカードを紛失・破損した場合、実費5,000円を徴収します。

## 9. フィニッシュ

- ・最終コントロールからフィニッシュまでは赤白テープ誘導です。
- ・フィニッシュ～会場は青テープ誘導で徒歩約15分です。
- ・フィニッシュステーションにパンチした時点で、フィニッシュとなります。
- ・14:30以前にフィニッシュした場合地図回収を行います。回収した地図は会場で返却します。
- ・途中棄権する場合も必ずフィニッシュまたは会場の計算センターを通過して下さい。
- ・スプリント競技のフィニッシュ閉鎖時刻は15:30です。
- ・コンパスの貸し出しを受けた方は、本部に忘れずに返却して下さい。

## 10. 成績・速報

- ・成績の速報は、速報所に随時掲出します。
- ・正式記録は、大会公式WEBサイトに掲載するとともに、紙媒体の成績表として発行します。紙媒体成績表の郵送を希望される方は、受付にて申し込んで下さい。
- ・会場内での掲出、および大会終了直後にLap Centerに掲載する成績は速報であり、後日公表する正式記録と異なる場合があります。Lap Centerへの掲載成績と正式記録が異なった場合はLap Centerの情報を後日訂正する場合があります。

## 11. 調査依頼・提訴

- ・本大会ではJOAの競技規則に則り、調査依頼・提訴の手続きを定めます。

### <調査依頼>

- ・速報等に対して疑義がある場合は、調査依頼を受け付けます。本部にある所定の用紙に必要事項を記入して、本部に提出して下さい。
- ・調査依頼に対しては、競技責任者が回答します。回答は、公式掲示板に掲出します。
- ・大会当日の調査依頼の〆切時刻は、15:50です。

### <提訴>

- ・調査依頼に対する回答に不服がある場合は、提訴することができます。調査依頼への回答が公式掲示板に掲示した時刻から15分以内に、文書(書式自由)にて裁定委員に提出して下さい。
- ・提訴に対しては、裁定委員会が裁定を行います。
- ・裁定委員(3名)のお名前は、公式掲示板に掲出します。

## トレイルO

競技責任者、コースプランナー：伴 毅

### 1. 競技形態

- ・トレイルオリエンテーリング PreO 競技

### 2. 地図情報

- ・「5-1.基本情報 (2)地図情報」(p.2)をご覧ください。
- ※トレイルOでは地図のビニル袋への封入は行いません。必要な方は各自で封入用ビニル袋を用意してください。

### 3. 通過証明・計時方式

- ・回答にコントロールカード、計時にSPORTident社電子パンチングシステム(SI)を使用。トレイルO用のコントロールカードは2枚重ねになっていますが、そのまま使用して下さい。

### 4. コース情報

クラス	コース 距離	登距離	コントロール数	競技 時間
A	0.8 km	40 m	12	72 分
B	0.8 km	40 m	8	60 分

- ・Aクラスには正解なしコントロールがあります。
- ・両クラスともにタイムコントロールはありません。

- ・A クラスでは競技時間を 1 秒超過した時点で減点 1 となります。以降、5 分毎に減点 1 となります。

## 5. 競技の流れ

### <スタート>

- ・スタート地区は会場から紫テープ誘導で徒歩約 5 分です。コントロールカードを持ってスタート地区に行き、係員に氏名、クラスを伝えてください。スタート開始時刻は 13:30 です。
- ・係員が地図を渡しますが、スタートまでは見ないでください。
- ・スプリント競技の読み取りを行ってから、SI カードのクリアを行って下さい。その後、自由な時間にスタート地区の SI にパンチしてスタートして下さい。SI はスタート、フィニッシュ時刻の記録のために使用し、回答の記録には用いません。
- ・出走希望者が集中した場合には係員がスタート時刻の調整を行うことがありますので予めご了承ください。
- ・スタート閉鎖時刻は 15:30 です。ただし、15:19 以降に A クラスにスタートする場合はゴール閉鎖までに所定の競技時間を確保できなくなります。

### <競技中>

- ・道上を移動し、コントロールに接近します。コントロール付近には複数のフラッグが設置されていますので、地図とコントロール位置説明を頼りに正しいフラッグを選びます。道を外れることはできません。歩道と車道に分かれている部分は歩道を通行して下さい。
- ・道上に、デンジョンポイント (DP) があります。(道のわきに DP の表示があります。地図上には表示されません。) DP では、すべてのフラッグを視認することができ、遠近や高低に関係なく、左のフラッグから A,B,C,..となります。フラッグの数は、位置説明表の C 欄に示されています。
- ・スプリント競技のフラッグが視界に入りますが、スプリント競技のフラッグは数えません。
- ・近接しているコントロールについては地表面にスズランテープを引いて対象となるフラッグを示します。
- ・地図と現地を照合させ、円の中心と位置説明に合致するフラッグを選びます。DP のみからでなく、道

上を移動して様々な視点から見ることで正解を導きやすくなります。

- ・1 つのフラッグ群に対して複数のコントロールが設定されている場合もあります。
  - ・回答はコントロールカードに針パンチを打つことで行います。正解と思うフラッグを回答して下さい。正解なしは Z と回答します。
  - ・位置説明表の C 欄に「A」と示されている場合には、見えるフラッグの数に関わらず正解がある (A) かない (Z) かで回答します。
  - ・針パンチは打ち直しができないので、慎重に回答しましょう。1 つのコントロールに複数の回答がある場合は無効回答となります。
- ### <フィニッシュ>
- ・フィニッシュは、SI カードによるパンチングフィニッシュです。フィニッシュ閉鎖は 16:30 です。
  - ・会場の計算センターでコントロールカードを回収し、控えを手渡します。
  - ・地図回収は行いませんが、未出走の選手に競技に関する情報を伝えないでください。
  - ・16:40 頃から本部にて正解表を配布します。

## 注意事項等

### 一般的注意事項

- ・大会当日、トレイン内には一般の利用者がいます。競技中に接触事故などが起こらないように十分注意してください。また、一般の利用者の通行を妨げないように心がけてください。万一事故が発生した場合は、必ず本部へ報告してください。
- ・競技地図に表記されている立ち入り禁止区域や通行禁止ルートには、絶対に立ち入らないでください。立ち入りが判明した場合は失格となります。
- ・本大会は、日本アンチ・ドーピング規定に基づく、ドーピング・コントロール対象大会です。
- ・本大会への参加は、自分自身の健康を十分に考え、絶対に無理をしないようにお願いします。
- ・トレイン内には救護所は設けません。負傷者の手当は本部にて行います。また参加者は、競技よりも負傷者の救護を優先してください。

## 大会の中止

- 大会当日、自然災害の発生や気象警報の発令など、大会の開催に大きな支障をきたす事象が発生またはその可能性が高いと判断される場合、大会を中止します。
- 大会を中止する場合は、大会当日 6 時に[ウェブサイト](#)上にて迅速に通知をします。(電話でのお問い合わせの際は「[お問い合わせ](#)」の連絡先にご連絡ください。)
- 自然災害や気象警報発令等による中止の場合、参加費の返却は致しかねます。予めご了承下さい。

## 保険について

- 本大会ではスポーツ傷害保険に加入しますが、補償額には限度があります。怪我等には十分ご注意ください。

## 個人情報の扱い

- 本大会において申込みの際に得た参加者の個人情報は、参加案内、結果発表、各種通知、本大会運営の為にのみ

み利用します。

- 参加者の名前や所属、記録は結果発表の為にウェブ上に掲載します。また大会中に撮影された写真を報告書や広報に使用することがあります。

## OCAD ワークショップのご案内

- 大会終了後、17 時頃から同会場にて、OCAD 販売代理店 Joerg Vetter 氏主催の「O-CAD ワークショップ」が開催されます。詳しい内容は主催者へお問い合わせください。( <at>を@に変更してください )  
[joergvetter<at>hotmail.com](mailto:joergvetter@hotmail.com)

## お問い合わせ

可能な限り E-mail アドレスへ連絡をしてください。  
( <at>を@に変更してください )

小野田 敦 (実行委員長・運営責任者)

E-mail : [ysjdy953<at>ybb.ne.jp](mailto:ysjdy953@ybb.ne.jp)

TEL : 090-1581-6347