

FRENSON JUNIOR CUP 2025

公式掲示板

第39回全国中学校高等学校オリエンテーリング選手権大会

Day2 団体競技

2025年9月28日開催

目次

1. 競技情報

2. 裁定委員

3. チームオフィシャルミーティング質疑回答

1-1. 競技情報 ～横断点について～

- ・ 全てのコースで、**交通量の多い道路を横断する箇所**があります。

誘導員の指示に従って横断してください。

1-2. 競技情報 ～特殊記号について～

・ 312:井戸

ISOM2017-2「311 井戸、噴水、水槽」で表記されるべき箇所が、JSOM2007「312 井戸」の記号で表記されています。

0.8 二〇

0.18



1-3. 競技情報 ~青テープについて~

- ・私有地との境界が曖昧な部分があります。

青テープによって境界を明確にしています。

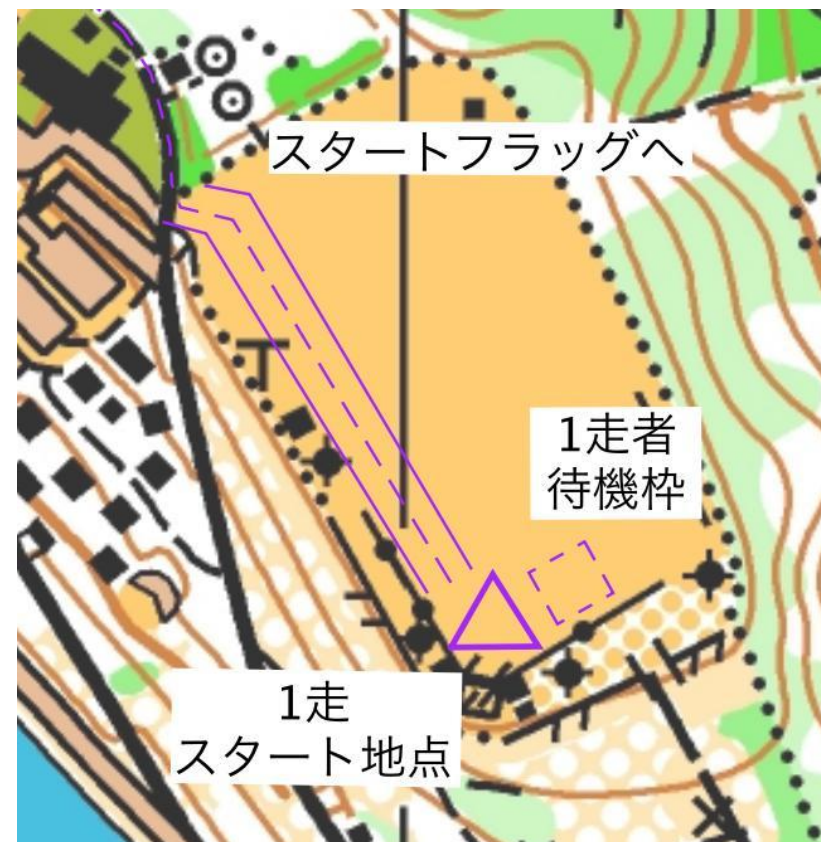
十分注意して走行してください。

私有地には立ち入らないようにしてください。



競技情報 ～スタート地区について～

- ・運営の都合上、**全クラス1走**のスタート地区を会場南に移動させていただきます。
詳細はデモンストレーションにて説明いたします。
よくきいてね。



2. 裁定委員

2日目 / 団体競技

西村 直哉 様

友田 賢吾 様(多摩OLC / ゆるふわOLC)

緒方 賢史 様(奈良市)

チームオフィシャルミーティング 質疑回答1

- ・ 1走の走者帰還後、同チームの3走に口頭でデレイン内状況を伝達することは反則か否か。
 - ・ チェンジオーバー時に競技情報の伝達をすることは可能か。
- 可能ですが、常識の範囲内に留めてください。

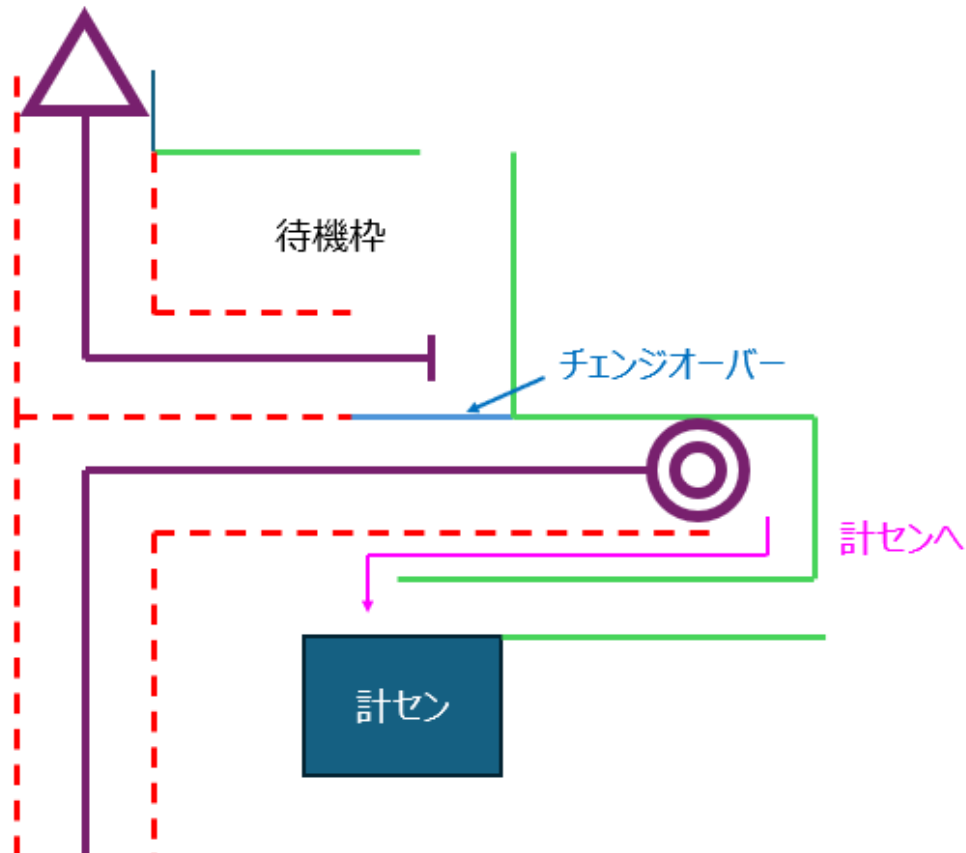
チームオフィシャルミーティング 質疑回答2

- ・チェンジオーバー→フィニッシュコントロールパンチとなっているが、フログラムにある会場レイアウトはフィニッシュ→チェンジオーバーのように見える、どちらが正しいか。

-チェンジオーバー付近の会場レイアウト図は次ページです。

動線に関してはデモンストレーションで説明しますので、よく聞いておいてください。

チームオフィシャルミーティング 質疑回答2 続



チェンジオーバー周辺の拡大図

チームオフィシャルミーティング 質疑回答3

- ・バスの1便あたりの台数がプログラムと同じかどうか。

また、バスの便の乗車配分が事前に指定されるかどうか。

- プログラムと同じです。乗車配分は指定されていないので、先着順となります。

積み残しが生じた場合は、運営による輸送など対応させていただく場合もあります。

チームオフィシャルミーティング 質疑回答4

- ・ **最終コントロールからフィニッシュまででレーン脇で並走して応援してもいいか。**

- 並走は安全上の理由で、禁止とします。

各自のエリアで応援をお願いします。複数拠点を設けることは構いませんが、譲り合いのご協力をよろしくお願いします。

チームオフィシャルミーティング 質疑回答5

- ・1走のマススタート時に整列方法についての指定はあるか。

ー運営の都合上、1走のみスタート地点を会場南に後退させる対応を取らせていただきます。
整列方法等含め、詳細はデモンストレーションで説明します。よく聞いておいてください。



チームオフィシャルミーティング 質疑回答6

- ・ 個人競技の地図の持ち込みまたは閲覧は可能か。
- 持ち込みは妨げませんが、閲覧することは禁じます。

チームオフィシャルミーティング 質疑回答①

- ・プログラムに記載されているシートエリア以外に荷物を置くことは可能かどうか。ウォーミングアップエリア周辺などレーン以外での荷物を置くのは可能か。

- 可能です。ウォーミングアップエリア内に荷物を置くことも妨げませんが、ウォーミングアップを行う選手の妨げにならないよう、レーンに近い所に置いていただくようご協力お願いします。また、会場を囲うようにレーンが設置されています。荷物はそれより内側に置くようにお願いします。また、トイレなど外側に行くときは必ず渡河点を通過するようにしてください。