

2025/8/4発行

2025/8/5改訂

改訂版での変更点は水色マーカーで示します

## 北東インカレ2025プログラム

目次（クリックすると該当のページへジャンプします）

<a href="#">大会概要</a>	P1
<a href="#">交通・会場案内</a>	P1
<a href="#">タイムスケジュール</a>	P3
<a href="#">スプリントセレ競技情報</a>	P3
<a href="#">スプリントセレ競技の流れ</a>	P5
<a href="#">北東インカレ競技情報</a>	P7
<a href="#">北東インカレ競技の流れ</a>	P9
<a href="#">表彰</a>	P11
<a href="#">地図販売</a>	P11
<a href="#">セレクションについて</a>	P11
<a href="#">SIカード（SIAC）使用時の注意</a>	P12
<a href="#">留意事項</a>	P13
<a href="#">問い合わせ</a>	P13
<a href="#">運営役員一覧</a>	P13

## 大会概要

### 8月9日

#### ○大会名

日本学生オリエンテーリング選手権大会  
スプリント競技部門北海道・東北地区代表選考会  
(以下、スプリントセレ)

○開催地 栃木県下野市「天平の丘公園」

○主催 北海道・東北学生オリエンテーリング連盟

○共催 栃木県オリエンテーリング協会

○主管 2025年度北東インカレ実行委員会

○後援 下野市教育委員会、下野市観光協会

### 8月10日

#### ○大会名

北海道・東北学生オリエンテーリング選手権大会  
(以下、北東インカレ)

○開催地 栃木県日光市「日光例幣使街道」

○主催 北海道・東北学生オリエンテーリング連盟

○主管 2025年度北東インカレ実行委員会

## 交通・会場案内

### 8月9日スプリントセレ

#### ○会場

▶〒329-0417 栃木県下野市国分寺6 2 8

下野市国分寺聖武館 ([Google Map](#))

#### ○車でのアクセス

▶北関東自動車道「壬生IC」より約25分

▶東北自動車道「鹿沼IC」より約30分

▶東北自動車道「栃木IC」より約25分

#### ○公共交通機関でのアクセス

▶JR宇都宮線「小金井駅」より徒歩40分(約3.5km)

#### ○駐車場

▶下記会場レイアウトをご確認ください

#### ○会場レイアウト



▶本部・受付は体育館内となります。

▶駐車場から会場へは青矢印のルートでお越しく下さい。

▶トイレは体育館内または広場内のものをご利用ください。

▶女子更衣室は会場内テントです。

▶配布物(レンタルSIカード)は受付横にて配布いたします。

### 8月10日北東インカレ

#### ○会場

▶〒321-1275 栃木県日光市室瀬4 5 6-1

ホテルファミテック明神 ([Google Map](#))

#### ○車でのアクセス

▶日光宇都宮有料道路「土沢IC」より約10分

▶日光宇都宮有料道路「今市IC」より約10分

#### ○公共交通機関でのアクセス

▶JR日光線「今市駅」より徒歩45分(約3.5km)

▶東武日光線「下今市駅」より徒歩50分(約3.7km)

#### ○駐車場

▶下記会場レイアウトをご確認ください

一般の方も利用されますので、係員の指示に従い譲り合ってご利用ください。

## ○会場レイアウト



- ▶会場は屋外のテニスコート跡地です。
- ▶トイレはファミテック明神様の施設内のものを利用してください。
- ▶配布物（レンタルSIカード）は受付横にて配布いたしません。

## ○会場について補足（2日間共通）

- ▶貴重品の管理は各自でお願いします。
- ▶ゴミは各自持ち帰ってください。
- ▶トイレの数が非常に限られています。事前に駅やSAで済ませることをお勧めいたします。

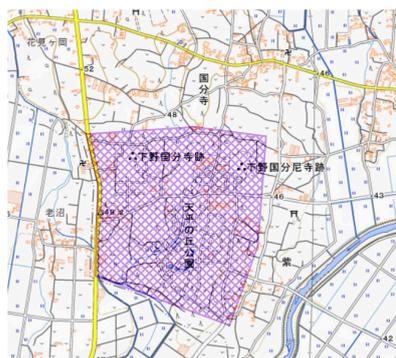
- ▶トレインの持続を脅かす涉外問題が日本各地で発生しています。地元の方への理解を得るためにも出会った方への挨拶は怠らず、必要であれば大会趣旨の説明を行ってください。

## ○立ち入り禁止区域

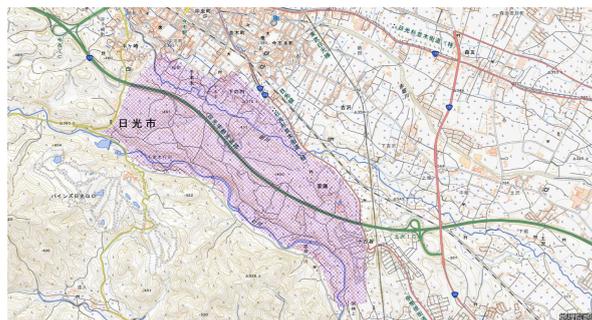
- ▶本大会の選考クラスに参加を予定している方は、大会当日まで以下に示すエリアへのオリエンテーリング目的（トレイン視察含む）での立ち入りを禁止いたします。違反した場合、大学単位で失格とする場合があります。ただし一般クラスに参加を予定している方は立ち入りの制限を設けません。
- ▶選考クラスに参加を予定している方を含め全大会参加予定者のファミテック明神様への宿泊は制限いたしません。ただし、8月8日と9日の宿泊はできません。

（地理院地図を加工して作成）

## ▶8月9日スプリントセレ



## ▶8月10日北東インカレ



## タイムスケジュール

黄色マーカーで表記された部分は要項2から変更された点を示しています

### 8月9日スプリントセレ

9:30	開場・受付
11:00	選考クラストップスタート
12:50	一般クラストップスタート
13:40	レーススタート閉鎖 エクストラレースフリースタート
14:20	レースフィニッシュ閉鎖
14:40	エクストラレースフィニッシュ閉鎖
15:30	閉場

### 8月10日北東インカレ

8:30	開場・受付
9:30	選考クラストップスタート
10:45	一般クラストップスタート
12:00	スタート閉鎖
13:00	再入山可
14:00	フィニッシュ閉鎖
14:30	表彰
15:15	再入山終了
16:00	閉場

▶競技のフィニッシュ閉鎖は14:00となります。再入山の終了は15:15となります。お間違えの無いように気を付けてください。

▶競技後の再入山には条件があります。詳細は[北東インカレ競技情報](#)を確認してください。

## スプリントセレ競技情報

### ○競技形式

ポイントオリエンテーリング、スプリント競技  
SPORTident 社製電子パンチング計時システム使用  
(全クラスSIAC (タッチフリー) 使用)

### ○使用地図「天平の丘公園」

縮尺：1:4000  
等高線間隔：2m  
地図形式：ISSprOM 2019-2

### ○テレインプロフィール

本テレインは、大部分を占める林と点在する史跡や複数の池が特徴的な公園です。歴史的な公園である他、スプリントテレインとしての歴史も古く過去にインカレスプリントも開催されました。森林エリアが広いものの、高低差は無く見通しも良いため概して走行可能度は高いです。下草が発達しているため、足の素肌を露出する格好は推奨いたしません。

### ○コース概要

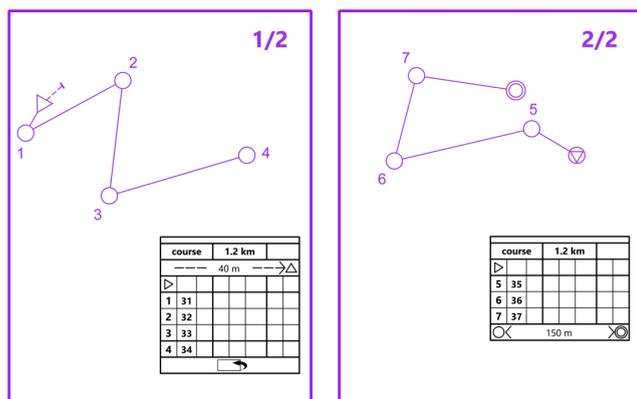
高速下でのナビゲーションやルート選択などスプリント競技において基本となる技術を問うコースとした。

### ○クラス

クラス	実走距離	登距離	優勝設定
北東Ms/MsC	2.5km	32m	10.5分
北東Ws/WsC	2.2km	30m	12分
MF/WF	1.9km	26m	11分
Ex	2.0km		

▶地図の視認性を確保するため、全クラスで「両面2マップ方式」を採用します。地図の表面に前半のコースが、裏面に後半のコースが印刷されています。表面の最終コントロール

が裏面のスタート位置となっています。スタート時には、前半のコースが上に来るように地図が置かれます。



### ○競技時間 全クラス40分

▶競技時間を越える前にフィニッシュを通過するようにしてください。競技時間を越えた場合、検索の対象となる場合があります。

### ○舗装区域と不整地の割合

▶北東Ms/MsC、北東Ws/WsCクラスにおいて舗装区域約60%、未舗装区域約40%です。MF/WFクラスにおいて舗装区域約80%、未舗装区域約20%です。

▶金属ピン付きシューズの使用は禁止します。

### ○コントロール位置説明

▶コントロール位置説明は地図に印刷されています。また、配布用コントロール位置説明は、スタート2分前枠にて配布します（[スプリントセレ競技の流れ](#)参照）。

▶サイズは18cm(縦)×6(横)cm以下を予定しています。

### ○ナンバーカード（ゼッケン）

▶選考クラス（北東Ms/Ws）の選手は自身でナンバーカード用紙（ゼッケン）を用意し、高さ10cm以上の大きくわかりやすい黒文字でスタートナンバーを記載してください。ナンバーカードは服の腹面に安全ピン（各自用意）で四隅を留めてください。なお、一般クラスに参加する選手はゼッケンを着用する必要はありません。

▶視認性が低いことによって競技者に計時上の不利益が生じた場合は、運営は一切の責任を負わないものとします。

### ○計時システム

▶全クラスでSPORTident AIR+システム（タッチフリー）を使用します。スタート時刻から自動的に計時を開始し、パンチングフィニッシュにより計時を終了します。

▶初めてSIカードを用いて競技を行う方は「[SIカード使用時の注意](#)」を確認してください。

### ○ウォームアップエリア

ウォームアップエリアを設けます。場所は[会場レイアウト](#)を確認し、広場の周回道をご利用ください。ウォームアップエリア以外でのウォームアップは、固く禁じます。

### ○給水所・救護所

給水所は競技前後・競技中ともにありません。救護所は会場に1箇所あります。[会場レイアウト](#)を確認してください。

### ○調査依頼・提訴

#### ▶調査依頼

調査依頼は会場受付にて選考クラス（北東Ms/Ws）のみ受け付けます。

フィニッシュ地区での調査依頼は一切受け付けません。会場受付で依頼してください。会場受付の所定の用紙（調査依頼用紙）に必要事項を記入し、調査依頼受付終了時刻（14:00）までに提出してください。

調査依頼に対する主催者の判断結果は調査依頼を行なった競技者に通知し、会場受付横に掲示します。

#### ▶提訴

提訴は調査依頼への回答から15分間受け付けます。

提訴を裁定するために3名の裁定委員を任命します。裁定委員は公式掲示板に掲載します。

裁定委員会の判断を最終的な決定とします。

## ○禁止事項

以下に違反した場合、大学単位で失格となる場合があります。

- ▶金属ピン付きシューズの使用。
- ▶本レーンを一部でも含む地図やそれに類するものを持ち込みおよび閲覧。
- ▶競技情報の伝達を目的とした通信機器の使用。
- ▶選考クラススタート閉鎖時刻までに、参加者間で競技情報を交換すること。ただし、調査依頼のための情報交換はこの限りではない。
- ▶競技終了後、競技エリア及びスタート地区へスタート閉鎖時刻より前に立ち入ること。
- ▶オフィシャルがフィニッシュ地区にフィニッシュ閉鎖時刻より前に立ち入ること。

## ○代走・当日申し込み

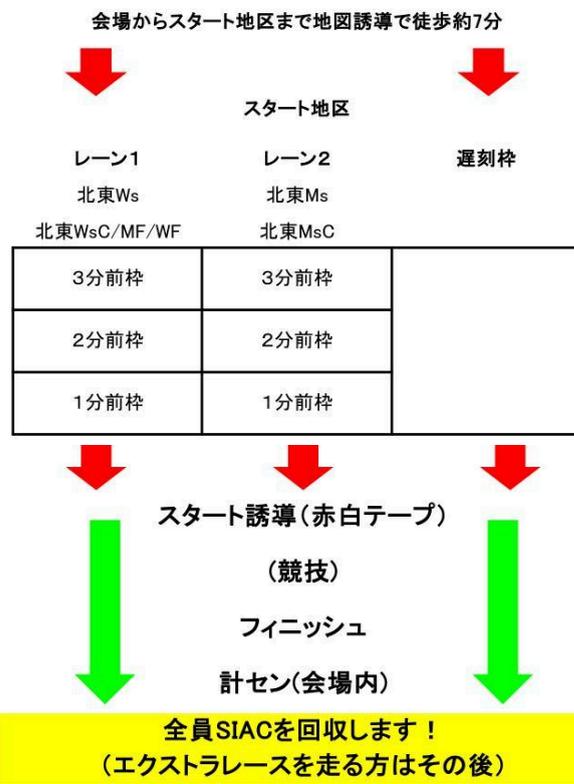
- ▶選考クラスの代走は認めません。併設クラスの代走は認めますので、受付で代走申請を行ってください。
- ▶本大会は当日参加を受け付けません。

## ○エクストラレース (Ex)

- ▶エクストラレースは実走約2kmです。
- ▶事前申し込みをした方のみ、出走できます。スタート閉鎖時刻（13:40）を過ぎましたら、受付にて地図を受け取り、各自出走してください。
- ▶エクストラレースはパンチングスタートです。レースのスタート地区に行き、係員の指示でスタートステーションをパンチしてから出走してください。

## スプリントセレ競技の流れ

### ○概要



### ○会場からスタート地区まで

- ▶徒歩約7分です。誘導地図に従ってください。道路を横断する際は係員の指示に従ってください。
- ▶スタート地区での荷物輸送はありません。
- ▶スタート地区にトイレ・給水はありません。

### ○スタート地区での流れ

▶3分前になる前に会場もしくはスタート地区でSIカードのクリアおよびチェックを行い、その後、テストステーションでタッチフリー機能が有効か確認してください。

**【3分前】** 役員がゼッケン番号とSIカード番号をします。確認後、指定されたレーンの3分前枠に入ってください。

**【2分前】** コントロール位置説明表がありますので、必要な方は各自お取りください。

**【1分前】** 合図とともに地図をとりスタートしてください。スタートフラッグは赤白テープ誘導をたどった先にあります。スタート時刻から自動的に計時を開始しますので、ス

スタートステーションは存在しません。そのままスタートフラッグへ向かってください。

▶ スタートの合図より前に出走した選手はタイムペナルティを加算する可能性がありますので注意してください。

▶ スタート時刻に遅刻した場合はスタート閉鎖時刻より前であれば遅刻枠からのスタートが可能です。係員にお申し出ください。計時は本来の出走時刻からスタートとします（運営側に責任がある場合はこの限りではありません）。

---

### ○競技中

▶ 狭いエリアでの通行時の事故や怪我にお気を付けください。

▶ テレイン内の道路を車が通行する可能性があります。競技中は十分注意して走行してください。

---

### ○フィニッシュ地区～計算センターまで

▶ パンチングフィニッシュ形式を採用しております。必ずフィニッシュステーションにSIカードを差し込み、音と光を確認してフィニッシュしてください。

▶ SIカードはフィニッシュを通過するとタッチフリーでのパンチが可能な状態が終了します。競技途中でフィニッシュの近くを絶対に通らないでください。

▶ フィニッシュから会場に戻る際、道路横断時は係員の指示に従ってください。

▶ 会場で読み取りを行います。役員の指示にしたがって必ず計算センターを通過してください。エクストラレースに出走されない方はSIカードを読み取り後に回収します。エクストラレースに出走される方はエクストラレース終了後、忘れずに返却してください。

▶ 選考クラス最終スタート時刻までにフィニッシュした場合、地図を回収します。回収した地図は後ほど会場にて返却します。

▶ 競技を終えた選手は、スタート前の選手に競技情報を伝達しないでください。

▶ フィニッシュした選手の競技エリアおよびスタート地区への立ち入りは禁止します。同様の理由からオフィシャル・コーチのフィニッシュ地区への立ち入りを禁止します。

### ○注意事項

▶ 全クラスでマイSIカードを使用することはできません。

▶ 一般来場者との接触や物品の損壊には十分に注意し、安全を最優先として競技を行ってください。

## 北東インカレ競技情報

### ○競技形式

ポイントオリエンテーリング、ロングディスタンス競技  
SPORTident 社製電子パンチング計時システム使用  
(全クラスSIAC (タッチフリー) 使用)

### ○使用地図「日光例幣使街道」

縮尺：クラスを参照

等高線間隔：5m

地図形式：ISOM 2017-2

### ○テレインプロフィール

標高 350～450m の比較的なだらかな尾根と浸食された急斜面の沢からなっている。浸食された水系には所々微地形もみられる。植生は全体的に針葉樹林が広がっており走行可能度はおおむねよいが、一部藪で覆われた箇所が存在する。テレイン内には中央に高速道路が東西に横断しており、北と南のエリアに分けられている。北エリアには耕作地が多くみられ、南エリアではほとんどが山林であるが小径が多くみられる。また林業が盛んなため一部伐採された箇所があり、テレイン内に植生界が多数存在する。

(2009年度 日本学生オリエンテーリング選手権大会 ミドルディスタンス、リレー競技部門プログラム p.28 より引用)

### ○コース概要

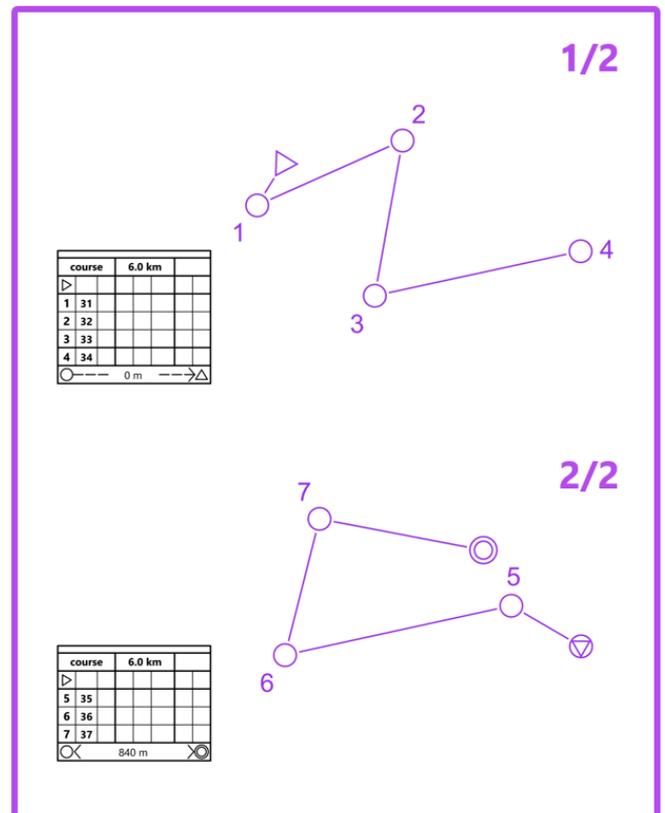
競技における不確定要素を可能な限り排除し、選手の実力が最大限反映されるコース設計を心がけました。ロング・ディスタンス競技に求められる「集中力」「ナビゲーション力」「走力」が問われるコースになっています。

### ○クラス

クラス	直線距離	登距離	優勝設定	縮尺1:	給水所(%)
北東Ms/MsC	6.5km	350m	65分	15000	35,50,80,90
北東Ws/WsC	4.8km	245m	60分	15000	40,55
MA	4.0km	190m	40分	10000	45,70
WA	3.2km	145m	40分	10000	60,80
MF	3.0km	120m	30分	10000	40
WF	2.1km	80m	30分	10000	65

▶給水所は選択したルートによっては通過しない場合があります。

▶北東Ms/MsC・北東Ws/WsCクラスは片面2 マップです。地図の上部に前半のコースが、下部に後半のコースが印刷されます。地図上部の最終コントロールが下部のスタート位置となっています。



### ○競技時間 選考クラス (北東Ms/Ws) 130分

その他クラス(MsC/WsCクラスを含む)120分

▶競技時間もしくはフィニッシュ閉鎖時刻のうち、早い方の時間を越える前に確実にフィニッシュを通過するようにしてください。競技時間を越えた場合、搜索の対象となる場合があります。

▶MsC、WsCは一般クラスとなります。競技時間に間違いのないように気を付けてください。

#### ○コントロール位置説明

▶コントロール位置説明は地図に印刷されています。また、配布用コントロール位置説明は、スタート2分前枠にて配布します（[北東インカレ競技の流れ](#)参照）。

▶サイズは18cm(縦)×6cm(横)以下を予定しています。

#### ○ナンバーカード（ゼッケン）

▶選考クラス（北東Ms/Ws）の選手は自身でナンバーカード用紙（ゼッケン）を用意し、高さ10cm以上の大きくわかりやすい黒文字でスタートナンバーを記載してください。ナンバーカードは服の腹面に安全ピンで四隅を留めてください。

なお、一般クラスに参加する選手はゼッケンを着用する必要はありません。

▶視認性が低いことによって競技者に計時上の不利益が生じた場合について、運営は一切の責任を負わないものとします。

#### ○計時システム

▶全クラスでSPORTident AIR+システム（タッチフリー）を使用します。スタート時刻から自動的に計時を開始し、パンチングフィニッシュにより計時を終了します。

▶初めてSIカードを用いて競技を行う方は「[SIカード使用時の注意](#)」を確認してください。

#### ○ウォームアップエリア

▶ウォームアップエリアを設けます。場所は[会場レイアウト](#)を確認してください

#### ○給水所・救護所

給水所はトレイン内に複数箇所あります。その他、スタート地区とフィニッシュ地区にも給水所があります。一部の給水

所は、判読性向上のため、記号を実際の位置とずらして表記しています。

#### 地図上の表記



#### 実際の位置



救護所はトレイン内1箇所と会場にあります。トレイン内の救護所は給水所を兼ねています。会場内の救護所の位置は[会場レイアウト](#)を確認してください。

#### ○調査依頼・提訴

##### ▶調査依頼

調査依頼は会場受付にて選考クラス（北東Ms/Ws）のみ受け付けます。

フィニッシュ地区での調査依頼は一切受け付けません。会場受付で依頼してください。会場受付の所定の用紙（調査依頼用紙）に必要事項を記入し、調査依頼受付終了時刻（14:00）までに提出してください。

調査依頼に対する主催者の判断結果は調査依頼を行なった競技者に通知し、会場受付横に掲示します。

##### ▶提訴

提訴は調査依頼への回答から15分間受け付けます。

提訴を裁定するために3名の裁定委員を任命します。裁定委員は公式掲示板に掲載します。

裁定委員会の判断を最終的な決定とします。

#### ○禁止事項

以下に違反した場合、大学単位で失格となる場合があります。

▶本トレインを一部でも含む地図やそれに類するものの持ち込みおよび閲覧。

▶競技情報の伝達を目的とした通信機器の使用。

▶選考クラススタート閉鎖時刻までに、参加者間で競技情報を交換すること。ただし、調査依頼のための情報交換はこの限りではない。

▶競技終了後、競技エリア及びスタート地区へスタート閉鎖時刻より前に立ち入ること。

▶オフィシャルがフィニッシュ地区にフィニッシュ閉鎖時刻より前に立ち入ること。

### ○代走・当日申し込み

▶選考クラスの代走は認めません。併設クラスの代走は認めますので、受付まで代走申請を行ってください。

▶本大会は当日参加を受け付けません。

### ○競技後の再入山について

▶再入山は13:00から開始とします。

▶競技終了時刻は15:15となります。厳守するようにしてください。

▶計時は行いません。レンタルSIカードは再入山の際に持っていないようにしてください。

▶本部に行き、入山申請の紙に書いた人のみ再入山を認めます。必ず本部にお越しください。

▶給水所・救護所は撤収されている場合があります。

▶MF, WF参加の選手は必ず上級生(選考クラスの出走者)とペアで山に入ることを条件とします。

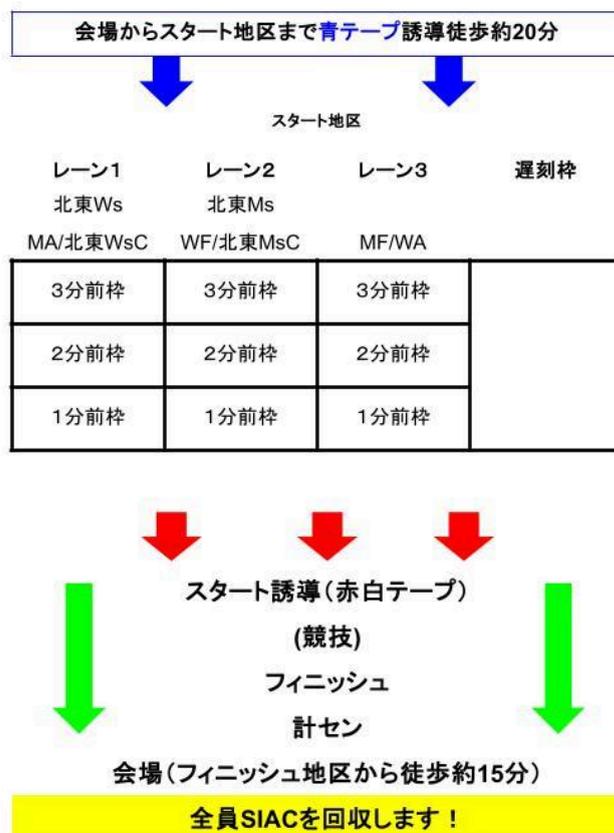
▶AsJYOC日本代表選手及びデフリンピック東京大会オリエンテーリング競技代表選手は、練習時間の確保のためレーススタート時刻を早くしています。

▶帰ってきたら必ず本部にて帰還報告をしてください。

15:30以降に出走状態となっている選手は検索対象になりません。

## 北東インカレ競技の流れ

### ○概要



### ○会場からスタート地区まで

徒歩約20分です。青色テープに従ってください。スタート地区での荷物輸送はありません。

### ○スタート地区での流れ

▶3分前になる前に会場もしくはスタート地区でSIカードのクリアおよびチェックを行い、その後、テストステーションでタッチフリー機能が有効か確認してください。

▶スタート地区にトイレはありません。

【3分前】役員がゼッケン番号とSIカード番号をします。確認後、指定されたレーンの3分前枠に入ってください。

【2分前】コントロール位置説明表がありますので、必要な方は各自お取りください。

【1分前】合図とともに地図をとりスタートしてください。スタートフラッグは赤白テープ誘導をたどった先にあります。スタート時刻から自動的に計時を開始しますので、ス

スタートステーションは存在しません。そのままスタートフラッグへお向かいください。

▶スタートの合図より前に出走した選手はタイムペナルティを加算する可能性がありますので注意してください。

▶選考クラス（北東Ms、北東Ws）に参加する選手はスタート時刻に遅刻した場合は一般の部のスタート開始時刻（10:45）より前であれば遅刻枠からのスタートが可能です。

係員にお申し出ください。計時は本来の出走時刻からスタートとします。それ以降の出走となった場合、参考記録扱いとなります。（運営側に責任がある場合はこの限りではありません）

▶一般の部に参加する選手はスタート時刻に遅刻した場合はスタート閉鎖時刻より前であれば遅刻枠からのスタートが可能です。係員にお申し出ください。計時は本来の出走時刻からスタートとします（運営側に責任がある場合はこの限りではありません）。

### ○競技中

▶トレイン内の道路を車が通行する可能性があります。競技中は十分注意して走行してください。

▶救護所等における手当の際に係員から補助を受けた場合でも、競技情報の共有を受けず競技続行の意思があった場合、競技を継続することができ、このことを理由に失格になることはありません。

▶急病人やけがをして動けない方を確認した場合は近くの役員までお知らせください。急病人やけが人の救助は競技よりも優先して行ってください。

### ○フィニッシュ～計算センターまで

▶パンチングフィニッシュ形式を採用しております。必ずフィニッシュステーションにSIカードを差し込み、音と光を確認してフィニッシュしてください。

▶SIカードはフィニッシュを通過するとタッチフリーでのパンチが可能な状態が終了します。競技途中でフィニッシュの近くは絶対に通らないでください。

▶本大会では、ビデオカメラによるバックアップ計時を行います。

▶フィニッシュ地区から会場までの誘導は地図に書いてあります。誘導途中にある計算センターで読み取りを行います。役員の指示にしたがって必ず計算センターを通過してください。レンタルしたSIカードは読み取り時に回収します。

▶選考クラス最終スタート時刻までにフィニッシュした場合、地図を回収します。回収した地図は後ほど会場にて返却します。

▶競技を終えた選手は、スタート前の選手に競技情報を伝達しないでください。

▶フィニッシュした選手の競技エリアおよびスタート地区への立ち入りは禁止します。同様の理由からオフィシャル・コーチのフィニッシュ地区への立ち入りを禁止します。

### ○注意事項

▶全クラスでマイSIカードを使用することはできません。

▶一般来場者との接触や物品の損壊には十分に注意し、安全を最優先として競技を行ってください。

## 表彰

- ▶8/10北東インカレの選考クラス優勝者はトロフィーの授与があります。
- ▶北東学連加盟員であり、かつ学連登録1年目の選手を対象に、8月10日北東インカレのMFおよびWFの各クラス上位3名には景品が授与されます。
- ▶対象者は表彰式の時間になりましたら本部にお集まりください。

## 地図販売

- ▶事前に申し込まれた方はスタート閉鎖時刻以降（スプリントセレ13:40、北東インカレ12:00）に受付までお越しください。
- ▶当日販売は行いません。

## セレクションについて

### ○日本学生オリエンテーリング選手権大会スプリント

#### 競技部門北海道・東北地区代表選考会

- ▶「日本学生オリエンテーリング選手権スプリント競技部門 競技者数及びその配分に関する規則(2025年4月25日改正)」第2条に基づき、前年度個人実績枠として、以下の2名を選考免除者とします。また本セレクションにおいて、該当の2名につきましても、選考対象選手の公平性を保つために出走を先頭に配置します。

男子 古角海志 （東北大学4）

寺嶋謙一郎（東京農業大学（オホーツク）4）

- ▶枠数の詳細については「日本学生オリエンテーリング選手権スプリント競技部門 競技者数及びその配分に関する規則」をご確認ください。
- ▶北東学連内での選手の選考方法の詳細については、北東学連にご確認ください。

### ○北海道・東北学生オリエンテーリング選手権大会

- ▶「日本学生オリエンテーリング選手権ロングディスタンス 競技 競技者数及びその配分に関する規則(2025年4月25日改正)」第2条に基づき、前年度個人実績枠として、以下の1名を選考免除者とします。

男子 寺嶋謙一郎（東京農業大学（オホーツク）4）

- ▶枠数の詳細については「日本学生オリエンテーリング選手権スプリント競技部門 競技者数及びその配分に関する規則」をご確認ください。
- ▶北東学連内での選手の選考方法の詳細については、北東学連にご確認ください。

## SIカード（SIAC）使用時の注意

### ○SIシステム概要（インカレスプリント2021要項より）

▶右の写真で示すEカードのようなものです。



▶選手個人が持つSIカードを各コントロールに設置してあるSIステーションに近づけることで、SIカードにデータが記録されコントロール通過が成立します。

▶タッチフリーでは、静的にはSIステーションの50cm以内にSIカードを近づけることでパンチが可能です。走行時にはパンチ可能な距離が短くなります。

▶パンチが完了した際には、SIカードから光と音が約3秒間発せられるので必ず確認してください。タッチフリーでのパンチの場合は、SIステーションからの光や音は発生しません。

▶複数人が同時にパンチしたときは、音が聞こえても、他の選手のパンチの音の可能性がります。自身のSIカードの音か光を確認してください。

▶会場とスタート地区にテストステーションが設置されています。SIカードの練習にご使用ください。

### ○使い方

#### 【スタート前】

▶SIカードの電源を入れるためにはクリア、チェックを連続して行います。それぞれ専用のクリアステーション、チェックステーションに差し込みパンチをしてください。

▶電源が入った場合、SIカードの先端が緑色に10秒に1回光ります。

▶スタートする際にはSIカードの操作はありません。役員の指示に従ってスタートしてください。

#### 【パンチ方法】

▶SIカードをSIステーションから50cm以内に近づけることで、0.06秒以内にパンチが完了します。パンチが完了した場合、SIカードが3秒ほど光と音を発します。SIカードとSIS

テーションの接近速度が大きくなるほど、この距離は短くなります。

▶パンチミスによる失格を防ぐため、パンチした後は必ず自分で音を確認してください（例えばタッチした後耳にかざすなど）。

▶複数人で同時にパンチした場合、音が聞こえても他人のパンチ音の場合もあります。そのため自身のSIカードが発光していることをよく確認してください。

▶途中で間違ったコントロールのパンチが記録されていても正しい順番で回ったことが確認できれば完走と認めます。従って間違ったコントロールでパンチした場合でもそのまま正しいコントロールに行ってパンチすればよいことになりません。

#### 【フィニッシュ】

▶パンチングフィニッシュを採用します。SIカードをフィニッシュコントロールにしっかりと差し込んでください。パンチ時刻を競技者のフィニッシュ時刻となります。

### ○反応がないとき

▶SIカードをステーションに差し込んでパンチをしてください。パンチが成功した場合はSIステーションが音と光を發します。

▶差し込んででもパンチできない場合は、ステーションに付属しているピンパンチで地図のリザーブ欄にパンチしてください。フィニッシュ後に役員が確認します。

▶パンチを行うことは競技者の責任です。SIカードカリザーブ欄で記録が確認できなかった場合、原則として失格になります。ただし、競技者の過失でなければその他の方法で通過証明をできます（詳しくは日本オリエンテーリング競技規則のパンチング・システムの項を参照してください）。

### ○注意事項

▶SIカードはコントロール記録数に制限があります。本選考会で使用するSIカードでは128が上限です。不必要なパンチを行ってパンチ数が記録数を超える場合には失格になります

(同一コントロールを複数回パンチした場合でもすべてのパンチが記録される可能性がありますので、ご注意ください)。

▶**SIカードとGPS時計を同じ腕につけて競技しないでください。**GPS時計の電波がSIカードに干渉して、パンチに影響を及ぼすことがあります。例えば時計を左腕につけSIカードを右腕(右手の指)につけるといったように、SIカードとGPS時計を離すようにしてください。

## 留意事項

▶オリエンテーリングという競技の特性上、怪我や事故、暑い日の場合には熱中症などのさまざまなリスクが存在します。主催者は可能な範囲で対策を行いますが、それらのリスクを理解した上で大会に参加してください。(参考：[日本オリエンテーリング協会 安全ガイド](#))

▶本大会では、スポーツ障害保険に加入しますが補償金額には上限があります。

▶本要項に記載している事項は今後変更する可能性があります。

▶レンタルSIカードを破損・紛失した場合、賠償金12000円を請求いたします。

▶いかなる理由があっても参加費の返金は致しません。

▶災害・荒天など、大会開催が困難であると判断した場合、大会を中止します。

▶参加者が自分自身、もしくは第三者に与えた損害について、実行委員会では一切責任を負いません。

▶本選考会の成績は[LapCenter](#)に掲載いたします。

## 問い合わせ

実行委員長：久慈 洋平 [hokuto.incolle2025@gmail.com](mailto:hokuto.incolle2025@gmail.com) (

●を@に変更してください)

## 運営役員一覧

### ▶2025年度北東インカレ実行委員会

実行委員長	：久慈洋平	(*a)
スプリントセレ運営責任者	：岩城美奈	(*a)
スプリントセレ競技責任者	：鷺津加子	(*a)
スプリントセレコース設定者	：林明穂	(*a)
北東インカレ運営責任者	：内瀧風翔	(*b)
北東インカレ競技責任者	：平出駿	(*c)
北東インカレコース設定者	：横山大樹	(*a)
コントローラ	：宮西優太郎	(*d)

\*a 東北大2020年度入学

\*b 北海道大2021年度入学

\*c 東北大2021年度入学

\*d 東北大2012年度入学

### ▶パトロール・救護

菊地航平、石川諒、堀口航、宮津奈緒美

### ▶スタート

白川和希、田切香帆、林明穂、平出駿(\*x)、鷺津加子(\*y)

### ▶フィニッシュ

山田大翔、内瀧風翔(\*x)、岩城美奈(\*y)

### ▶計セン

横山大樹、小島佑太

### ▶駐車場

竹下恭成

### ▶本部

鷺津加子(\*x)、岩城美奈(\*x)、平出駿(\*y)、

内瀧風翔(\*y)、久慈洋平

\*x スプリントセレのみ

\*y 北東インカレのみ

緑マーカー：パートチーフ