第15回KOLC大会 コース解説







作成 高橋悠(コースセッター)

もくじ

- 総評
- M21A1 6→7
- M21A1 10→11
- M21A2 4→5
- <u>M21A2 7→8</u>
- W21A/M35A 1→2
- <u>W21A/M35A</u> 8→9
- M21AS/W35A/M50A 8→9
- W21AS/W50A/M60A 4→5

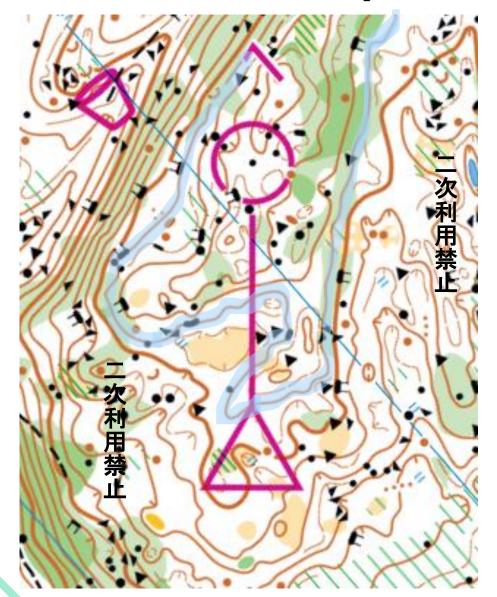
総評

- ①数・地形・岩など地図に書かれたあらゆる情報から必要な情報 を抽出したうえで、それらの情報を高い頻度・精度で現地と一致 させること
- ②視界を遮る植物や倒木、細かな起伏や岩などの障害物が多いなかでも方向を維持し続けること

以上の2点の能力が主に問われるテレインであった。

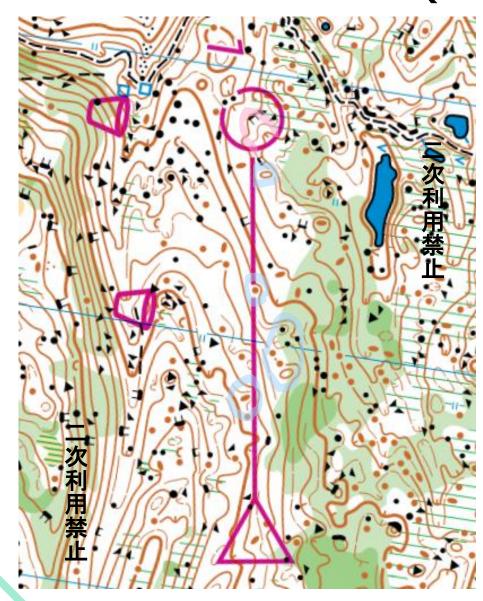
その上で、ルート上の様々な種類の特徴物でリロケートやアタックが有効となるレッグ線・ポスト位置の設定や走行可能度の高いエリアの使用によって、テレインの特性を活かしつつ競技者の技術・体力を試すコース設定を心掛けた。

M21A1 $6 \rightarrow 7(71 \rightarrow 73)$



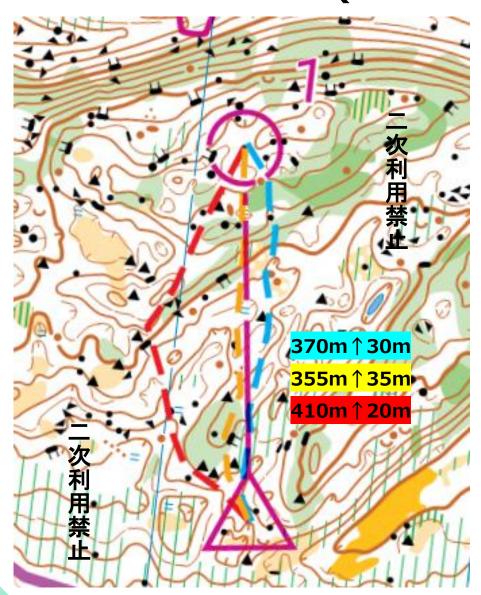
尾根と沢が複雑に入り組 むエリアとなっている。計 曲線の一本上のコンタを意 識すると地形が把握しやす い。尾根上は細かい起伏に よって視界が悪くなってお り、方向維持・現在地把握 の難易度が高まる。正しく アタックできた選手は自信 を持っていただきたい。

M21A1 $10\rightarrow 11(93\rightarrow 105)$



M21A1の勝負レッグ。比 較的視界の広い片斜面を長 い距離進むため、序・中盤 エリアとは異なるハイス ピード下での直進技術が試 される。こぶやピークで左 右のずれを修正しつつ、沢 を探しに行きたい。

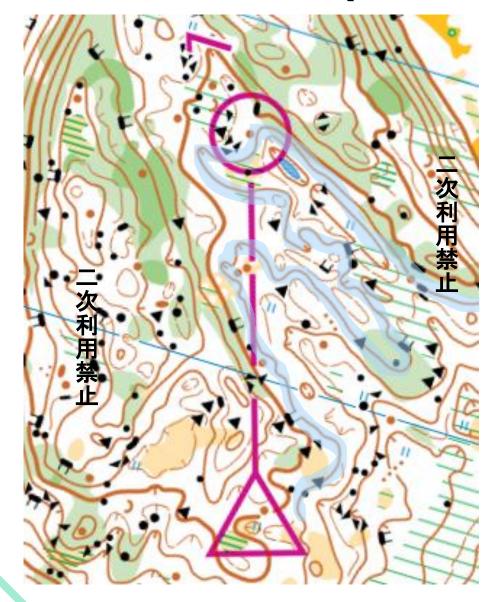
M21A2 $4\rightarrow 5(70\rightarrow 73)$



レッグ線付近の黄・青 ルート、序盤の起伏を避け た左巻きの赤ルートが想定 される。

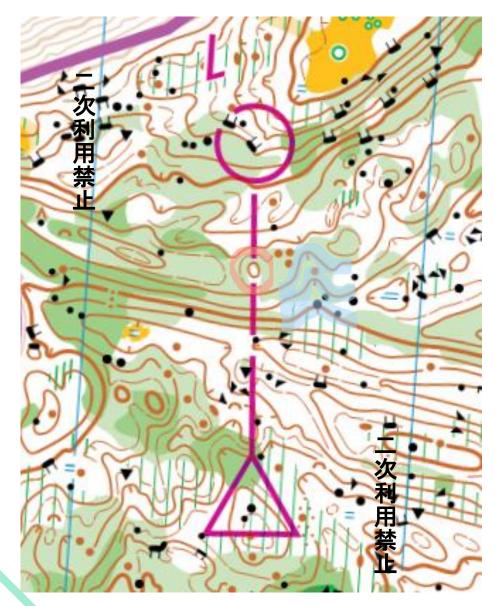
赤ルートは登距離を抑えられている一方で距離がかさむため、方向転換のタイミングや方向維持に注意が必要になる。

M21A2 $7\rightarrow 8(71\rightarrow 90)$



線状に延びる尾根、沢 を斜めに横切るレッグ。 尾根・沢を正しく認識し たうえで、湿地やラフ オープンなどの特徴物を CPとして設定すること が出来れば、スムーズに コントロールに到達出来 るだろう。

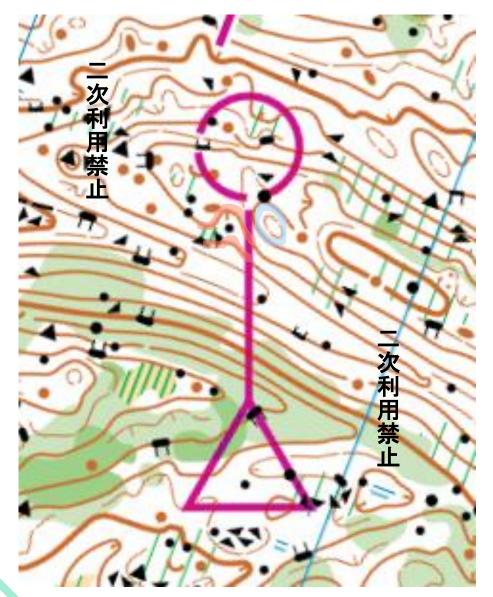
$W21A/M35A 1 \rightarrow 2(48 \rightarrow 69)$



序盤は地形が複雑に入り組むエリアを進むので 尾根沢の逆転に注意。

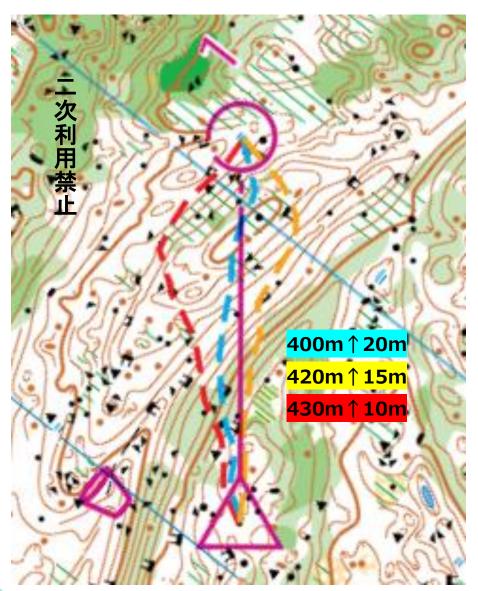
尾根を登り切った後に ピークや沢でリロケート したうえで慎重にアタッ クできるかがポイント。

W21A/M35A $8\rightarrow 9(91\rightarrow 94)$



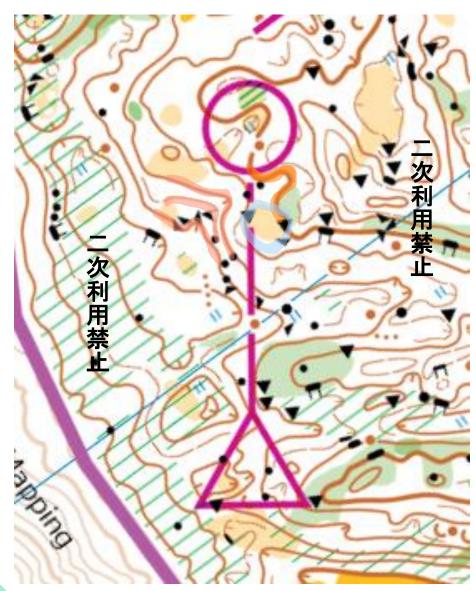
エリア移動のつなぎ レッグとなっているが、 斜面を降りる際の方向維 持の難易度が高いため、 下りきった後に沢やピー クを用いてリロケートで きるかがポイントとなっ ている。

M21AS/W35A/M50A $8\rightarrow 9(73\rightarrow 92)$



勝負レッグ。ハッチを 避け、スピードを維持で きそうな赤ルートが見え がちだが、見た目以上に 登距離の少ない青ルート も選択肢に入る。薮の中 を沢底まで下る必要があ る為、方向維持に注意。

W21AS/W50A/M60A $4\rightarrow$ 5(70 \rightarrow 71)



同じ高さを保ったまま進むと左にずれるの沢 注意。レッグ線左側の沢 さラフォープンを確認して手前の沢へのアタッ ミスを防ぎたい。

