

2025 年度日本学生オリエンテーリング選手権大会スプリント競技部門

関西・東海・中九四地区代表選手選考会 プログラム

2025 年 7 月 12 日 3.1 版発行

実行委員長挨拶	1	表彰.....	10
1 大会基本情報.....	2	SPORTident による電子パンチについて..	10
主催・主管.....	2	競技中の注意.....	11
開催地.....	2	禁止事項	12
開催日.....	2	3 スタート.....	12
大会役員	2	スタート地区について.....	12
アクセス	2	スタートまでの流れ	12
タイムテーブル	4	スタートレイアウト	13
開催判断	4	遅刻出走について.....	13
会場・受付.....	5	4 フィニッシュ・計セン	14
立ち入り禁止区域.....	7	フィニッシュ.....	14
気象情報	7	計算センター.....	14
2 競技情報.....	8	地図回収	14
競技基本情報.....	8	5 EXTRA RACE.....	15
テレインプロフィール	8	EXTRA RACE 概要	15
コースプロフィール	8	参加について.....	15
クラス.....	9	注意事項	16
ゼッケン	9	観戦者向け	16
ウォームアップエリア	9	6 その他注意事項.....	16
救護所.....	9	お問い合わせ.....	17
調査依頼について.....	9		

The logo for the 2025 Japanese Student Orienteering Championships Sprint Department. It features the letters 'SPS' in a stylized, bold, blue font, followed by 'L25' in a similar style. The 'L' is particularly large and prominent.

3.1版 変更点を黄色マーカーでハイライトしています。

実行委員長挨拶



この度は本大会にご参加いただきありがとうございます。
本大会は関西、東海、中九四地区におけるインカレスプリント競技部門の代表選手選考会ですが、同時に日本ランキング対象大会でもあります。学生のみならずあらゆる方々にご参加いただいたこと、誠に嬉しく思います。

本大会では、当初の開催地案であった兵庫県姫路市の「手柄山中央公園」から、諸事情により、開催地を「丹波自然運動公園」へ変更いたしました。トレイン変更のお知らせにより混乱を招いてしまい、申し訳ございませんでした。

「丹波自然運動公園」は、旧図の存在するトレインですが、本大会開催にあたり、地図の完全リメイクをいたしました。私自身もトレイン調査や地図作成に携わり、大変思い入れの大きいトレインとなりました。参加者の皆様には、生まれ変わった本トレインを新鮮な気持ちで楽しんでいただけたら幸いです。当日は大変暑くなることが予想されます。こまめな水分・塩分補給をするなど熱中症には十分ご注意ください。最後になりますが、公園管理者の方々をはじめとする本大会にご協力いただいた関係者の皆様にご礼申し上げます、実行委員長の挨拶とさせていただきます。

実行委員長 田中 優（京都大学 2021 年度入学）

1 大会基本情報

主催・主管

主催 関西学生オリエンテーリング連盟

主管 2025 年度関西・東海スプリントセレクション実行委員会

開催地

京都府船井郡京丹波町 丹波自然運動公園

開催日

2025 年 7 月 13 日(日) 雨天決行・荒天中止

大会役員

実行委員長 田中優(京都大学 2021 年度入学)

運営責任者 山本敬太(大阪大学 2021 年度入学)

競技責任者 丸田祐大(大阪大学 2021 年度入学)

渉外責任者 間正百香(立命館大学 2021 年度入学)

コースプランナー 毛利智紀(京都大学 2021 年度入学)

イベントアドバイザー 北見匠(OLP 兵庫/TORCH)

アクセス

自家用車(推奨)

京都縦貫道 丹波 IC より約 5 分

セレクション対象者の有無で駐車場所が違います。(詳細は以下の図を参照)

SPSL25



- セレ対象者が
- 1人でも乗っている車
- 第2駐車場または
- バス停から徒歩の方
- それ以外の車

第1駐車場には9時から停めることができます。それまでは、第2駐車場で待機してください。

入場終了以降、原則フィニッシュ閉鎖までは車に戻ることを禁止します。

フィニッシュ閉鎖時刻まで第1駐車場の門は閉鎖しているので車を出すことはできません。

事情があって車を動かしたい場合は運営者にご相談ください。

その場合でも車での競技エリアの通過を禁止します。

公共交通機関

JR 園部駅より 中京交通バス 60 系統で約 20 分「丹波自然運動公園前 京丹波町役場前」で降車。

ただし、本数が限られます。

<65 系統> 乗らないでください

(「丹波自然運動公園前 京丹波町役場前」に着く前にバスが競技エリア内を通過します)。

園部駅東口	丹波自然運動公園	丹波自然運動公園前 京丹波町役場前
8:35	8:57	8:58

もし乗車してしまった場合は、一つ前の蒲生 (8:55) で必ず下車してください。

<60 系統>

園部駅東口	丹波自然運動公園前 京丹波町役場前
7:25	7:46
7:59	8:20

タイムテーブル

9:00	会場 開場
10:00	会場 入場終了
11:00	トップスタート
13:50	スタート閉鎖
14:30	フィニッシュ閉鎖
14:40	EXTRA RACE スタート
16:00	会場閉鎖

競技の公平性を保つため、**10:00 以降の会場への入場は認めません。**

開催判断

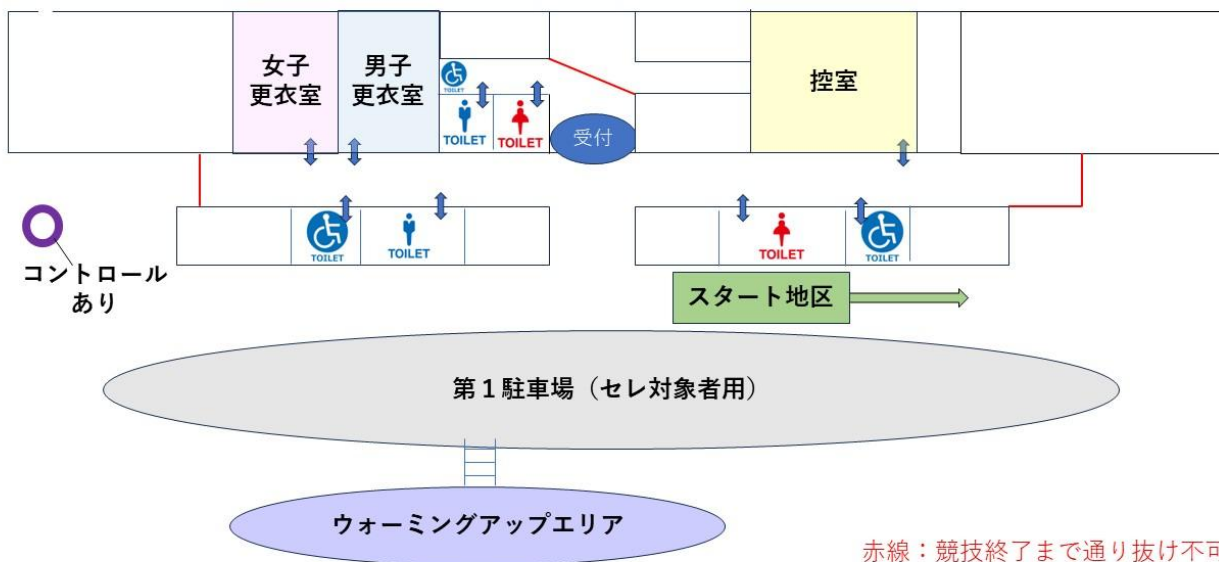
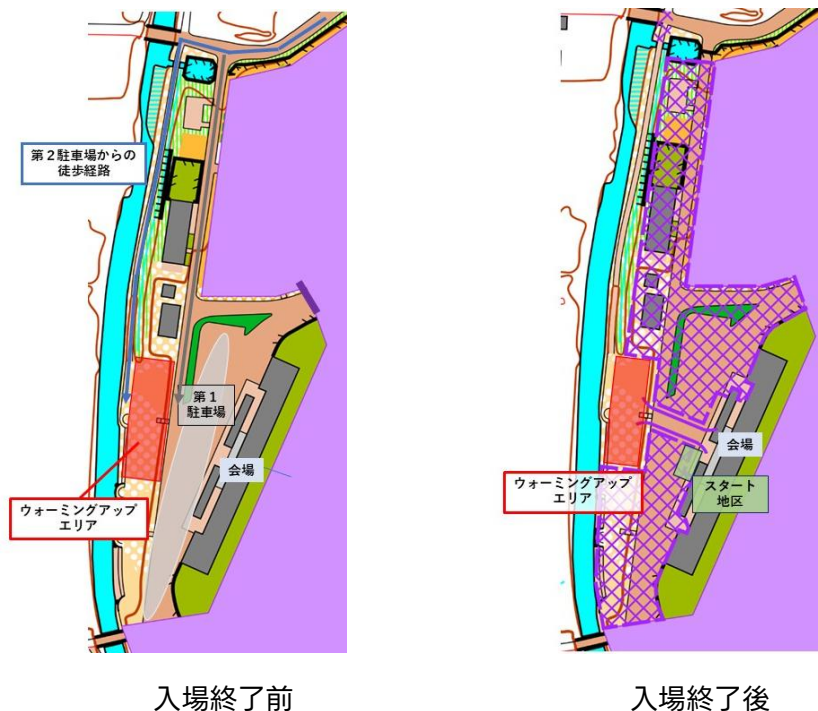
開催判断は大会当日の午前7時に行います。

天候などにより参加者の安全を確保できないと事前に判断した場合、大会を中止し Japan-O-entrY
でお知らせいたします。

当日の猛暑により、熱中症予防情報サイト（環境省）掲載の「園部」の暑さ指数（WBGT）が一定の
値を上回り、競技の続行が危険と運営者が判断した場合は、スタートを一時的に中断もしくは中止す
る可能性があります。

会場・受付

会場レイアウト



会場レイアウト詳細

待機場所として控室と更衣室を用意しております。

スペースが限られておりますので譲り合ってください。女性の方は女子更衣室を荷物置き場及



び待機所として利用することを推奨します。また、ウォーミングアップエリア周辺をはじめ、会場図で立ち入り禁止区域に指定されていない場所であれば、屋外で待機いただいても構いません。

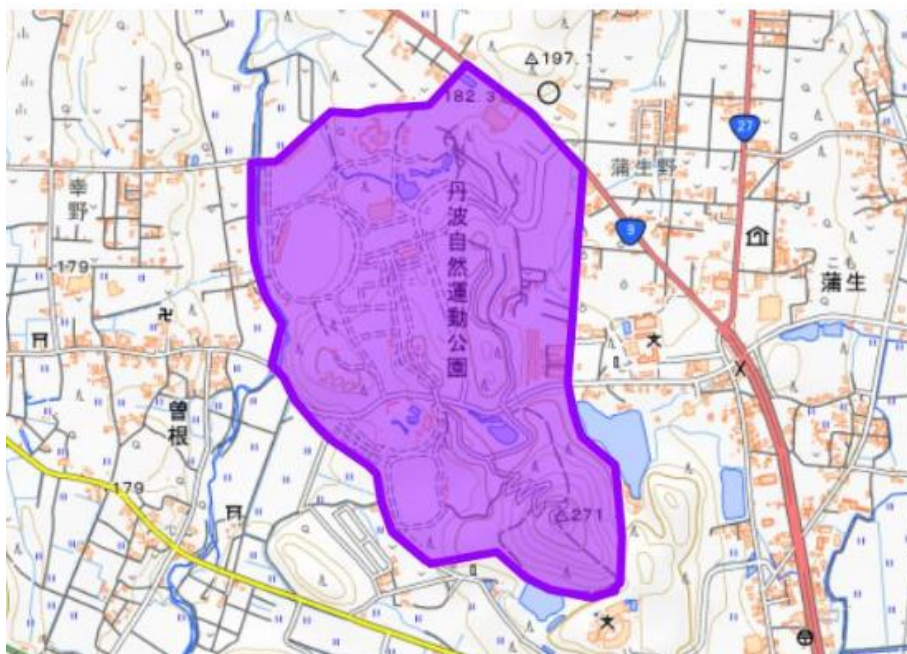
7月11日公開のプログラムで使用可能としておりました控室②については涉外上の理由で使用できなくなりました。

受付

- ・ 開場は 9:00、入場終了は 10:00、閉鎖は 16:00 です。
会場につきましたら、事前にレンタル SIAC をお申し込みの方は受付でお受け取りください。
- ・ 安全ピン 4 本を 50 円で販売しております。
- ・ ゴム紐の無料配布を行っているので必要な方は申し出てください。
- ・ コンパスの貸し出しを無料で行っております。ただし、破損時は実費をいただきます。
- ・ レンタル SIAC を紛失または破損した方は実費をお支払いいただきます。
- ・ OMA、OWA クラスで当日申し込みを受け付けますが、地図の枚数には限りがあります。
当日申込での参加費は大学生・大学院生:3100 円、一般:3600 円、高校生以下 2100 円です。
レンタル SIAC は 400 円です。
- ・ 当日の地図購入も受け付けております。全コントロール 500 円、コース図 400 円です。ただし、
地図枚数には限りがあります。
- ・ 代走は一切認めません。
- ・ 地図購入を事前申込された方は 13:50 のスタート閉鎖後受付にてお渡しします。スタート閉鎖後になりましたら受付にお申し出ください。

立ち入り禁止区域

本大会への参加または観戦を予定している方は、2025年4月6日から本大会当日まで、下図に示す範囲内への下見またはオリエンテーリングを目的とした立ち入りを禁止します。トレイン内への立ち入りが発覚した場合は、大学単位で失格にする場合があります。



(地図出典: 国土地理院発行 地理院地図を加工して作成)

気象情報

園部の過去5年間の7月13日の気象情報は次の通りです。

年	降水量[mm]	平均気温[°C]	最高気温[°C]	最低気温[°C]	日照時間[h]
2024	0.0	24.7	30.8	19.7	4.4
2023	30.0	23.6	26.3	22.4	0.0
2022	1.5	23.5	29.0	20.5	1.5
2021	47.0	23.4	31.2	19.1	2.7
2020	25.0	19.7	21.4	18.0	0.0

2 競技情報

競技基本情報

競技形式

ポイントオリエンテーリング・スプリント競技

計時方式

SPORTident Air+ system による電子パンチを使用

タイムスタート・走り抜けフィニッシュ

地図情報

使用地図「丹波自然運動公園 2025」（完全リメイク）

2025年4月~6月 2025年度関西・東海スプリントセレクション実行委員会調査・作図

ISSprOM2019-2 準拠

縮尺 1:4000、等高線間隔 2m、走行可能度 5 段階

競技時間及びフィニッシュ閉鎖

競技時間は 40 分、フィニッシュ閉鎖時間は 14:30 です。

配布されるコントロール位置説明の寸法

横 60 mm 以下×縦 180 mm 以下

トレインプロフィール

丹波自然運動公園は、公園南部に位置する花崗山（はなおかやま）の名が表すとおり、数々の丘阜を擁しており、地形の変化に富んだトレインである。テニスコートや陸上競技場などの運動施設が整備されているエリアでは高速のスプリントが、遊具や藪、柵が整備されているエリアでは細かいナビゲーションが求められる。さらに東部に聳える岡の背や見晴らしのよい開けた丘を駆け抜ける爽快感、林が広がるエリアでは樹冠の下で方向を定めて走る趣を堪能できるだろう。オリエンテーリングにお誂え向きのトレインを楽しんでいただきたい。

コースプロフィール

トレインの特徴を最大限に活かし、インカレ本番でも問われるスプリントに必要な能力を問うコースを用意した。ルートチョイスと実行力がセレクション通過の明暗を分けるだろう。

The logo for the SPS L25 event, featuring the letters 'SPS' in a stylized blue font followed by 'L25' in a larger, bold blue font.

クラス

クラス	距離	登距離	優勝設定時間
関西 MS	2.9 km	46 m	13 分
東海 MS			
中九四 MS			
関西 WS	2.6 km	34 m	
東海 WS			
中九四 WS			
OMA	2.9 km	46 m	12 分
OWA	2.6 km	34 m	13 分
N	1.4 km	26 m	10 分

全てのクラスについて、参加資格には「プログラムを自身の責任において確認し、競技規則およびプログラムで示された事項を遵守して競技に参加できること」が含まれます。

ゼッケン

N クラス以外のすべてのクラスは 150 mm × 200 mm 程度の大きさであるゼッケンを各自で用意し、数字の太さ 10 mm 以上、数字の高さ 80 mm 程度でスタートナンバーを記入し、服の腹側に安全ピン等でとめてください。

ウォームアップエリア

ウォームアップエリアを設けます。場所は会場レイアウト図の案内を確認してください。
ウォームアップエリア以外でのウォームアップは、固く禁じます。

救護所

必要があれば受付へお申し出ください。

調査依頼について

調査依頼は会場受付にて受け付けます。

会場受付の所定の用紙（調査依頼用紙）に必要な事項を記入し調査依頼受付終了の 14:50 までに提出してください。調査依頼に対する主催者の判断結果は調査依頼を行った競技者に通知し、会場受付横



に掲示します。提訴は調査依頼への回答から 15 分間受け付けます。

提訴を裁定するために 3 名の裁定委員を任命します。裁定委員は公式掲示板に掲載いたします。

表彰

表彰式は 14 時以降随時行います。N クラス上位 1 名、その他のクラス上位 3 名を表彰します。

SPORTident による電子パンチについて

スタート前の準備

会場受付付近およびスタート地区に、SI カードのクリア、チェックと SIAC のタッチフリーパンチのテストを行うステーションを設置します。記録データの初期化とタッチフリーパンチの起動のため、競技者の責任において SIAC のクリア、チェックを行ってください。それぞれ専用のクリアステーション、チェックステーションに差し込みパンチすることでクリア・チェックが可能です。加えて、SIAC TEST ステーションでタッチフリーパンチが可能なことを確認してください。またタッチフリーパンチが可能な状態では、SIAC の先端が 10 秒に 1 回発光します。

スタート

3 分前枠での点呼より前に前項の準備を完了してください。

スタートはタイムスタートです。スタート時に SI カードの操作は必要ありません。

パンチ方法

すべてのコントロールがタッチフリーに対応しています。SIAC を SI ステーションから 50 cm 以内に近づけることで、0.06 秒以内にパンチが完了します。

パンチが完了した場合、SIAC が 3 秒ほど光と音を発します。SIAC と SI ステーションの接近が速くなるほど、この距離は短くなります。パンチミスによる失格を防ぐため、パンチした後は必ず SIAC を耳にかざす等の方法で音を確認してください。

なお、複数人が短い間隔でパンチした場合、音が聞こえても他人のパンチ音の場合もあります。そのため、自身の SIAC の音であることや発光していることをよく確認してください。

途中で間違ったコントロールのパンチが記録されていても正しい順番で回ったことが確認できれば完走と認めます。従って、間違ったコントロールでパンチした場合でも、そのまま正しいコントロールに行ってもパンチすれば問題ありません。



反応がない場合は、SIACをSIステーションに差し込んでパンチしてください。パンチが成功すると、SIステーションが光と音を発します。差し込んでもパンチができない場合は、ポストに付属しているピンパンチで地図のリザーブ欄にパンチしてください。フィニッシュ後に役員が確認します。

確実にパンチを行うことは競技者の責任です。SIカードでもリザーブ欄でも記録が確認できなかった場合、原則として失格になります。ただし、競技者の過失でなければ、その他の方法で通過証明ができます。詳細は日本オリエンテーリング競技規則の「17.パンチング・システム」の項を参照してください。

その他注意事項

SIACへの物理的または電子的な加工は認められません。ただし、脱落・紛失防止のためのゴム紐等はこの限りではなく、むしろ使用を推奨します。

レンタルSIカードを破損または紛失した場合は実費をいただきます。競技中のSIカード破損または紛失によりデータの読み取りが不可能となった場合、記録は失格となります。

SIACとGPSウォッチを同じ腕につけて出走しないでください。GPSウォッチの電波がSIACに干渉して、パンチに影響を及ぼすことがあります。

競技中の注意

- ・ 競技中の誘導は赤白テープ誘導です。
- ・ 公園内には一般の来園者が存在します。
接触に十分注意し、安全を最優先に競技を行ってください。
- ・ テレインの調査時にスズメバチや熊蜂の存在を確認しております。競技中は十分ご注意ください。
- ・ 通行禁止の領域に入ることによって競技上の優位を得た場合は失格となります。侵入した箇所まで戻り、優位を得ていないことが確認できれば、競技を続行することができます。
- ・ 現地で不明瞭な通行禁止の境界を踏み越えた際は運営者が笛を鳴らします。地図表記を確認し、侵入した箇所まで戻って競技を再開してください。その行動がみられなければ失格となります。
- ・ 競技中に運営者が電子ホイッスルを鳴らすことがありますが、競技者を止めるという意味ではなく車の制止のためです。車の通行に注意しつつそのまま競技を続行してください。
- ・ 競技時間は40分です。競技時間を超えた場合失格となるだけでなく、搜索の対象となることがあります。競技時間内の完走が困難であると判断した場合は、速やかにフィニッシュに向かってください。

- ・ フィニッシュ閉鎖時刻は 14:30 です。

この時間までにフィニッシュを通過しなかった場合、検索の対象となります。遵守してください。

禁止事項

- ・ 金属ピン付きシューズの使用を禁じます。
- ・ 以下に違反した場合、大学単位での失格とする可能性があります。
- ・ 本トレインを一部でも含む地図やそれに類するものの、持ち込みおよび閲覧を禁じます。
- ・ 競技情報の伝達を目的とした通信機器の使用は一切禁じます。
- ・ スタート閉鎖時刻まで競技中の GPS ログの公開を禁じます。
- ・ スタート閉鎖（13:50）まで、参加者間で競技情報を伝達することを禁じます。ただし、調査依頼のための情報交換についてはこの限りではありません。
- ・ 競技終了後の競技エリア及びスタート地区への立ち入りを 14:30 まで禁じます。

3 スタート

スタート地区について

会場からスタート地区までは徒歩 1 分です。スタート地区については会場レイアウトをご覧ください。

スタートまでの流れ

出走 3 分前まで

SI カードのクリア・チェックは各自で行ってください。クリアステーションは SI カードを差し込んでから数秒後に電子音と光を発します。クリア後はチェックステーションに差し込んでください。

その後、SIAC テストステーションでタッチフリーによるパンチを試してください。

SI カードとゼッケンを装備していない場合原則出走できません。やむを得ない事情がある場合は役員に申し出てください。

3 分前枠

役員に SI カード及びゼッケンの確認を受けてください。

その後 3 分前枠に入って待機してください。



2 分前枠

2 分前枠に入って待機してください。

必要な場合はコントロール位置説明表を取ってください。ただし N クラスにつきましてはコントロール位置説明表の配布はありません。

1 分前枠

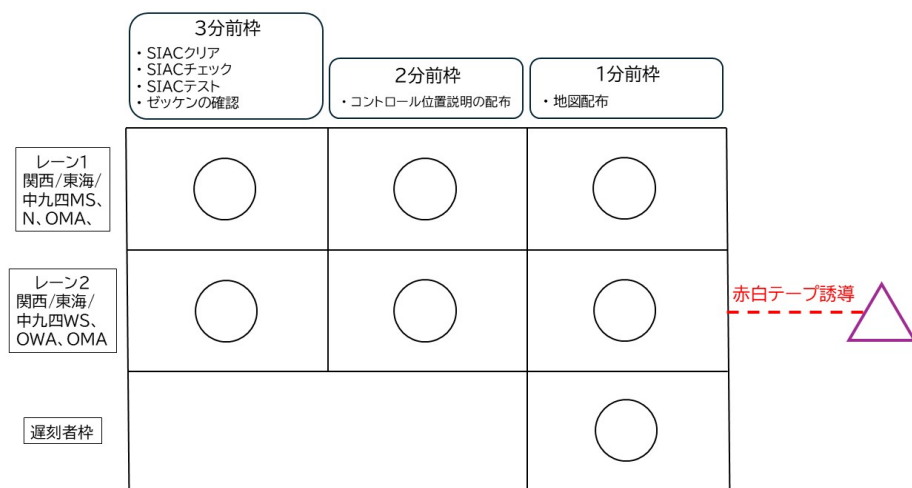
1 分前枠に入ってください。

スタートチャイマーは 4 秒前からブザーが鳴ります。フライングにご注意ください。

スタートの合図とともに出走してください。

タイムスタートです。スタートステーションへのパンチは必要ありません。

スタートレイアウト



※OMA クラスにつきましては、30 秒間隔での出走になります。レーン1は毎分0秒、レーン2は毎分30秒に出走する選手が待機するレーンとします。

遅刻出走について

遅刻出走者は遅刻枠からの出走になります。遅刻枠に入り、係員に出走クラス、正規のスタート時刻、氏名を申告し SI カードを提示してください。そして、係員の指示に従い出走してください。

選手自身の過失によりスタート時刻に遅れた方は正規のスタート時刻にスタートしたものと計時します。主催者の過失によりスタート時刻に遅れた方は新しいスタート時刻から計時します。

OMA クラスについては、30 秒間隔での出走のため遅刻者は遅刻枠に入ってから出走までに時間がかかる場合がございます。その場合も遅刻が選手自身の過失によるものであれば正規のスタート時刻からの計時となりますのでお気をつけください。

4 フィニッシュ・計セン

フィニッシュ

走り抜けフィニッシュです。SIAC を使用している選手はフィニッシュラインにあるループアンテナの上を通過することでフィニッシュパンチができます。

タッチフリーパンチに対応していない通常の SI カードでは走り抜けフィニッシュができません。差し込みパンチ用のフィニッシュステーションがありますのでそちらにパンチしてください。

フィニッシュをパンチすると SIAC は停止します。競技途中で停止することのないようにフィニッシュには近づかないでください。

SIAC はフィニッシュを通過するとタッチフリーでのパンチが可能な状態が終了するため、競技途中でフィニッシュの近くは近づかないようにしてください。

フィニッシュを通らずに会場に戻った場合は必ず会場受付の役員に連絡するとともに SI カードを提出してください。（マイカードの方は読み込み後に停止処理をして返却します。）

フィニッシュ後は係員の指示で計算センターに進んでください。

計算センター

計算センターにて SI カードの記録を読み取り、カードを停止させます。

EXTRA RACE 参加者以外のレンタル SIAC は読み取り後回収します。

地図回収

スタート閉鎖時刻の 13:50 までは、フィニッシュ後計算センター付近で地図を回収します。マジックペンで地図に氏名および所属を書き、地図回収箱に入れてください。

回収した地図はスタート閉鎖後に会場で返却いたします。



5 EXTRA RACE

フィニッシュ閉鎖後に EXTRA RACE を開催します。

EXTRA RACE 概要

コース情報

HIGH_LONG: コース距離 3.8km, 登距離 140m, 優勝設定 25 分

COOL_SHORT: コース距離 2.7km, 登距離 30m, 優勝設定 11 分

いずれも両面 2maps、HIGH_LONG は通常のマップフリップに加え、途中コントロールで片面 1map 地図への地図交換実施（計 2 枚 3 面）

なお HIGH_LONG の裏面はコース設定者のお絵描き O

コースセッター: 丸田祐大 (大阪大学 2021 年入学, 大阪 OLC)

地図情報

「丹波自然運動公園 2025」 ISSprOM2019-2 準拠

「おえかきちず たんば」(HIGH_LONG 前半裏) MALSSprOM2025 準拠

参加について

参加資格

併設クラス(OMA,OWA,N)参加者、セレクション対象者のうち学連登録 4 年目または 4 年目未満で卒業等により学連登録最終年となる見込となる参加者に限り申込可能です。

すべての参加者が申込可能です。

申込・参加費

参加申込は右記のリンクからお願いします。 <https://forms.gle/gW77krw2VivBXTsn6>

参加費は 500 円です。地図販売のみも受け付けます。こちらは 1 部 400 円です。

いずれも当日に受付にてお支払ください。

締切：7/13(当日) 出走前まで

The logo for the event, featuring the text 'SP4L25' in a stylized, blue, blocky font. The 'S' and 'P' are connected, and the '4' is a simple square. The 'L' and '25' are also connected.

当日申込

印刷部数に余裕があれば当日申込を受付けます。参加費は同じく 500 円です。

注意事項

- ・ 調査依頼の締切時刻と EXTRA RACE の出走時間が重なっています。調査依頼を行う場合は出走できない可能性があります。ご了承ください。
- ・ コース中に道路を通過する箇所がございます。監視や交通整理は行いませんので、安全に十分注意して競技してください。EXTRA RACE はお楽しみイベントです。
- ・ 水かけがあります。全身分の着替えを持参してください。
- ・ 長時間の競技になります。熱中症に十分注意し、適宜給水や水かけを受けてください。

観戦者向け

頑張っている競技者に、水をかけて給水&冷却してあげよう！

EXTRA RACE はインカレで開催されるオフィシャルレースを模したお楽しみイベントです。

禁止事項

- ・ **水以外**の水分をかけることは**固く禁止**します。飲用のためであれば水以外でも構いませんが、こぼさないようにしてください。
- ・ 競技者に**食事**を提供することは**禁止**します。
- ・ 常識的な範囲でのお楽しみをお願いします。

6 その他注意事項

- ・ 大会が中止となった場合を含めて、いかなる場合も参加費の返還はいたしかねますのでご了承ください。
- ・ 貴重品の管理は各自でお願いいたします。会場には運営者がおりますが、盗難などについて運営は責任を負いかねます。
- ・ 熱中症予防のため飲料は 2L 以上持参することを推奨します。会場に自動販売機がございますが、入場締め切り後はアクセスできませんのでそれまでにご利用ください。飲料水用の水道はありません。
- ・ レンタル物を紛失、破損させた際は実費を負担していただきます。予めご了承ください。



- ・ 傷害保険には加入しております。病院に行かれた場合はプログラム末尾に記載されているメールアドレスから実行委員会までご連絡ください。保険による補償には限度がありますので、怪我等には十分注意して競技を行ってください。
- ・ 参加者が自身及び第三者に与えた損失・損害に関して、運営は一切責任を負いません。
- ・ スタート閉鎖時刻 13:50 までは競技情報の口外および公開を一切禁止します。
- ・ 出されたごみは必ずご自身でお持ち帰りください。

フィニッシュ閉鎖後に競技が終わって冷たいものを食べたい方へ

トレーニングセンター内の売店で名産品の販売があります。

アイスクリームやお菓子などがありますので、お帰りの際にぜひお立ち寄りください。

お問い合わせ

kannsai.spsl2025[at]gmail.com ([at]を@に変換してください)

SPSL25