

第0回科学大記念

2025年5月31日(土)

インドアO×船橋競馬場

主催:東京科学大学オリエンテーリング部(科学大OLT)

協力:船橋競馬場、よみうりランド、上尾OLC

会場

- ・ 今回の会場は船橋競馬場(千葉県船橋市若松 1-2-1)内「キャロット門」入場後右手の芝生広場です。
- ・ 青空会場となりますので、雨天時の対策や熱中症対策は各自でお願いいたします。
- ・ 運営による更衣室のご用意はございません。お手洗い及び車での着替えをお願いいたします。
- ・ お手洗いはキャロット門に併設されているものをご利用いただけますが、混雑緩和のため、最寄り駅および競馬場周辺の商業施設のご利用もご検討ください。
- ・ スタート地区である正門脇に仮設のお手洗いが設置されております。そちらもご利用ください。
- ・ 今回 SI カードをレンタルされた方は、会場にて自身のカードを持って行ってください。カード番号は JOY 掲載のスタートリストおよび、会場に掲示されるスタートリストにてご確認ください。



←キャロット門

リニューアルに伴って新設された門です！入場するとすぐに新スタンドと馬場を一望できます！

交通

- ・ 電車：京成線『船橋競馬場』駅より徒歩 5 分、JR 京葉線『南船橋』駅より徒歩 10 分
- ・ 車：京葉道路『花輪 IC』より約 5 分、東関東自動車道『谷津船橋 IC』より約 18 分
- ・ →車でお越しの場合は、船橋競馬場敷地内の有料駐車場（¥500）へ駐車してください。
- ・ その他：駐輪場も併設されているため、自転車での来場も可能です。
- ・ お使いの交通手段に関わらず、**正門ではなくキャロット門より入場してください。（下図参照）**
※ 正門がスタート地区となっております。



タイムスケジュール

- 10：00 開場・受付開始
10：30 午前競技 スタート
13：30 午前競技 フィニッシュ閉鎖
-----昼休憩-----
14：30 午後競技 スタート
16：00 午後競技 フィニッシュ閉鎖
-----イベント開催-----
17：00 会場閉鎖

※運営の事情により変更する場合がございます。ご了承ください。

競技形式情報

- ・ ポイントオリエンテーリング（**インドア O**）
- ・ SPORTident 社製 SI-card を使用（すべて差し込み仕様）
- ・ （マイカードも使用できます。SIAC カードでも問題ありません。）

地図情報

- ・ 地図名『船橋競馬場』（**新規テレイン**）
- ・ Stockholm Indoor Cup（SIC）の地図図式を参考にして地図作成を行いました。判読性・地図表現の観点より、一部 ISSprOM2019-2 の記号（特に 512 番台の 2 つの階層表現に関する記号）を利用しております。地図図式の凡例は本プログラムの後半にて記載しております。
- ・ 縮尺はいずれのコースも 1:710 です。体験会を除き地図サイズは A3 で、**ビニール封入はありません**。必要とされる場合はご自身でご用意ください。
- ・ 地図の上側が北を向いてはいますが、磁北ではございません。
- ・ 地図上にコントロールの順番とそのポスト番号を併記します（例：1-31）。また、地図上でのコントロール位置説明およびディスクリプションの別刷りはございません。

テレインプロフィール

1 周 1400m の左回りで、内回りと外回りの 2 種類のコースを持ち、コーナー内外の高低差によって最後の直線で馬群が散らばりやすくなる「スパイラルカーブ」を、南関東の 4 競馬場で唯一採用したダートコース…を一望できる、2024 年 4 月 29 日よりリニューアルオープンされた 5 階建ての新スタンド内を走ることができます。

また 2025 年の春には新入場門の建設を含めたりニューアル工事が完成し、ダートコースからスタンドまでを一望できる芝生広場も新設され、競馬だけでなく、ホースパークとしても楽しめる施設へと進化しました。生まれ変わった船橋競馬場を思う存分お楽しみください。

午前競技概要

- ・ 個人戦です。クラスとコース情報は「コース情報」の欄に記載されている表の通りです。
- ・ **最初に出走するコースのみスタートリストを作成します。**
- ・ 事前に申し込みいただいた方は、2 回目以降の出走で別コースを走ることが可能です。
- ・ 当日申し込みも可能ですが、地図の枚数に限りがございます。ご了承ください。
- ・ 2 回目以降の出走は参考記録となります。
- ・ **競技の特性上競技時間は定めません。**ゴール閉鎖までに帰還してください。
- ・ **スタート誘導・ゴール誘導はございません。**
- ・ **表彰はございません。**あらかじめご了承ください。



午前競技 コース情報

- ・ 午前競技では「Hard」「Middle」「Easy」の3種のコースを走ることができます。
- ・ コース難易度の目安は「**Hard**」>「**Middle**」>（**見えない壁**）>「**Easy**」となっております。
- ・ 実走距離は不明ですが、難易度の低いコースは距離も短くなっています。
- ・ 優勝設定については、大会当日までにJOYにて発行する公式掲示板にてお知らせいたします。
- ・ 各クラスの最難関レッグは以下の通りです。

クラス	最難関レッグ	コメント
Hard	11-12 (73-74)	このレッグのためのコース といっても過言ではない。
Middle	8-9 (96-80)	人は急には止まらない。
Easy	5-6 (77-83)	インドアOを楽しめる！

（以下、プランナーアドバイス）

こんにちは。プランナーの飯野です。難易度関係なく午前競技において上位を狙うためには、5階建てのスタンド内をつなぐ各階段・エスカレーターと、それぞれの接続を阻んでいる立入禁止テープ・一方通行路の位置を理解し、スタンド内の構造をいち早く体系化できるかが大切です。この午前競技が初めてのインドアO体験となる方もいらっしゃると思いますので、私の大好きなインドアOの魅力がてんこ盛りになっているコースをぜひお楽しみください。

ちなみにプランナーのお気に入りレッグは、各クラスの最難関レッグと、全クラス共通の「**最後の直線 0.5 ハロン (100m) ダッシュレッグ**」です。今回は区間賞を設けませんが、ぜひタイムを競ってみてはいかがでしょうか。

午後競技概要

- ・ 個人戦です。クラスはExtraのみとなります。
- ・ 午前の部から、通行禁止エリア、コントロール位置、一方通行等が変更されています。
- ・ コースを2パターン用意します。事前申し込みいただいた方は、この2コースのどちらかに均等に割り振られます。**最初に出走するコースのみスタートリストを作成します。**
- ・ 事前に申し込みいただいた方は、2回目の出走でもう一方のコースを走ることが可能です。
- ・ 当日申し込みも可能ですが、地図の枚数に限りがございます。ご了承ください。
- ・ **競技の特性上競技時間は定めません。**ゴール閉鎖までに帰還してください。
- ・ **スタート誘導・ゴール誘導はございません。**
- ・ **表彰はございません。**あらかじめご了承ください。

午後競技 コース情報

- ・ 午後競技では「Carrope」と「Carrota」の2種類のコースを走ることができます。
- ・ それぞれの難易度はほぼ同じ（なはず）です。
- ・ 実走距離は不明ですが、午前競技の「Middle」クラスの距離を目安として作成しました。
- ・ 両クラスの最難関レッグは以下の通りです。

クラス	最難関レッグ	コメント
Carrope	5-6 (73-80)	正直どちらが難しいかわかりません。
Carrota	7-8 (80-93)	正直どちらが難しいかわかりません。

スタート・ゴール地区情報

～スタート地区～

- ・ 会場からスタート地区までは3分程度で、テープ誘導等はありません。キャロット門から出場後右折し、競馬場を右手に見ながら駐車場側へお進みください。
- ・ 申し込み人数の関係で、**午前の Hard クラスのみ 30 秒間隔でのスタートとなります。**00 秒台スタートと 30 秒台スタートでレーンが異なります。ご注意ください。
- ・ 遅刻者用かつ 2 回目以降の出走者のレーンを用意しています。係員の指示に従って出走をお願いします。ただし遅刻者はスタートリスト記載の時間に出走したものとみなされます。
- ・ 遅刻出走者や 2 回目出走者がいた場合、二人が同じコースを同時に出走する場合がございます。ご了承ください。
- ・ **120 秒前枠で係員が出走クラスの確認を行います。**
- ・ **30 秒前枠で競技説明を受けた後、地図をお受け取りください。**
- ・ チャイマーのブザー音に従って出走してください。チャイマーは 30 秒ごとに鳴りますので、フライングしないようお気を付けください。Hard コース以外の方が〇時〇分 30 秒スタートになることは、遅刻と 2 回目以降の出走以外を除いてありません。
- ・ **全クラスパンチングスタートとなります。**
- ・ 2 回目以降出走はクラスに関わらずフリースタートとなります。スタート地区にて紙に「出走コース」「名前」「出走時刻」「カード番号」を記入後、出走してください。
- ・ スタート地区のレイアウトは次ページの図の通りです。

例：午前の部、〇時〇分 00 秒スタートの方が最前列で待機している場合

	レーン 1 Hard :00 出走	レーン 2 Hard :30 出走	レーン 3 Middle、Easy	レーン 4 遅刻、二回目 以降の出走
30 秒前枠				
60 秒前枠				
90 秒前枠				
120 秒前枠				
150 秒前枠				
180 秒前枠				

クリア・チェックを済ませたうえで各レーンへ

例：午後の部

	レーン 1 Extra パターン 1	レーン 2 Extra パターン 2	レーン 3 遅刻、二回目 以降の出走
1 分前枠			
2 分前枠			
3 分前枠			

クリア・チェックを済ませたうえで各レーンへ

～ゴール地区～

- ・ 今回の競技ではパンチングフィニッシュとなります。確実にフィニッシュユニットへ SI カード を差し込んでください。
- ・ フィニッシュ地区にてそのまま読み取りを行います。係員の誘導に従ってお進みください。
- ・ ゴール後は未出走者へ競技情報が漏れないよう、十分注意してください。
- ・ レンタル SI カードを使用している方は、最終出走の読み取り後に計センにて返却してください。

注意事項

- ・ 体験会参加者を除き、場内において一般の方の通行はございませんが、競馬場関係者が場内を通行する場合がございます。見通しの悪い箇所を走行する際は十分にお気を付けください。
- ・ **スタンド内はカーペットが敷設されたエリアがございます。スタート地区にて雑巾を用意しますが、可能な限り事前に靴底の汚れを十分に落としてきてください。**
- ・ 競技中は**場内のエスカレーターの動作を停止せず**、地図表記上では階段として示します。エスカレーターを用いて移動する際には以下のことを厳守してください。守られない場合は失格といたします。
 - 逆走しない。
 - 停止して利用する。(歩行も禁止です。)
 - 足元には十分気を付ける。
- ・ 一部の通路を一方通行に設定しています。逆側から通り抜けることはできません。地図や現地の表示に従ってください。
- ・ **エスカレーター含む一方通行は、現地に設置されているラインを超えた場合、競技上戻ることを禁止します。守られない場合は失格といたします。**誤侵入してしまった場合、大幅なロスが発生することが想定されますので慎重なナビゲーションをお勧めいたします。
- ・ コースの一部通路が狭くなっています。狭い通路では右側通行を心がけてください。
- ・ ピン付きシューズの利用は禁止いたします。
- ・ 馬場を走行することはできません。予めご了承ください。
- ・ ヘッドカメラ等を用いた競技中の撮影はしていただいて構いません。
- ・ 競技成績は LapCenter に掲載いたします。
- ・ レンタル SI カードを紛失された場合は、10,000 円を追加で頂戴します。



地図記号凡例

- ・ 今回の地図における各記号の詳細については、JOY 掲載の地図凡例を参照してください。
- ・ 以下、各制限に関する記号を提示いたします。

- ① 座席・スタンド席
- ② テーブルや自動販売機
- ③ 一方通行路
- ④ 立入禁止テープ



- ・ ①および②は扉が閉まっている部屋以外の立入禁止エリアとなります。
- ・ ③は矢印の方向に進むことはできますが、逆方向に進むことはできません。現地では進入禁止の境界および進行方向を地面にテープで設置いたします。また、監視員も常駐いたします。
- ・ ④は普段のオリエンテーリングでも用いられる人工的な立入禁止テープです。現地には青色のスズランテープを設置いたします。

当日申し込みについて

- ・ 当日申し込みの参加費は以下の通りです。
- ・ **当日申し込みでは、事前申し込みの料金より参加費を多く頂戴いたします。**一回目出走は事前申し込みの料金+500 円頂戴いたします。2 回目、3 回目の出走はともに 500 円です。午後の部は事前申し込みと同じ料金です。
- ・ 地図販売は原則事前申し込みのみとなっておりますが、当日希望される方は運営本部までお声がけください。余剰分を販売いたします。ただし、数量には限りがございます。

当日申し込みの料金表

クラス	一般	大学生・大学院生	高校生以下
1 回出走	3500 円	3000 円	2500 円
2 回目	+ 500 円	+ 500 円	+ 500 円
3 回目	+ 500 円	+ 500 円	+ 500 円
Extra	1000 円 (2 回出走) ・ 500 円 (1 回出走)		
SI カードレンタル	200 円/枚		
地図販売	若干量販売いたします。		

イベント企画

① オリエンテーリング体験会

- ・ 当日興味を持っていただいた方や、今回が初めてのオリエンテーリングとなる方のために、午前競技の時間帯に体験会を実施します。
- ・ 午前競技に参加される方も参加可能です。
- ・ 体験会では、縮尺が 1:710、地図サイズが A4 の地図を使用します。
- ・ 地図図式は、午前競技と同じものとなりますが、屋内に進入するようなコースではございませんので、スプリント競技に近い形になります。
- ・ 参加費は**使用地図 1 枚につき 500 円、レンタルする SI カード 1 枚につき 200 円**となります。
- ・ 参加を希望される方は大会本部までお声がけください。

② 一発逆転 OLT ファイナル（元ネタ）

- ・ 本イベントは午後競技のゴール閉鎖後に行う予定です。ただし、出走者全員がそれよりも前に帰還した場合はその限りではありません。
- ・ 大会参加者の方は任意参加となります。
- ・ イベントの概要は以下の通りです。
 - ✓ 大会運営に参加している現役部員を 10 人ずつの 2 グループに分け、それぞれのグループに割り当てられた Extra コースの走破タイムを競います。
 - ✓ 参加者の方にはその順位について、「**三連単**」と「**WIN2**」の**両形式で予想**していただきます。
 - 三連単…1 着から 3 着までの順位をぴったり当てる（今回は ${}_{10}P_3=720$ 通り/グループ）
 - WIN2…2 グループそれぞれの 1 着を同時に当てる（今回は $10 \times 10=100$ 通り）
 - ✓ 出走表とご自身の午後競技での経験から予想していただき、出走表に添付されている QR コードより、予想を送信してください。
 - 出走表及び投票フォームは午前競技終了後に配布予定です。
 - 予想は出走時間 5 分前には締め切ります。
 - オッズの途中経過も出走表添付の QR コードよりご覧になれます。
 - ✓ 出走者には競技時間を課し、全出走者の競技時間終了後、着順を掲示します。
 - ✓ 見事的中された方は、**ほかの的中者と景品（12 個を予定）を等分**していただきます。
 - 人気のある着順だと当たりやすいけど景品が少なくなる。
 - 人気のない着順だと当たりにくいけど景品が多くなる。
 - ✓ 的中者限定で手作りの特製投票券も贈呈予定です。

保険について

- ・ 本大会はセイワインシュアランスの「レクリエーション保険」および日本オリエンテーリング協会の「行事賠償責任保険」に加入しています。
- ・ 以下の場合に限り、保険が適用されます。
 - ✓ 大会当日に大会に関連した急激な外来事故に遭遇した場合
 - ✓ 大会当日に大会に関連して他人に障害を負わせた場合
 - ✓ 大会当日に大会に関連して競馬場の備品を壊してしまった場合
- ・ 以上の内容に限らず、本大会中に発生したトラブルについては、発生時に大会本部またはお近くの OLT 部員にお声がけください。

お問い合わせ・大会責任者

Mail: olttournament🍌gmail.com (🍌→@)

公式X: @SciTokyo_OLT

大会・渉外・競技責任者兼プランナー：飯野 正太郎（2022 年度入学）

運営責任者：阿部 稜大（2022 年度入学）

作図責任者：大越 温斗（2022 年度入学）

イベントアドバイザー：仁多見 剛（神奈川県）

本プログラムは Stockholm Indoor Cup のプログラムデザインを参考に作成しました。

