

WRE(3日目のみ)

設楽町合併20周年記念 オリエンテーリング大会 兼第19回名楯大会 プログラム



第19回名楯大会
オリジナルキャラクター
「ナビラビ」

2025年8月29日(金)～2025年8月31日(日)

@愛知県設楽町



スポーツ振興くじ助成事業



目次

| | |
|--------------------------------|------|
| <u>1.ご挨拶</u> | p 3 |
| <u>2.大会プログラム/3.競技概要</u> | p 4 |
| <u>4.タイムスケジュール</u> | p 5 |
| <u>5.交通</u> | p 7 |
| <u>6.駐車場</u> | p 10 |
| <u>7.駐車場⇄会場 輸送スケジュール</u> | p 12 |
| <u>8.会場</u> | p 14 |
| <u>9.受付/10.ビギナー講習</u> | p 17 |
| <u>11.販売/12.食事</u> | p 18 |
| <u>13.クラス情報</u> | p 19 |
| <u>14.競技情報</u> | p 22 |
| <u>15.気候/16.立ち入り禁止区域/17.ビザ</u> | p 28 |
| <u>18.競技の流れ</u> | p 29 |
| <u>20.表彰/21.競技後</u> | p 38 |
| <u>21.本大会に参加する際に生じるリスク</u> | p 39 |
| <u>22.大会のアンケート</u> | p 40 |
| <u>23.主催者、協賛、後援、お問い合わせ先</u> | p 41 |

1. ご挨拶

【実行委員長挨拶】

この度は、設楽町20周年記念兼第19回名楯大会にご参加いただき、誠にありがとうございます。

今大会は、設楽町20周年記念オリエンテーリング大会を兼ねており、さらには名楯大会史上初となる3日間大会として開催されます。加えて、8月26日から31日には同会場にてアジアジュニアオリエンテーリング選手権(Asjyoc2025)が開催され、世界中からトップレベルのジュニア選手たちが集まってくる一週間となります。参加者の皆様には、大会はもちろん、Asjyoc2025の観戦もお楽しみ頂ければと思います。

併設大会としてのプレッシャーの中、未熟ながらも運営一同、精一杯準備を重ねてまいりました。全国各地からお越しいただいた皆さまにご満足いただける大会となるよう、当日まで準備を万全に取り組んでまいります。

大会の舞台である設楽町は、町の9割が山林に覆われた自然豊かな土地であり、3日目のロング競技では、一部に新規エリアも使用しております。参加者の皆さまには、設楽町ならではの自然の美しさを存分に体感していただければと思います。

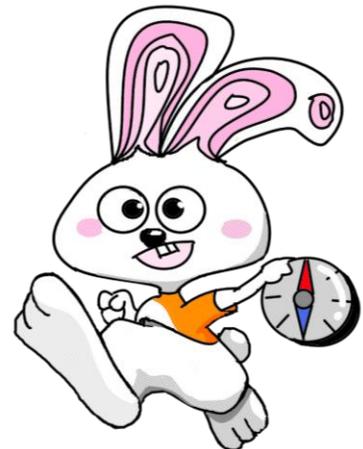
当日は大変暑くなることが予想されます。熱中症対策など、万全の準備の上でご来場くださいますようお願いいたします。

最後になりましたが、設楽町の皆様、ご後援・ご協賛いただいた皆様をはじめ、大会開催にご理解・ご協力いただいたすべての皆様に、心より感謝申し上げ、ご挨拶とさせていただきます。

実行委員長 都築心

【マスコット紹介】

オリエンテーリングが大好きなウサギの「ナビラビ」です！みんなが迷わずに帰ってこられるよう応援しています！



2. 大会プログラム

| 日程 | 設楽町合併20周年記念オリエンテーリング大会 兼第19回名唱大会 | AsJYOC2025 |
|---------|---------------------------------------|---------------------------|
| 8/26(火) | | モデルイベント |
| 8/27(水) | | スプリント |
| 8/29(金) | スプリントリレー (つぐ高原グリーンパーク 14:00スタート開始) | スプリントリレー (つぐ高原グリーンパーク) |
| 8/30(土) | ミドルディスタンス (つぐ桧原山 14:00スタート開始) | ミドルディスタンス (つぐ桧原山) |
| 8/31(日) | ロングディスタンス (つぐ高原 10:00スタート開始) | |

併設大会とAsJYOCは会場が同一です。午前中は本戦の観戦を楽しみましょう！

※併設大会にはモデルイベント・トレーニングイベントに該当するものは
ありません。

3. 競技概要

| Race | スプリントリレー | ミドルディスタンス | ロングディスタンス |
|--------|--|-----------|-----------|
| 日付 | 8月29日(金) | 8月30日(土) | 8月31日(日) |
| スタート時刻 | 14:00 | 14:00 | 10:00 |
| 使用地図 | 「つぐ高原グリーンパーク」 | 「つぐ桧原山」 | 「つぐ高原」 |
| 計時方法 | タッチフリーのSPORTident Air+を使用(差し込み式SIカードも使用可) | | |
| 会場 | つぐ高原グリーンパーク (〒441-2601:愛知県北設楽郡設楽町津具桧原山) | | |

4. タイムスケジュール

8/29(金)スプリントリレー

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 8:00 | 第2駐車場開場 |
| 9:30 | 第2駐車場閉鎖 |
| 10:00 | AsJYOCスプリントリレースタート |
| 11:15 | 事前申し込みの弁当配布開始 |
| 11:15 | 第1駐車場開場 |
| 11:30 | 第1駐車場⇒会場バス輸送開始 |
| 12:00 | 受付開始、大会専用バス(名古屋駅⇒会場)着 |
| 13:30 | デモンストレーション開始 |
| 14:00 | Lクラススタート |
| 14:05 | Sクラススタート |
| 14:20 | MAクラススタート |
| 14:25 | WA MIX MVクラススタート |
| 14:30 | 鉄人クラススタート |
| 15:00 | 会場⇒第1駐車場バス輸送開始 |
| 15:25 | 全クラスウムスタート 事前予約の地図配布・欠席者地図配布開始 |
| 16:00 | フィニッシュ閉鎖、第2駐車場開放 |
| 16:30 | 大会専用バス(会場⇒名古屋駅)発 |

8/30(土)ミドルディスタンス

| | |
|-------|-------------------------------|
| 8:00 | 第2駐車場開場 |
| 9:30 | 第2駐車場閉鎖 |
| 10:00 | AsJY0Cミドルスタート |
| 11:00 | 事前申し込みの弁当配布開始 |
| 11:15 | 第1駐車場開場 |
| 11:30 | 第1駐車場⇒会場バス輸送開始 |
| 12:00 | 受付開始、大会専用バス(名古屋駅⇒会場)着 |
| 13:00 | 会場⇒スタート地区バス輸送開始 |
| 14:00 | トップスタート |
| 15:30 | 会場⇒第1駐車場バス輸送開始 |
| 16:00 | スタート閉鎖 事前予約の地図配布・欠席者地図配布開始 |
| 17:30 | フィニッシュ閉鎖、第2駐車場開放 |
| 18:00 | 大会専用バス(会場⇒名古屋駅)発 |

8/31(日)ロングディスタンス

| | |
|-------|--------------------------------------|
| 8:00 | 第2駐車場開場 受付開始 |
| 8:15 | 第1駐車場開場 |
| 8:30 | 第1駐車場⇒会場バス輸送開始 |
| 8:45 | 会場⇒スタート地区1バス輸送開始 |
| 9:00 | 大会専用バス(名古屋駅⇒会場)着 |
| 10:00 | トップスタート |
| 11:00 | 事前申し込みの弁当配布開始 |
| 11:40 | 一般クラススタート閉鎖 |
| 13:00 | エリートクラススタート閉鎖 事前予約の地図配布・欠席者地図配布開始 |
| 14:00 | 会場⇒第1駐車場バス輸送開始 |
| 14:40 | 一般クラスフィニッシュ閉鎖 |
| 16:00 | エリートクラス表彰式 エリートクラスフィニッシュ閉鎖 |
| 16:30 | 大会専用バス(会場⇒名古屋駅)発 |

(2) 送迎バス

<出発予定時刻>

| | 8/29(金) スプリントリレー | 8/30(土) ミドル | 8/31(日) ロング |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|------------------|
| 往路 (名古屋駅新幹線口 ⇒設楽町 道の駅 つぐ高原) | 10:00発 12:00着 | 10:00発 12:00着 | 7:00発 9:00着 |
| 復路 (設楽町 道の駅 つぐ高原 ⇒名古屋駅新幹線口) | 16:30発 18:30着 | 18:00発 20:00着 | 16:30発 18:30着 |

<備考>

利用予定バス:名鉄バス、名鉄観光バス

※運行時刻については大会スケジュールにより多少前後する場合があります。
また、道路状況により到着時間が変動することがあります。

バス出発後、休憩の予定はありません。乗車前にお手洗いをお済ませください。

※日本旅行の事前予約サイトより予約している方のみご乗車いただけます。

設楽町合併20周年記念オリエンテーリング大会兼第19回名楯大会

<集合時間>

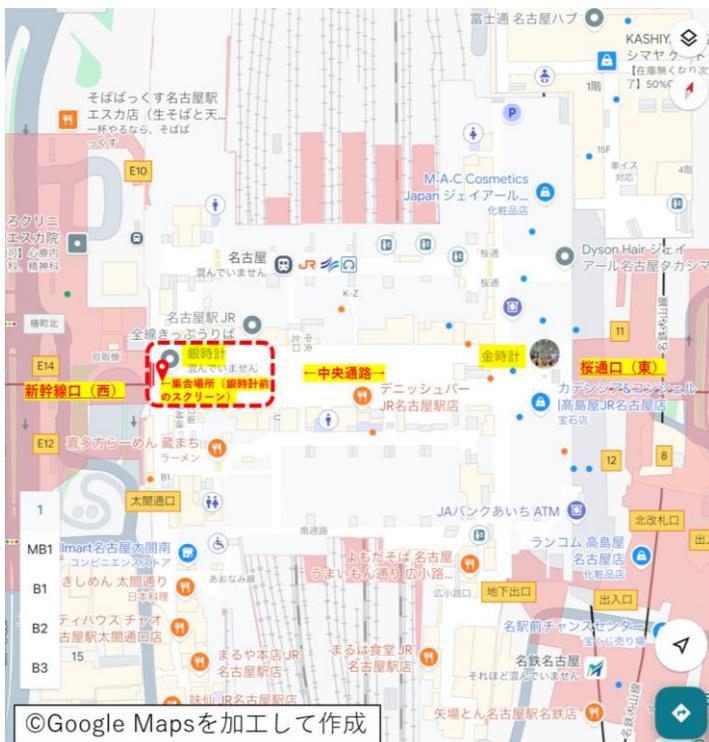
出発15分前 (8/29、30は9:45、8/31は6:45)

<集合場所>

往路の乗車場所:名古屋駅新幹線口中央通路大画面前

(新幹線口の銀時計すぐ近くのスクリーン)

フラッグを持った役員が待機しています。



復路の乗車場所:道の駅つぐ高原グリーンパーク前駐車場

<緊急連絡先>

不明な点・乗り遅れ等のトラブルなどがある際は下記の連絡先にご連絡をお願いいたします。

大野尊琉（おおのたける）
Tell:090-9448-5761
Mail:takeru1309●gmail.com
（●を@に変換して下さい）

6. 駐車場

- 駐車場は第1駐車場と第2駐車場の2か所をご利用いただけます。
- 第1駐車場から会場までは運営者による輸送を行います。輸送時間は約20分です。
- 第2駐車場は会場内にあり、Day1、Day2はAsJYOC2025観戦希望の方専用で入場制限があります。Day3は21Eクラスに出場する選手が乗車する車のみご利用可能です。
- 会場内に乗降場はございませんのでご注意ください。

<第1駐車場>

津具スポーツ広場

(〒441-2601愛知県北設楽郡設楽町津具見出29)

<https://maps.app.goo.gl/ddXyEouhEJpq72326>

- 第1駐車場開場はDay1とDay2は11:15、Day3は8:15からになります。
- 駐車場の混雑を避けるためにDay2は競技のスタート時刻で駐車場入場時刻を調整させていただきます。詳しくは以下の表をご覧ください。
- Day1の第1駐車場⇒会場バス輸送最終便は13:15、Day2のバス輸送最終便は13:20、Day3のバス輸送最終便は10:15となりますのでご注意ください。

| スタート時刻 (Day2:ミドル) | 駐車場入場時刻 |
|-------------------|-------------|
| 14:00～14:30 | 11:15～11:45 |
| 14:30～15:00 | 11:30～12:15 |
| 15:00～15:30 | 11:45～12:30 |
| 15:30～ | 12:15～ |

<第2駐車場 (会場内)>

つぐ高原グリーンパーク グラウンドエリア

(〒441-2601愛知県設楽郡設楽町津具松原山)

<https://maps.app.goo.gl/wVYEZMAuyLMmUSBg9>

- Day1とDay2ではAsJYOC2025を観戦する場合、8:00から第2駐車場をご利用できます。駐車可能台数はDay1が25台、Day2が40台と数に限りがございますのでご注意ください。
- 競技面の都合上、Day1とDay2は9:30で第2駐車場を封鎖いたします。観戦する場合は必ず8:00～9:30の間にお越しください。封鎖後はフィニッシュ閉鎖時刻まで車の出入りができないのでご注意ください。

第1駐車場案内図



第2駐車場案内図



会場周辺広域案内図



7. 駐車場⇄会場 輸送スケジュール

バスの出発時間はあくまで目安です。状況によって変更する可能性があります。

1日目(スプリントリレー)

駐車場(津具スポーツ広場)→会場

| 出発時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------|
| 11:30 | 11:50 |
| 11:45 | 12:05 |
| 12:00 | 12:20 |
| 12:15 | 12:35 |
| 12:30 | 12:50 |
| 12:45 | 13:05 |
| 13:00 | 13:20 |
| 13:15 | 13:35 |

会場→駐車場(津具スポーツ広場)

| 出発時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------|
| 15:00 | 15:20 |
| 15:15 | 15:35 |
| 15:30 | 15:50 |
| 15:45 | 16:05 |
| 16:00 | 16:20 |
| 16:15 | 16:35 |
| 16:30 | 16:50 |
| 16:45 | 17:05 |

○12時30分頃に混雑のピークが予想されます。できる限り時間を分散してご来場いただきますようお願いいたします。

2日目(ミドルディスタンス)

駐車場(津具スポーツ広場)→会場

| 出発時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------|
| 11:30 | 11:50 |
| 11:40 | 12:00 |
| 11:50 | 12:10 |
| 12:00 | 12:20 |
| 12:10 | 12:30 |
| 12:20 | 12:40 |
| 12:30 | 12:50 |
| 12:40 | 13:00 |
| 12:50 | 13:10 |
| 13:00 | 13:20 |
| 13:10 | 13:30 |
| 13:20 | 13:40 |

会場→駐車場(津具スポーツ広場)

| 出発時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------|
| 15:30 | 15:50 |
| 15:40 | 16:00 |
| 15:50 | 16:10 |
| 16:00 | 16:20 |
| 16:10 | 16:30 |
| 16:20 | 16:40 |
| 16:30 | 16:50 |
| 16:40 | 17:00 |
| 16:50 | 17:10 |
| 17:05 | 17:25 |
| 17:25 | 17:45 |
| 17:40 | 18:00 |

3日目(ロングディスタンス)

駐車場(津具スポーツ広場)→会場

| 出発時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------|
| 8:30 | 8:50 |
| 8:45 | 9:05 |
| 9:00 | 9:20 |
| 9:15 | 9:35 |
| 9:30 | 9:50 |
| 9:45 | 10:05 |
| 10:00 | 10:20 |
| 10:15 | 10:35 |

会場→駐車場(津具スポーツ広場)

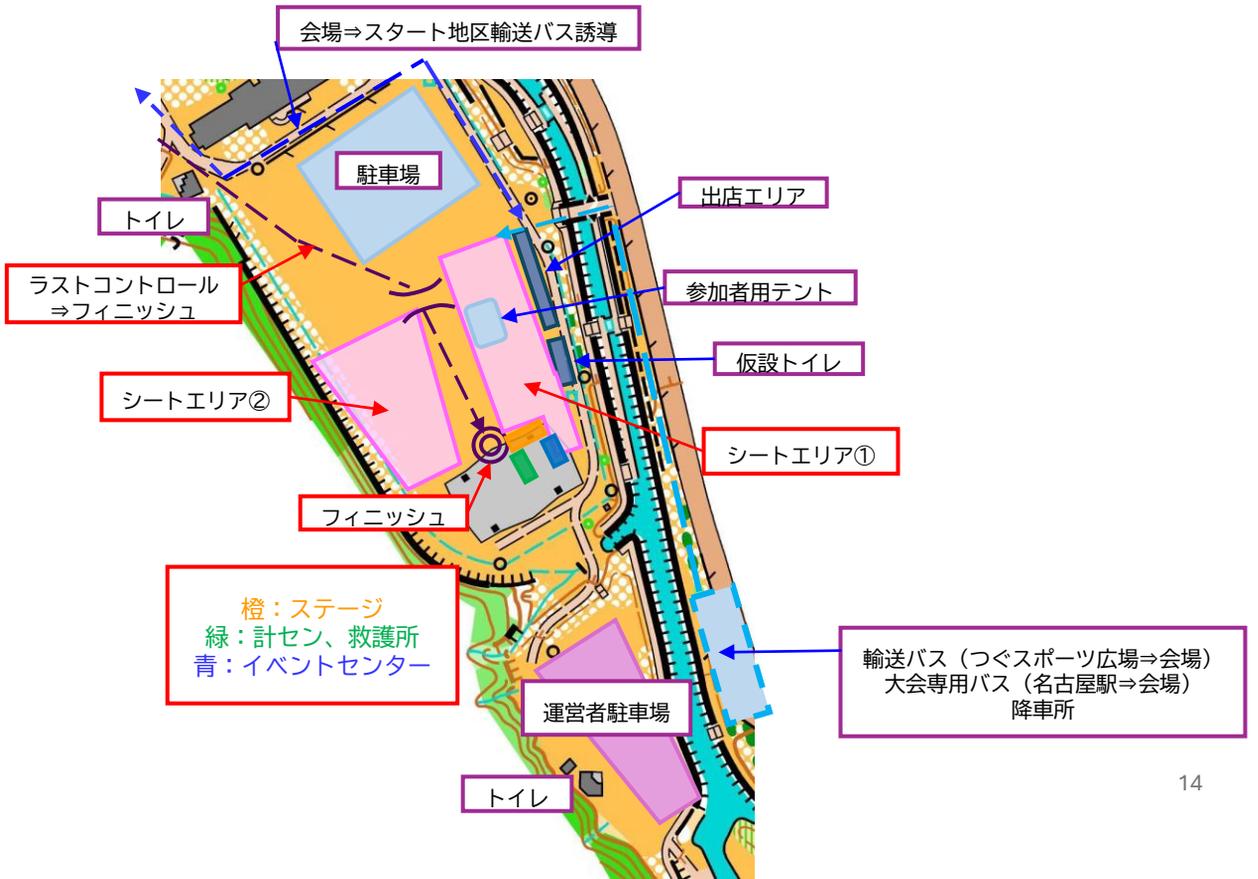
| 出発時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------|
| 14:00 | 14:20 |
| 14:20 | 14:40 |
| 14:40 | 15:00 |
| 15:00 | 15:20 |
| 15:20 | 15:40 |
| 15:40 | 16:00 |
| 16:00 | 16:20 |
| 16:20 | 16:40 |

8. 会場

(1) 会場レイアウト 8/29(金)スプリントリレー会場レイアウト



8/30(土)ミドルディスタンス会場レイアウト



8/31(日)ロングディスタンス会場レイアウト



乗車所・更衣室



(2) 会場内注意

- 会場内の道の駅つぐ高原グリーンパークには一般の利用者の方がいらっしゃいます。周囲へのご配慮をお願いいたします。
- 会場内でのピン付きシューズの使用を禁止します。
- 青空会場です。各自で暑さ対策や手荷物の雨対策などをお願いいたします。
- 10:00~13:00の間は、会場内にてAsJYOC2025の選手が競技中です。競技エリアへ立ち入らないようご注意ください。更衣室や道の駅への往来も禁止します。また、選手の競技を妨げないよう、周囲に十分ご配慮の上、ご移動をお願いいたします。
- Day1、Day2ではAsJYOC2025を観戦することができます。観戦希望の方はシートエリア①での観戦をお願いします。シートエリア②には立ち入らないようお願いいたします。
- 会場内はテントの設営が可能です。テントを設営する際は、ペグにリボン等をつけてできるだけ目立つように設置してください。
- 会場内トイレ及び、仮設トイレが利用可能です。トイレの数が限られているため到着までにできる限り済ませておいてください。
また、Day2、Day3のみ会場南のトイレも使用可能です。
- 女子更衣室としてふれあいの館グリーンメッセージ内の会議室が利用可能です。
会場内の施設を利用する際は土などの汚れを持ち込まないよう十分注意してください。
- グリーンメッセージ内のトイレは使用できません。
- 道の駅つぐ高原グリーンパーク前の駐車場への駐車はご遠慮ください。必ず指定の駐車場をご利用くださいますようお願いいたします。
- ごみは会場に残さず、各自でお持ち帰りいただきますようお願いいたします。

9. 受付

○配布物

配布物エリアにて封入物をお取りください。中にはナンバーカード、レンタルSIカード（希望者のみ）、地図（1日目のみ）が入っております。SIカードにつきましては複数日参加される方は同じSIカードをご利用ください。

○レンタルSIカードについて

レンタルSIカードを紛失した場合は、弁償金として12,000円をいただきます。予めご了承ください。なお当日にSIカードをお忘れの場合は、受付にて400円で貸し出ししておりますので、受付までお越しくください。SIカードの紛失防止の目的でSIカードにゴムひもを取り付けることを認めます。ゴムひもは各自で用意してください。

○コンパスの貸し出し

本大会ではコンパスの貸し出しを行います。希望される方は受付までお申し出ください。1日目と2日目は14:00まで、3日目は10:00までをお願いします。それ以降の対応はできません。予めご了承ください。また、保証金として3,000円をいただきますが、競技後にコンパスを受付に返却していただければ、その際に保証金はお返しいたします。

○参加費の返金 / 徴収

参加費に過不足のある方は公式掲示板にて掲示いたします。該当する方は受付にてその差額について受け取り、または支払いを行ってください。

○事前申し込みに不備があった場合

事前申し込みに不備があった場合は会場にて1日目と2日目は13:00まで、2日目は9:00まで受付をいたします。それ以降の対応はできません。予めご了承ください。

○SIカード番号の変更

SIカード番号に変更がある方は会場の受付に1日目と2日目は13:30まで、3日目は9:30までに訂正をお申し出ください。それ以降の対応はできません。予めご了承ください。

10. ビギナー講習

オリエンテーリングが初めての方向けに講習を行います。開始時間までに受付にお越しくください。

Day1, Day2:13:00～
Day3:9:00～

11. 販売について

○Tシャツ、地図及びお弁当の当日受け渡しは販売ブースにて行います。事前に購入された方は販売ブースまでお越しください。

○お弁当の配布は11:00より開始いたします。

○また今大会ではTシャツ、地図、お弁当の当日販売は行いません。予めご了承ください。

○賛助会員の方には全コントロール図と白図を各日1枚ずつ無償でお渡しいたします。賛助会員の方で別にコントロール図をご購入いただいた方は、返金対応可能ですので役員にお申し付けください。

○地図の受け渡しに関して、1日目は15:25、2日目は16:00、3日目は13:00より開始いたします。

12. 食事

会場内の道の駅周辺にて以下の出店があります。

8/29(金)

○道の駅内食事処（冷やしうどん）

8/30(土)

○道の駅内食事処（冷やしうどん）

○TOOGOOD(コーヒー)

○ほんだビレッジ（スムージー）

○コッペのぱんきち

○danon（沖縄そば）

8/31(日)

○TOOGOOD(コーヒー)

○ほんだビレッジ（スムージー）

○ピザbito（ピザ）

道の駅つぐ高原グリーンパークは大会参加者向けにオープンしております。正面出入口は閉鎖しておりますので、建物裏側の出入口をご利用ください。

13. クラス情報

8/29(金)スプリントリレー

下表にないクラスは、エントリーがなかったため廃止しました。

| | クラス | 距離 | 登距離 | コントロール数 | 優勝設定 |
|-------|-----|-----------|--------|---------|-------|
| リレー競技 | MA | 3.0km | 60-64m | 19 | 35min |
| | WA | 2.3-2.4km | 30m | 16 | |
| | MV | 3.0km | 60-64m | 16 | 40min |
| | MIX | 3.0km | 60-64m | 19 | 35min |
| 個人競技 | L | 3.0km | 62m | 19 | 12min |
| | S | 2.3km | 30m | 16 | 12min |
| | 鉄人 | 9.0km | 186m | 19 | 35min |

競技時間はL,Sクラスは30分、L,Sクラス以外は90分です。
全クラス地図は両面印刷です。

走者/走順変更

走者変更は参加費の変更がない場合のみを認めます。ただし、走者の変更があったチームの記録は参考記録として扱います。

走順変更は全クラスとも可能です。走順変更は8月28日(木)の18:00までメールにて受け付けます。JOYに走順変更用紙を掲示しますのでお使いください。
当日朝の変更はできませんのでご注意ください。

8/30(土)ミドルディスタンス

M21Aはエントリー多数のため、クラスを分割しました。

| クラス | 距離 | 登距離 | コントロール数 | 優勝設定 |
|--------------|-------|------|---------|-------|
| M21A1 | 3.8km | 300m | 17 | 35min |
| M21A2 | 3.9km | 290m | 17 | 35min |
| W21A | 3.4km | 215m | 14 | 35min |
| M20A | 3.1km | 185m | 12 | 30min |
| W20A | 3.0km | 125m | 13 | 35min |
| M18A | 2.7km | 150m | 9 | 25min |
| W18A | 2.6km | 110m | 8 | 25min |
| M15A | 2.2km | 115m | 8 | 25min |
| W15A | 2.2km | 115m | 8 | 25min |
| M10 | 1.8km | 25m | 7 | 25min |
| W10 | 1.8km | 25m | 7 | 25min |
| M65A | 2.5km | 100m | 12 | 30min |
| W65A | 2.3km | 100m | 11 | 35min |
| M50A | 3.0km | 140m | 15 | 30min |
| W50A | 2.5km | 100m | 12 | 30min |
| M35A | 3.4km | 215m | 14 | 35min |
| W35A | 3.0km | 140m | 15 | 30min |
| チャレンジグループ/ソロ | 2.2km | 115m | 8 | 25min |
| ライトグループ/ソロ | 1.8km | 25m | 7 | 25min |

競技時間は、全クラス90分です。

M21Eはエントリー多数のため、WRE manualに基づきランキングの上位半分をE1、下位半分をE2とし、それぞれでランキング順位の逆順での出走とします。

| クラス | 距離 | 登距離 | コントロール数 | 優勝設定時間 |
|--------------|--------|------|---------|--------|
| M21E1 | 10.5km | 615m | 26 | 88min |
| M21E2 | 10.6km | 625m | 26 | 88min |
| W21E | 8.9km | 525m | 20 | 88min |
| M21A | 6.4km | 350m | 20 | 65min |
| W21A | 5.0km | 260m | 15 | 60min |
| M21AS | 4.7km | 290m | 15 | 55min |
| W21AS | 4.0km | 220m | 12 | 60min |
| M20A | 4.0km | 280m | 13 | 55min |
| W20A | 3.8km | 210m | 12 | 55min |
| M18A | 3.5km | 215m | 14 | 45min |
| W18A | 3.0km | 195m | 9 | 50min |
| M15A | 2.9km | 185m | 11 | 35min |
| W15A | 2.9km | 185m | 11 | 35min |
| M10 | 2.1km | 115m | 7 | 30min |
| W10 | 2.1km | 115m | 7 | 30min |
| M65A | 3.4km | 165m | 11 | 45min |
| W65A | 3.1km | 155m | 9 | 55min |
| M50A | 4.6km | 260m | 15 | 55min |
| W50A | 3.4km | 165m | 11 | 45min |
| M35A | 5.0km | 260m | 15 | 60min |
| W35A | 4.6km | 260m | 15 | 55min |
| チャレンジグループ/ソロ | 2.9km | 185m | 11 | 35min |
| ライトグループ/ソロ | 2.1km | 115m | 7 | 30min |

競技時間はM21E1、M21E2、W21E、M21A、W21A、M35Aが180分、その他のクラスは120分です。
M21E1、M21E2、W21E、M21Aの地図は両面印刷です。

<3日目注意事項>

- 3日目、ロングディスタンスのM21E1、M21E2、W21EのみWRE対象クラスです。
- 3日目、ロングディスタンスのM21E1、M21E2、W21E、M20A、W20Aは日本ランキング対象クラスです。
- 3日目、ロングディスタンスのチャレンジグループ/ソロ、ライトグループ/ソロ、M/W10を除き年齢別ランキング対象クラスです。
- M20A、W20AはM/W20E権取得用クラスです。

14. 競技情報

(1) 競技形式

- 全日ポイントオリエンテーリングです。
- 国際オリエンテーリング連盟のCompetetition Rulesが適用されます。
- Day3ロング競技のM21E1/M21E2/W21EクラスにはWRE manualの内容が適用されます。

(2) 地図・テレイン

スプリントリレー 「つぐ高原グリーンパーク」

テレインプロフィール:

このエリアにはキャンプ場、ペンション、展望台などの施設があるエリアである。他にも、テニスコート、広場、駐車場、コテージなどが存在する。テレイン内には通行不能な川や池があり、横断できる箇所が制限されている。一部、起伏の激しいエリアも存在し、森林のエリアもある。一部の林では走行可能性が低くなる。

コースプロフィール:

レース全体を通してスピードが求められるコースとなっています。身体的に高い負荷がかかる中、いかに最後まで適切なルート選択をできるかが勝負の鍵となります。

縮尺/等高線間隔 1:4000/2m

地図サイズ A4 (ポリ袋封入済み)

Day1の全クラスでは、使用する地図が両面印刷となっています。地図面に「1」「2」の表記があります。後半のコントロール番号は前半からの通し番号となっており、前半の最終コントロール位置(○)が、後半のスタート位置(△)となっています。

地図は丸めてテープで止めた形で封入されています。出走前にテープに書かれている番号がゼッケン番号と一致しているか確認してください。

地図図式 ISSpr0M 2019-2

作図者 宮西優太郎

旧地図



ミドルディスタンス 「つぐ桧原山」

トレインプロフィール:

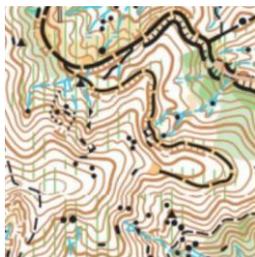
会場はキャンプ場と周囲の森林で構成されている。地形は概して急峻であり、一部には細かな地形も存在する。大部分が走行可能度の高いエリアであるが、一部では倒木があり、局所的に走行可能度が低い箇所もある。会場内には遊歩道が整備されており、会場周辺には舗装道路がある。道路や遊歩道の周囲には岩がけや土がけが多く見られる。トレイン内には岩や岩がけが点在しており、沢には小さな川が流れていることが多い。

コースプロフィール:

大きな地形と細かい特徴物进行处理する多様なナビゲーション力を求めながら、急峻な地形に対応する体力も求めるコースとなっています。

| | |
|----------|----------------|
| 縮尺/等高線間隔 | 1:10000/5m |
| 地図サイズ | A4 (ポリ袋封入済み) |
| 地図図式 | ISOM 2017-2 準拠 |
| 作図者 | 宮西優太郎 |

[旧地図](#)



ロングディスタンス 「つぐ高原」

トレインプロフィール:

愛知県最高峰茶臼山の山麓から丸山の山麓にかけて位置する山林である。地形は概して急峻であり、一部には細かな地形も見られる。全体的に見通しが良く、大部分が走行可能度の高いエリアだが、局所的に走行可能度が低い箇所もある。一部には倒木があり、山林を縦横断する林道がある。小道、小径は概して少ないものの、一部には明瞭な小道、小径が存在する。道や小道の横には岩がけや土がけがある箇所が多く見られる。トレイン内には岩や岩がけが点在しており、沢には小さな川が流れていることが多い。

コースプロフィール:

走行可能度の高さや急峻な地形により体力を要求しつつ、細かい地形とスピードの出せるトレインの特徴により高いナビゲーション力を必要とするコースとなっています。

縮尺/等高線間隔

M21E1/M21E2/W21E : 1:15000/5m

M21E1/M21E2/W21E以外の全クラス : 1:10000/5m

地図サイズ A4 (ポリ袋封入済み)

Day3のロング競技のM21E1/M21E2/W21E/M21Aクラスでは、使用する地図が両面印刷となっています。地図面に「前半」「後半」の表記はありませんが、後半のコントロール番号は前半からの通し番号となっており、前半の最終コントロール位置 (○) が、後半のスタート位置 (△) となっています。

地図図式 ISOM 2017-2 準拠

作図者 宮西優太郎

旧地図



(3) 給水・救護

| | スプリントリレー | ミドルディスタンス | ロングディスタンス |
|-----|-----------------|------------------|--------------------|
| 給水所 | なし | 複数あり(無人) | 複数あり(有人、無人) |
| 救護所 | コース内なし 会場内あり | テレイン内なし 会場内あり | テレイン内複数あり 会場内あり |

ミドルディスタンス(備考)

一部クラスにコントロール給水があります。無人の給水所を利用する際は、各自でコップに水を入れ給水し、飲み終えたらコップはゴミ袋に入れてください。

ロングディスタンス(備考)

一般クラスの給水所はM50A、W35A、M35A、W21A、M21A、M21AS、M20AIは2箇所、それ以外のクラスは1箇所です。エリートクラスの救護所は4箇所です。給水所を利用する際は、各自でコップに水を入れ給水し、飲み終えたらコップはゴミ袋に入れてください。**有人給水所には簡易な救護キットを用意しています。**

救護所ではあらかじめコップに用意された給水をすることができます。各自で手当てをした場合に加え役員の手を借りた場合でも、支障がなければ競技を続行することができます。

救護所及び給水所に各自の飲料・軽食等を持ち込むことはできません。

(4) 使用テープ一覧

誘導用テープ

| | |
|-------|--|
| 赤白テープ | スタート地区からスタートフラッグまで及び最終コントロールからフィニッシュまで |
| 黄テープ | スタート地区までの誘導 |

その他

| | |
|------|---------------------|
| 紫テープ | 遭難防止用テープ(地図上に記載) |
| 緑テープ | ウォーミングアップエリアの外周 |
| 青テープ | 落下防止、危険箇所(地図上に記載無し) |

黄色テープは2,3日目のみ、紫テープ及び緑テープは3日目のみであり、特に緑テープについてはEクラスのみになります。

(5) 電子パンチングシステムについて

本大会ではSPORTident社製パンチングシステムを使用します。すべての競技において、SIACのタッチフリー機能 (SPORTident Air+)が使用できます。配布するレンタルSIは、すべてSIACです。

(6) 競技中注意

- SIACを使用する方：SIカードをステーションにかざして音と光を確認してください。確認できない場合は、SIカードをステーションの穴に差し込んでください。
- SIを使用する方：SIカードをステーションの穴に差し込み、音と光を確認してください。
- どちらの場合でも、動作が確認できない場合はカードまたはステーションの不具合が考えられますので、コントロールにつけられているピンパンチで、地図のリザーブ(R)欄にパンチしてください。
- ピンパンチによるパンチは、SIステーションの故障でない場合に使用しても通過証明にはなりません。
- SIカードに記録がなく、かつピンパンチによるパンチも無い場合は、失格（コントロール不通過）となります。

コントロールで間違ったパンチをした場合の対処方法

- 同じ番号のコントロールで続けて2回以上パンチした場合、最初のパンチのみが記録されます。2回以上パンチしても問題はありません。
- 途中で間違ったコントロールでパンチした場合も、そのまま正しいコントロールに行ってパンチしてください。間違ったコントロールのパンチが記録されても、正しい順番で回ったことが確認できれば完走と認めます。

例 1) 7→8→9 と行くべきところ、7→9 とパンチした場合⇒そのまま8に戻ってパンチをし、その後再び9をパンチします。(7→9→8→9)

例 2) 7→8 と行くべきところ他のクラスのコントロールXでパンチした場合⇒そのまま8に行ってパンチします。(7→X→8)

注意事項

- SIカードへの電子的な加工、書き込み等は認められません。
- GPS時計のアンテナが SIACの感度を大きく低下させるので、SIACとGPS時計は同じ腕に取り付けないことを推奨します。GPS (GNSS) 端末は、画面表示可能な端末の使用を禁止します。ただし、画面をテープで加工する等、地図や距離の表示が見られない状態とした場合の携行は可能とします。
- SIACを使用する方は、競技中にフィニッシュの近くを絶対に通らないでください。タッチフリー機能が使用できなくなります。ただしこの場合でも差し込みパンチは可能です。

(5) コントロール位置説明

ISCD2024 準拠

コントロール位置説明表は地図に印刷されています。
ミドルディスタンス、ロングディスタンスにおいては、スタート2分前枠にてコントロール位置説明表が配布されます。

M/W10クラス、ライトグループ/ソロについては、地図表面に日本語のコントロール位置説明が印刷されています。

(6) 服装

公序良俗に反しない服装での出走をお願いいたします。運営者が不適切だと判断した場合は、出走を禁止することがあります。

スプリントリレーでは、**ピン付きシューズの使用を禁止します**。ミドルディスタンスとロングディスタンスでは、肌の露出の少ない服装を推奨します。

また、Day3 ロングディスタンスでは熊鈴の携帯を必須とします。

(7) アンチドーピング

本大会の主催者は、大会開催時点で有効なアンチ・ドーピング規則を遵守します。

15. 気候

8月30日の過去5年間の気象情報(会場最寄りの稲武観測所での観測値)

| 年 | 平均気温 (℃) | 最高気温 (℃) | 最低気温 (℃) | 日照時間 (h) | 降水量 (mm) |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2024 | 23.6 | 27.1 | 20.8 | 1.5 | 46.0 |
| 2023 | 23.6 | 29.5 | 19.0 | 0.8 | 0.0 |
| 2022 | 23.7 | 29.4 | 21.0 | 0.5 | 13.5 |
| 2021 | 24.3 | 31.8 | 18.7 | 10.5 | 0.0 |
| 2020 | 24.9 | 32.5 | 22.2 | 5.1 | 23.5 |

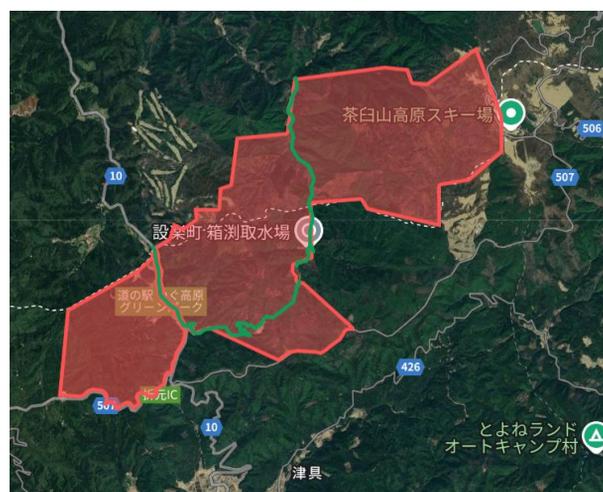
16. 立入禁止区域

本プログラムの公開以降、大会参加を予定している方は、以下の区域にオリエンテーリング目的で立ち入ることを禁止いたします。(詳しくはGoogleMapをご覧ください)

ただし、立ち入り禁止区域内の道路の通行及び各種施設の立ち入り、利用は妨げません。

[Google map: 立入禁止区域](#)

※要項1から範囲を変更しています。



17. ビザ

詳細は最寄りの日本大使館にお問い合わせいただくか、以下の外務省HP最新情報をご確認下さい。

外務省HP: https://www.mofa.go.jp/j_info/visit/visa/

18. 競技の流れ

(1) 8/29(金)スプリントリレー

競技の流れ

○デモンストレーション

13:30より、会場でデモンストレーションを行います。前走者の会場への進入方向、レーンの位置、チェンジオーバーの方法、次走者の進行方向を確認できます。

○第一走者スタート

14:00 L

14:05 S

14:20 MA

14:25 WA MIX MV

14:30 鉄人

スタートは会場内です。スタート方式は全クラスにおいてマス・スタートです。第一走者は、スタート時刻の5分前に待機枠に集合してください。

スタート時刻に間に合わない場合は失格となりますのでお気をつけください。

待機枠では役員の指示に従ってSIカードのクリア・チェックを行ってください。その際にSIカードの故障が疑われる場合は役員に申し出て交換してください。

待機枠に入った方は地図のテープを破ってください。スタートの合図までは地図は開かずに丸めたまま持っていてください。

スタート後、赤白テープ誘導に従って進み、スタートフラッグ(地図上の△)を通過してください。これに従わなかった場合は失格となります。

スタートの合図まで地図を見ないようにお願いします。

○前走者接近情報

全クラスの選手が会場内のスペクターズレーンを通過します。会場通過の際にチームメイトによる給水等を認めます。スペクターズレーンを通過後、フィニッシュまでの所要時間は最速で3分程度と予想されます。

前走者がスペクターズレーンを通過したら、次走者は速やかに次走者待機枠に入ってください。

○チェンジオーバー

次走者待機枠入口にクリア・チェックステーションを設置します。各自SIカードのクリア・チェックを行ってください。SIカードの故障が疑われる場合は、役員に申し出てください。**次走者待機場所に入った選手は地図のテープを破ってください。チェンジオーバーを行うまでは地図は開かずに丸めたまま持っていてください。**

チェンジオーバーは、前走者と次走者の接触をもって行います。チェンジオーバーが正しく行われなかったと役員が判断した場合、そのチームは失格となります。

次走者が次走者待機枠にいない場合は、その場で役員に申し出て、指示に従い次走者を待ってください。チェンジオーバーを行うまでフィニッシュステーションにパンチしてはいけません。

チェンジオーバー後の次走者は、赤白テープ誘導に従いスタートフラッグ(地図上の△)を通過してください。これに従わなかった場合は失格となります。

チェンジオーバーするまで地図を見る、テープを破る等の行為をしてはいけません。



○フィニッシュ

全クラス、SIACを使用する方は走り抜けフィニッシュ、SIカードを使用する方はパンチングフィニッシュです。SIACを使用して走り抜けフィニッシュを行った場合、フィニッシュステーションにパンチしないようにご注意ください。パンチした時間がフィニッシュ時間として記録されてしまいます。最終コントロールからフィニッシュまでは赤白テープ誘導に従って進んでください。これに従わなかった場合は失格となります。

フィニッシュ後は鉄人レーン、**その他クラスのレーン**に分かれてお並びください。本大会では、**計センで鉄人の方を優先します**。役員の指示に従って、SIカードの読み取りをしてください。

第3走者の着順判定はフィニッシュステーションのパンチ順で決定します。フィニッシュライン通過後は追い越し禁止とします。

競技時間はL,Sクラスは30分、L,Sクラス以外は90分です。競技時間を厳守してください。競技時間を超えた場合は速やかにフィニッシュに向かってください。

フィニッシュ閉鎖時刻は16:00です。この時間までには帰還するようにお願いします。

複数回出走について

同一選手の複数回出走は可能ですが、2回目以降の出走の記録は参考記録となり表彰対象からは外れます。

繰り上げスタート

繰り上げスタートの時間は15:25とします。10分前の15:15までにチェンジオーバーできなかった選手は次走者待機枠に集合してください。繰り上げスタートとなった選手も、15:25まではチェンジオーバーが可能です。

ウイニングラン

ウイニングランは認めないこととします。

地図回収

地図回収は行いませんが、競技を終了した競技者が未出走者へ地図を見せること、競技情報を伝えることを禁止します。発覚した場合は情報を共有した競技者双方とも失格となります。

(2) 8/30(土)ミドルディスタンス

競技の流れ

○クリア・チェック

会場内にクリア・チェックステーションを設置するので各自、動作確認を行ってからスタート地区へ移動してください。SIカードの故障が疑われる場合は、本部テントに申し出て交換してください。レンタル料300円が発生します。

○スタートまで

スタート地区は全クラス共通です。スタート地区の降車場までバスによる輸送を行います。降車場にはトイレがあり参加者の利用も可能です。

会場からスタート地区の降車場まではバスでおよそ15分、降車場からスタート地区までは**黄色テープ誘導で徒歩10分、700m**です。

スタート地区-会場間での荷物の輸送は行いません。予めご了承ください。



○全クラススタート地区までバス輸送を行います。

○スタート時間によって乗車バスを指定しますので、指定されたバスへの乗車をよろしくお願いいたします。

○1度の輸送人員に限りがあるため、便によってはお待ちいただく可能性があります。ご了承ください。

| 出発時刻 | 到着時刻 | スタート時間 |
|-------|-------|-------------|
| 13:00 | 13:10 | |
| 13:10 | 13:20 | 14:00~14:20 |
| 13:20 | 13:30 | |
| 13:30 | 13:40 | |
| 13:40 | 13:50 | 14:15~14:50 |
| 13:50 | 14:00 | |
| 14:00 | 14:10 | 14:40~15:10 |
| 14:10 | 14:20 | |
| 14:20 | 14:30 | |
| 14:30 | 14:40 | 15:00~15:30 |
| 14:40 | 14:50 | |
| 14:50 | 15:00 | |
| 15:00 | 15:10 | 15:20~ |
| 15:10 | 15:20 | |

○スタート地区レイアウト

スタート方式は全クラスにおいてインターバル・スタートです。

<スタート3分前>

SIカードのクリア・チェックを行い、クラスごとに指定されたレーンの3分前枠にお入りください。SIカードの故障が疑われる場合には、役員に申し出て交換してください。

<スタート2分前>

2分前枠にお入りください。各レーンにコントロール位置説明表がありますので、袋から各自お取りください。

<スタート1分前>

1分前枠にお入りください。役員がSIカードのチェックをします。役員の指示に従って、地図が自分の出走クラスのものか確認してください。確認が終わり次第地図を足元に置きますので、スタートするまで地図表面を見ないでください。

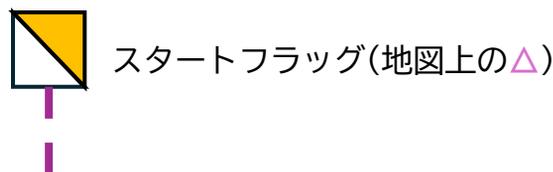
<スタート>

スタートの合図と共にスタートしてください。スタート後、赤白テープ誘導に従って進み、スタートフラッグ(地図上の△)を通過してください。これに従わなかった場合は失格となります。

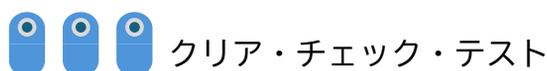
<遅刻出走>

スタート時刻に遅刻した競技者は遅刻枠からの出走となりますので、役員の指示に従ってください。ただし、スタート閉鎖時刻の16:00以降の出走は認めません。遅刻枠から出走した場合、記録はスタートリスト記載のスタート時刻から算出するものとします。

スタート地区には十分な量の給水を用意します。



レーン1:M21A1
レーン2:M21A2
レーン3:W21A, M35A
レーン4:M/W15A, W35A, M/W50A, M65A
レーン5:M/W10, M/W18A, M/W20A, W65A
ライトグループ/ソロ
チャレンジグループ/ソロ



○競技中の注意

競技時間は、全クラスが90分です。競技時間を厳守してください。競技時間を超えた場合は速やかにフィニッシュに向かってください。競技時間を超えた競技者は、順位外となります。

現在地を見失った場合は、**テレインの東に向かってください**。会場内の舗装路あるいは県道に出ます。県道を北上すると会場に着きますが、車の通行があるので十分注意してください。

○フィニッシュ

全クラス、SIACを使用する方は走り抜けフィニッシュ、SIカードを使用する方はパンチングフィニッシュです。SIACを使用して走り抜けフィニッシュを行った場合、フィニッシュステーションにパンチしないようにご注意ください。パンチした時間がフィニッシュ時間として記録されてしまいます。フィニッシュは会場内にあります。計センは会場にございます。フィニッシュした方は**必ず計センを通過するよう**にお願いします。

フィニッシュ閉鎖時刻は**17:30**です。この時間までには、競技が終了していない場合でも必ずフィニッシュを通過するか、計センでSIカードを読み取りしてください。**17:30**までにフィニッシュの通過が確認できず、かつSIカードの読み取りが確認できない場合は、未帰還者として搜索の対象となります。

地図回収

地図回収は行いませんが、競技を終了した競技者が未出走者へ地図を見せること、競技情報を伝えることを禁止します。発覚した場合は情報を共有した競技者双方とも失格となります。

(3) 8/31(日)ロングディスタンス

競技の流れ

○クリア・チェック

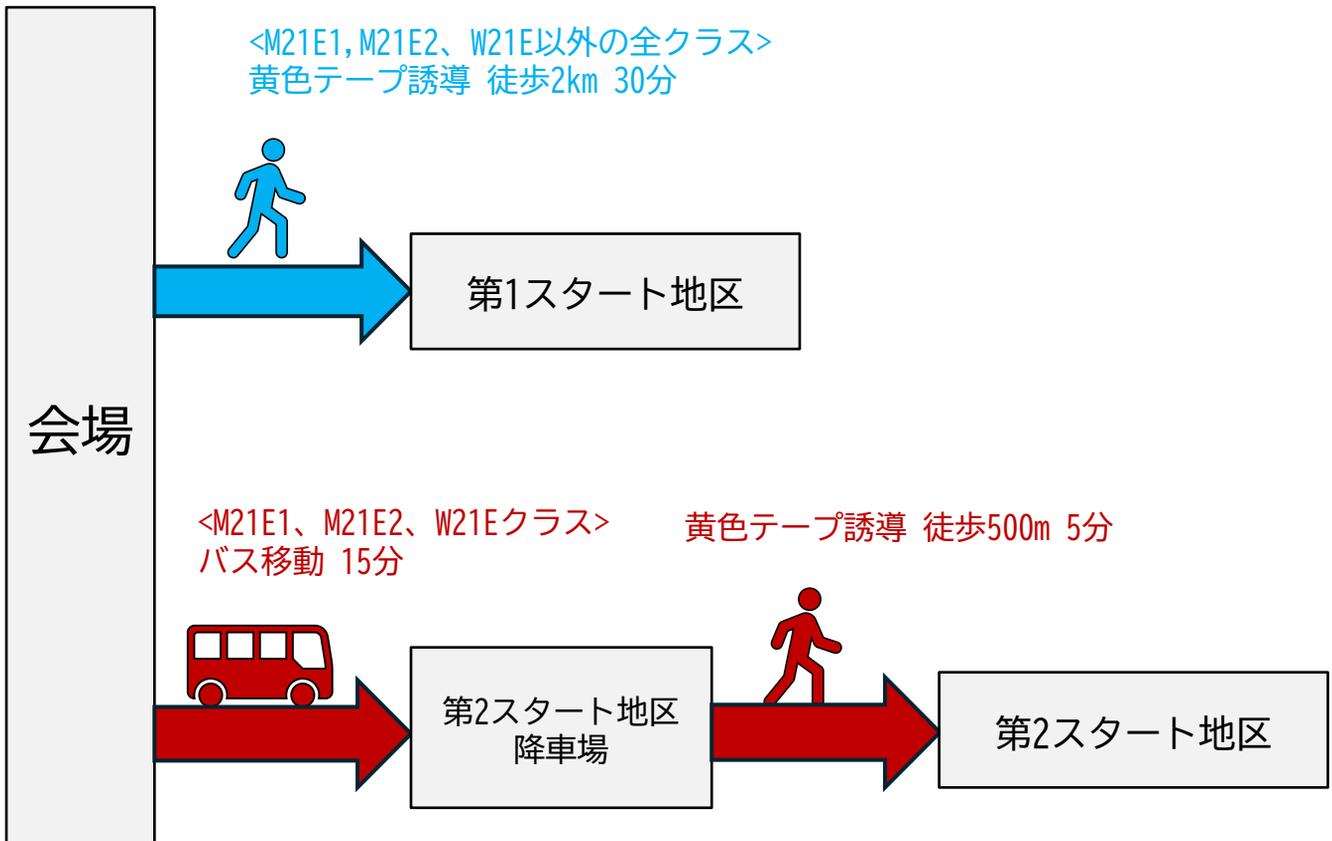
会場内にクリア・チェックステーションを設置するので各自、動作確認を行ってからスタート地区へ移動してください。SIカードの故障が疑われる場合は、本部テントに申し出て交換してください。レンタル料300円が発生します。

○スタートまで

スタート地区は2ヶ所あります。M21E1/M21E2及びW21Eクラス**以外のクラス**が第1スタート地区、M21E1/M21E2及びW21Eクラスが第2スタート地区です。ご自身の出場されるクラスのスタート地区にお越しください。

第1スタート地区までは会場から黄色テープ誘導で徒歩30分、2kmです。途中、道路を横断する箇所がございます。役員が配置されていますので、車両の通行に十分注意して渡ってください。

第1スタート地区までの誘導路上、ウォーミングアップを行うことができます。会場から第2スタート地区降車場まではバスによる輸送を行います。**会場から第2スタート地区乗降場まではバスでおよそ15分、乗降場からスタート地区までは徒歩5分、0.5kmです。**第2スタート地区降車場にはトイレがあります。また、スタート地区誘導区間にはウォーミングアップエリアがあります。スタート地区－会場間での荷物の輸送は行いません。予めご了承ください。



○スタート時間によって乗車バスを指定しますので、指定されたバスへの乗車をよろしくお願いいたします。

○1度の輸送人員に限りがあるため、便によってはお待ちいただく可能性があります。ご了承ください。

| 出発時刻 | 到着時刻 | スタート時間 |
|-------|-------|-------------|
| 9:00 | 9:20 | 10:00～10:30 |
| 9:30 | 9:50 | 10:30～11:00 |
| 9:50 | 10:20 | 11:00～11:30 |
| 10:20 | 10:50 | 11:30～12:00 |
| 11:00 | 11:20 | 12:00～12:30 |
| 11:50 | 12:10 | 12:30～ |

○スタート地区レイアウト

スタート方式は全クラスにおいてインターバル・スタートです。

<スタート3分前>

SIカードのクリア・チェックを行い、クラスごとに指定されたレーンの3分前枠にお入りください。SIカードの故障が疑われる場合には、役員に申し出て交換してください。

<スタート2分前>

2分前枠にお入りください。各レーンにコントロール位置説明表がありますので、袋から各自お取りください。

<スタート1分前>

1分前枠にお入りください。役員がSIカードのチェックをします。役員の指示に従って、地図が自分の出走クラスのものか確認してください。確認が終わり次第地図を足元に置きますので、スタートするまで地図表面を見ないでください。

<スタート>

スタートの合図と共にスタートしてください。スタート後、赤白テープ誘導に従って進み、スタートフラッグ(地図上の△)を通過してください。これに従わなかった場合は失格となります。

<遅刻出走>

エリートクラスのスタート閉鎖は**13:10**、一般クラスのスタート閉鎖は**11:40**です。スタート時刻に遅刻した競技者は遅刻枠からの出走となりますので、役員の指示に従ってください。ただし、自身のクラスのスタート閉鎖時間以降の出走は認めません。遅刻枠から出走した場合、記録はスタートリスト記載のスタート時刻から算出するものとします。

スタート地区には十分な量の給水を用意します。

エリートクラスのスタート順は、2025年7月21日時点のオリエンテーリングワールドドラッキングを基に決定しました。

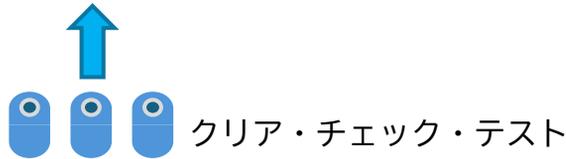
スタート地区1レイアウト



スタートフラッグ(地図上の△)



レーン1:M21A, M/W65A
 レーン2:M/W20A, W35A, M50A
 レーン3:M/W15A, M18A,
 W21A, M35A,
 チャレンジグループ/ソロ
 レーン4:M/W10, W18A, M/W21AS, W50A,
 ライトグループ/ソロ



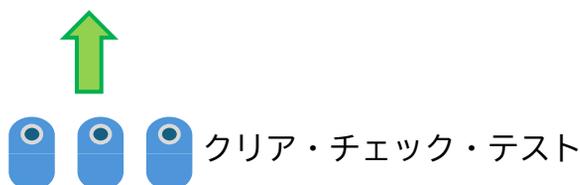
スタート地区2レイアウト



スタートフラッグ(地図上の△)



レーン1:M21E1
 レーン2:M21E2
 レーン3:W21E



○競技中の注意

競技時間はM21E1、M21E2、W21E、M21A、W21A、M35Aが180分、その他のクラスは120分です。

競技時間を厳守してください。競技時間を超えた場合は速やかにフィニッシュに向かってください。

M/W21Eクラスの競技中に一般クラスのスタート地区が見える場合がございます。競技時間を超えた競技者は、順位外となります。現在地を見失った場合は、**テレインの南西に向かってください**。森林の舗装路または県道に出ます。県道を辿ることで会場内に戻ることができます。**車の通行があるので十分注意してください**。

○フィニッシュ

フィニッシュは2箇所あります。**全クラス、パンチングフィニッシュ**です。エリートクラスのフィニッシュから会場まではスタート地区1誘導(黄色テープ誘導)を逆にたどってください。途中、道路を横断する箇所がございます。役員が配置されていますので、車両の通行に十分注意して渡ってください。

一般クラスのフィニッシュから会場までは、スタート地区1誘導を逆にたどってください。

計センは会場にございます。フィニッシュした方は**必ず計センを通過するよう**にお願いします。

一般クラスのフィニッシュ閉鎖時刻は**14:40**、エリートクラスのフィニッシュ閉鎖時刻は**16:00**です。この時間までには、競技が終了していない場合でも必ずフィニッシュを通過するか、計センでSIカードを読み取りしてください。フィニッシュ閉鎖時刻までにフィニッシュの通過が確認できず、かつSIカードの読み取りが確認できない場合は、未帰還者として検索の対象となります。

地図回収

一般クラスのみフィニッシュにて地図回収を行います。回収した地図は、スタート閉鎖以降返却する予定です。

その他競技に関する事項

○**地図上に記載された立入禁止区域には絶対に立ち入らないでください**。

○公式掲示板をweb上に記載し、会場にも設けます。大会全般に関する情報・変更点をお知らせいたします。必ずご確認ください。

○全日ともナンバーカードを配布いたします。**選手はナンバーカードを胸などの見やすい位置に安全ピンで水平に付けてください**。安全ピンは各自ご用意ください。

○SIカード・コンパス・ナンバーカード・地図・時計のない選手は出走できません。

19. 表彰

○Day1

表彰式は順位が確定したクラスから順次会場で行います。なお表彰式の開始前に帰宅を希望される表彰対象者の方は会場受付までお声かけください。

各クラス、リレー(MA、WA、MIX、MV)では上位3チーム、個人(L、S、鉄人)では上位3人を表彰対象とします。LクラスとSクラスにおいて、選手は3パターンあるコースにランダムに割り振られます。成績はパターンごとに公開されますが、順位は同じクラスに出場した全ての選手の中で最もタイムが早かった方から順に1位、2位、3位を決め表彰対象とします。割り振られるコースには多少の差異があることをご了承ください。MA/WAクラスにて併催される名古屋大学・椋山女学園大学・名古屋工業大学OBOG杯の期別対抗戦上位3チームも表彰対象になります。

○Day2

表彰式は順位が確定したクラスから順次会場で行います。なお表彰式の開始前に帰宅を希望される表彰対象者の方は会場受付までお声かけください。

各クラス上位3人を表彰対象とします。なお、参加者が3人に満たないクラスについては、上位1人を表彰対象とします。

○Day3

一般クラスの表彰は、順位が確定したクラスから順次会場で行います。エリートクラスの表彰式は16:00から会場で行います。なお表彰式の開始前に帰宅を希望される表彰対象者の方は会場受付までお声かけください。

各クラス上位3人を表彰対象とします。なお、参加者が3人に満たないクラスについては、上位1人を表彰対象とします。

20. 競技後

成績速報・公開

本大会の成績は、大会終了時にLap-Centerに掲載いたします。

調査依頼・提訴

本大会では、Day1及びDay2では調査依頼は受付しません。Day3のみ、調査依頼と提訴を受け付けます。競技に関する疑義や不服がある場合、次の手順で調査依頼及び提訴を行うことができます。

○調査依頼

調査依頼がある場合は、受付にある所定の用紙に記入して提出してください。英語または日本語で記入してください。調査依頼は競技者本人のみが行うことができます。

回答は、競技責任者が行き、公式掲示板に掲載します。調査依頼の締め切り時刻は、一般クラスが15:10、エリートクラスが16:30とします。調査依頼には、費用はかかりません。裁定委員は谷川理恵さん(京都OLC)、深川陽平さん(朱雀OK)、愛場庸雅さん(OLCレオ)です。

○提訴

調査依頼に対する競技責任者の回答に対して納得できない場合は、提訴を行うことができます。英語または日本語で記入してください。

提訴は調査依頼を提出した競技者本人のみが行うことができます。

回答は、裁定委員が行い、公式掲示板に掲載します。

提訴の締め切り時刻は、調査依頼の回答が通知されてから15分後とします。

提訴には、費用はかかりません。

21. 本大会に参加する際に生じるリスク

大会に参加する際に生じるリスク

本大会に参加する際に生じるリスク本大会に参加することで下記のリスクに直面する場合があります。リスクとその対策について理解した上でご参加ください。なお、本大会ではナビゲーション目的で利用しない限り、携帯電話等の通信デバイスの携行を認めます。

○全身疾患などのリスク

オリエンテーリングは身体にかなりの負荷のかかるスポーツです。競技が長時間になると、低血糖、脱水症状などの危険性があります。また、心臓に過大な負担がかかることがあります。普段から体調管理に留意するとともに、競技前にはウォームアップを行い、体調に不安がある場合は競技続行を取りやめることも考えてください。

○転倒・滑落

競技エリア内には、急な崖や斜面がみられます。周囲に目を配りつつ、安全を確保しながら進むことで転落・滑落を防止できます。

○踏み抜き

森の中では、踏み抜きの可能性があります。底の丈夫な靴や踏み抜き防止インソールの利用を推奨します。

○熱中症

高温の環境下で運動を続け、水分・塩分が不足することで、熱中症となる可能性があります。主催者で給水所・救護所を設ける予定ですが、競技者自身での水分・塩分タブレット等の携行を推奨します。

○クマとの遭遇

競技エリア付近ではクマの目撃情報はほとんどありませんが、過去に周辺地域での目撃情報があります。**安全のためにDay3 ロングディスタンスでは熊鈴の携帯を必須とします。**

○マダニによる咬傷

競技エリア内でマダニの生息が確認されています。長袖・長ズボンの着用およびディートの成分が配合された虫よけスプレーの使用を推奨します。

○他者との接触

競技走行中は他の競技者や競技者以外の歩行者等との接触・衝突のリスクがあります。建物等により見通しの悪い場合があり、出合いがしらの衝突なども起こりえます。万一、接触・衝突してしまった場合は、必ず大会運営者へ申し出てください。

○器物損壊

走行中の接触・衝突等により、生垣、柵等の人工物等を損壊しないよう注意してください。万一、損壊してしまった場合は、必ず大会運営者へ申し出てください。

○その他

自力で移動できない状況となることを想定し、周囲に知らせるために携帯電話やホイッスルの携行を推奨します。また、発見しやすくするため目立つ色の服装を心がけてください。

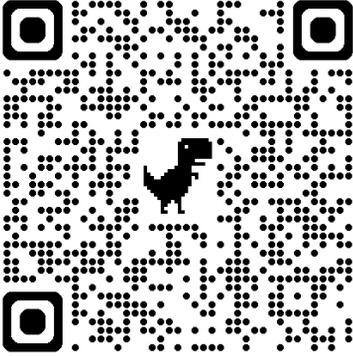
競技中に怪我人を発見した場合は、競技より怪我人の対応を優先してください。状況に応じて、救護活動、助けを呼ぶ等、適切な対応をお願いします。また、できるだけ早く近くの係員へお知らせください。自力で動けない場合は、近くの安全なコントロールで待機しててください。

22. 大会アンケート

大会アンケートのお願い

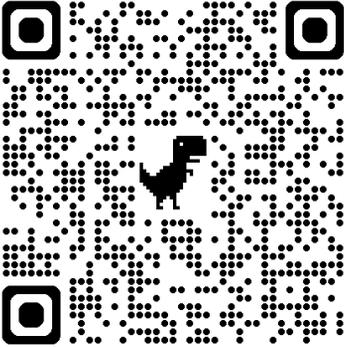
今後の名相大会をより良くするために、大会アンケートへのご協力をお願いいたします。

Day1 スプリントリレー



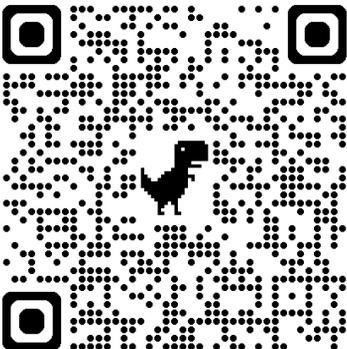
<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdJQGx5XRgcw-oo5h5ul62nsgNMrcburtYLu0QKANOD1oFoyQ/viewform?usp=header>

Day2 ミドルディスタンス



https://docs.google.com/forms/d/1d1NQxHlHn08xg7qwgJTno15e_AmPqnLkzkRTPevfo0I/edit

Day3 ロングディスタンス



<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd0aaFl9oImtj7ZhvmIMaGfLCTlrTm0XVLQUsWTUT2mQSlmrQ/viewform>

23. 主催者

主催： 愛知県設楽町
共催： 名古屋大学オリエンテーリング部
椋山女学園大学オリエンテーリング部

責任者

| | | | |
|---------------|------|-------|-------|
| IOfイベントアドバイザー | 坂野翔哉 | 総務責任者 | 前川彰吾 |
| イベントアドバイザー | 石山良太 | 会計責任者 | 笠木雄介 |
| 実行委員長 | 都築心 | 広報責任者 | 酒井太智 |
| 運営責任者 | 宇野和輝 | 会場責任者 | 下川床陽也 |
| 競技責任者 | 寺本裕哉 | 演出責任者 | 大野尊琉 |
| コースプランナー | 水野伶哉 | 渉外責任者 | 山田拓歩 |
| | 小野旭陽 | | |

当日班リーダー

| | | | |
|--------|------|------|------|
| 計セン | 山本匠海 | 販売 | 佐藤葉月 |
| スタート | 大橋龍成 | 待機 | 神園遼真 |
| フィニッシュ | 小川紗愛 | 演出 | 田岡諒也 |
| 会場 | 澁谷光希 | 給水救護 | 森尾尚生 |
| 駐車場 | 中西希 | | |

その他役員

高野翔、山口俊輔、清水誠太、櫻井孝樹、都築奏介、森下颯太、吉田真紘、武田啓太、浅野涼花、小倉拓也、伊藤樹、戸上直哉、戸上麻美、宮西優太郎、田中悠、チャーユンソン、田中宏明、伊藤頌太、木明拓玖、藤原考太郎、野口遊瑚、神谷孫斗、菅谷裕志、前田悠作、横山結女、稲森夕衣、大村幸一郎、堀尾健太郎、稲森剛、松岡 慧、稲葉英雄、岩崎佑美、渡邊彩子、藤井菜実、山根萌加、稲吉勇人、神谷篤大、富田瑠生、牧内佑介、伊佐野はる香、石川創也、伊部琴美、稲森剛、乳井草太、井土宙、神谷篤人、川村朝大、山口雅弘、川島美紗、栗山ももこ、安部智晴、森恒大、

留意事項

- 要項および大会ホームページの内容は予告なく変更する場合がございます。
- 競技成績は、競技終了後Lap Centerに掲載いたします。
- 主催者は傷害保険に加入いたしますが保険額には限度がございますので、ご自身で加入していただくことを推奨いたします。また、大会当日は健康保険証を持参してください。
- 競技者の方はご自身の健康状態を十分考慮した上で大会にご参加ください。
- 参加者が自身や第三者に対して与えた損害につきましては、主催者は一切責任を負いかねます。
- 大会申し込み後の参加費の返金は原則行いません。荒天や地震、降雪、事件、事故等により大会が中止になった場合についても同様に返金を行いません。
- 上記以外の大会事項につきましては、大会主催者の指示に従ってください。

協賛

barku  stro^o
O-Support

後援

日本学生オリエンテーリング連盟
東海学生オリエンテーリング連盟
愛知県オリエンテーリング協会

お問い合わせ先

Email: 20th.anniv.shitara●gmail.com
(●を@に変換して下さい)

ウェブサイト・SNS

[大会公式ウェブサイト](#)
[大会公式X\(旧twitter\)](#)
[大会公式Instagram](#)
[IOF Eventer](#)

日本学連インタビュー企画

みちしるべ

学生 × 社会人

社会人オリエンティアに素朴な疑問を聞いてみよう!



インタビュー記事はこちらから↓

https://note.com/o_michishirube

ポットキャストも配信中です↓

<https://anchor.fm/o-michishirube>

学生インタビューー随時募集中!興味のある方は日本学連まで

 note

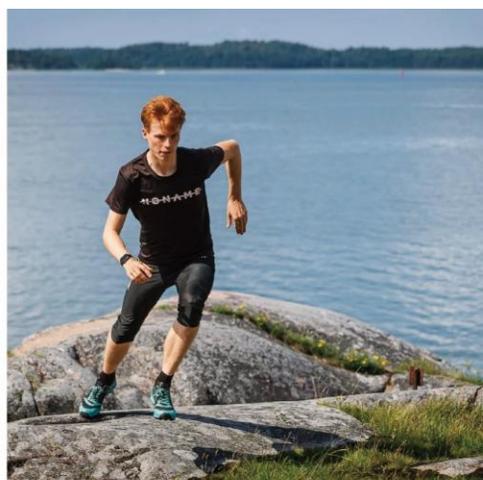




noname

barku

photo by noname Instagram



stro
O-Support
Web shop



設楽町合併20周年記念
オリエンテーリング大会 兼
第19回名楢大会 の成功と
参加される皆様が設楽の森での
オリエンテーリングを楽しまれることを
お祈りしています。



アスリートとサポートスタッフのみなさんへ。

なぜ、私たちにとって、アンチ・ドーピングの
知識や活動が必要なのでしょう？

アンチ・ドーピングは、たんに
「不正する人を見つけ、不当な勝利を防ぐ」ための活動ではありません。

アンチ・ドーピングは、スポーツを成り立たせている
「みんながフェアであること」を守るためにあります。
全員がフェアでなければ、そもそもスポーツは成り立たない。
すべての人が、スポーツに参加し、公平に競い合うことができる。
その権利を守るために、アンチ・ドーピング活動があります。

そして、もうひとつ。アンチ・ドーピングは、
「スポーツが生み出す価値」を守るためにあります。
挑戦する心、相手へのリスペクト、そこから生まれる友情、
そんな、社会にとっても大切な価値を守るためにあります。

フェアであることを守り、スポーツの価値を守る。
そのいちばん中心となるのが、アスリートとサポートスタッフのみなさんです。
みなさんが、フェアであることをつねに誇りに思い、
その大切さを、世の中に示すこと。
それこそが、スポーツの発展を支え、よりよい社会をつくる力になります。

フェアであることの誇りを胸に、すばらしいスポーツの価値を、
ともに広めていきましょう。



勝利を超える価値がある

スポーツのフェアネスが、社会のフェアネスを支えるために。



公益財団法人 日本アンチ・ドーピング機構