

2025 年京都東山ウルトラ&マウンテンオリエンテーリング大会



要項 3 (プログラム)

1. 概要

日付	2025 年 5 月 11 日(日) 雨天決行・荒天中止
場所	京都府京都市及び滋賀県大津市東山一帯
会場	京都朝鮮中高級学校(京都市左京区北白川外山町 1)
主催	(公社)日本オリエンテーリング協会、京都府オリエンテーリング協会
運営責任者	小野田 敦 (京都府オリエンテーリング協会)
競技責任者	深川 陽平 (京都府オリエンテーリング協会)
コースプランナー	宮西 優太郎 ((公社)日本オリエンテーリング協会)

1.1 大会スケジュール

- 8:30 開場・受付開始
- 9:30 トップスタート
- 10:30 スタート閉鎖
- 13:15 関門閉鎖、関門までのコントロールの撤収開始
- 15:15 フィニッシュ閉鎖
- 16:00 会場閉鎖

1.2 会場アクセス

※京都市バスの系統番号に誤りがあったので修正しました(Vol1→Vol1.1)

- 京都市バス「銀閣寺道」バス停から徒歩約 10 分。下記の系統が経由
京都駅より5, 7, 203 系統*1 京阪出町柳駅より7, 203 系統 地下鉄烏丸線丸太町駅より93, 204 系統
*1 ... 京都駅発の市バス5系統は、道路状況などにより大きく遅延することがあります(特に四条通経由便)。京都駅からの来場は、地下鉄丸太町駅下車のうえ「烏丸丸太町」から市バス利用を推奨します。
- 駐車場はありませんので公共交通でご来場ください。

2. 会場・受付情報

- 会場の京都朝鮮中高級学校では、参加者のスペースは校舎の軒下及び舗装エリアのブルーシートとなります。軒下に持参した敷物を使用することは構いませんが、狭いので通行スペースの確保にご協力ください。
- 建物の中はトイレ以外立入禁止です。1 人用更衣 TENT を複数用意しますが、譲り合って使用してください。
- 受付では以下のものが入った封筒を配布します。
レンタル SI カード、ナンバーカード、安全ピン
- SI カードを当日レンタルに変更される方は、受付にお申し出ください。レンタル代 300 円です。
- キャリーバックなどの大きな荷物をお持ちの方は駅のロッカーなどをご利用いただき、会場やバス車内に大きな荷物なるべく持ち込むことが無いようご協力をお願いします。
- 京都府オリエンテーリング協会が、設立 50 周年記念事業として制作した東山巨大 MAP を受付で販売します(1 枚

2,000 円 A2 サイズ)。競技に使用するコース図や全コントロール図の販売は行いません。

3. 競技情報

※一部要項から変更されています。

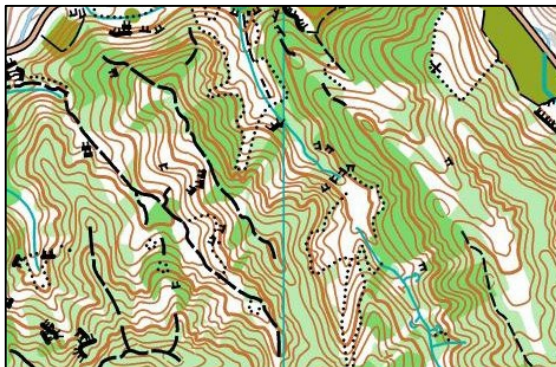
クラス	OMM-L	OMM-S
競技形式	マウンテンオリエンテーリング(ストレート形式)	
地図形式	オリエンテーリング用地図を簡略化*2、縮尺 1:15000、等高線間隔 5m、A4版ビニール袋封入	
距離	9.2km	6.7km
登距離	1,185m	870m
優勝設定時間	2 時間 30 分	2 時間 00 分
関門位置	コース距離の約 60%	コース距離の約 50%
競技時間*3	5 時間 00 分	4 時間 30 分
関門閉鎖時刻	13 時 15 分	
フィニッシュ閉鎖時刻	15 時 15 分	

*2 ... オリエンテーリング用地図より 406 植生(速度低下、走行可能度 60~80%)のみ削除したもの(下図参照)。

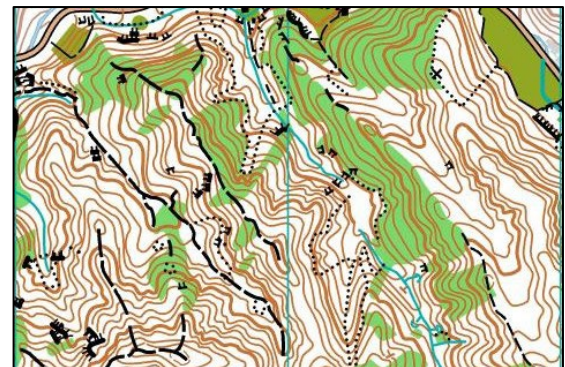
*3 ... フィニッシュ閉鎖時刻までにフィニッシュを通過しても、競技時間を超過した場合は失格となります。

計時システム Sports Ident 社製計時システム (SI カード)

レンタル SI カードを競技中に紛失、破損した場合は、弁償金 9,500 円お支払いいただきます。



オリエンテーリング用地図



今大会の地図(左図から 406 植生の表記を削除)

3.1 スタート

- スタート地区は会場から青テープ誘導で徒歩約 5 分です。
- スタート 3 分前からスタート枠にお入りください。位置説明はスタート枠で配布します。
- 指定のスタート時刻に遅刻した場合はスタート役員の指示に従ってスタートしてください。不可抗力や運営者の責任により遅刻した場合を除き、元の指定された時刻にスタートしたものととして計時します。
- スタートでは携帯電話の所持を確認します。所持していない場合は出走できません。また所持していても、電池残量が 50%未満でモバイルバッテリーを所持していない場合は出走を許可しません。

3.2 競技

- スタートからフィニッシュまで、地図上に指定されたコントロールを指定された順番で回ります。指定されたコントロールを全て通過していない場合や、順番通りに通過していない場合は失格となります。
- コントロールでは、フラッグと SI のステーションが設置されていますので、SI カードを差し込んで通過を記録します。ステーションから音と光が出ますので、反応を確認してください。
- SI カードを差し込んで反応が無い場合は、ステーションに取り付けられたピンパンチを地図のどこかにパンチし(パンチ

用の欄は特に設けておりません)、フィニッシュ後会場でSIカード読み込みの際に申告してください。

- ペアでの競技者は、必ずペアで離れずに行動してください。

3.3 関門

- 全クラスで関門コントロールを設けております。関門では役員が通過者チェックを行いますので、ナンバーカードが見える状態で通過してください。視認できない場合は確認のため役員が停止を求める場合があります。
- 関門閉鎖時刻は13時15分です。それまでに関門に到達していない場合は、競技を続行できません。速やかに会場へお戻りください。また、それ以前に到達した場合で競技を打ち切る場合は、役員に申告の上会場へお戻りください。
- 関門にはセルフ給水のみ設けます。飲料、携行食などを競技者自身で携行することを強く推奨します。

3.4 コントロールの撤収

- 関門以降の全てのコントロールに個別の撤収時刻を設定します。撤収時刻を過ぎてコントロールに到達しても、既に撤収されている可能性があります。
- コントロール毎の撤収時刻は地図に記載します。次に向かっているコントロールの撤収時刻を過ぎたら、競技を中止して会場へ向かってください。
- 15時15分には、全てのコントロールが撤収されます。

3.5 フィニッシュ

- フィニッシュステーションをチェックした時刻がゴール時刻となります。
- フィニッシュ閉鎖時刻までにフィニッシュを通過するか、会場に戻ってください。フィニッシュ閉鎖時刻になってから競技を切り上げるのではなく、フィニッシュ閉鎖時刻にフィニッシュあるいは会場に帰還できるように行動してください。
- フィニッシュ地点から会場までは徒歩約5分です。
- 会場に戻ったら、速やかにSIカードの読み取りを行ってください。

3.6 NaviTabiのご案内

本大会では、万一の場合の未帰還者の搜索を容易にするためNaviTabiを導入します。参加者は予めNaviTabiアプリをダウンロードの上、スタート時に参加するクラスのコースを選択してスタートボタンを押してください。スタート地区到着後、スタート時刻より前にNaviTabi上のスタート操作をしてかまいません。なお、コースは当日に公開します。

【NaviTabiの注意点】

- 計時や通過証明はSIカードで行います。NaviTabi上の軌跡等でコントロールを通過していても、SIカードに通過記録がなければ通過したとみなしません。また、NaviTabi上のチェックポイントの通過手続きを行う必要もありません。
- NaviTabi上の表示名は氏名かチーム名としてください。
- NaviTabi上のコースは簡略化されています。競技用の地図に書かれたコースを回ってください。
- NaviTabiの使用は必須とはしませんが、強く推奨します。
- ライブトラッキングはイベント設定で常に有効となっています。

NaviTabi サイト <https://navitabi.co.jp/>

3.7 その他競技上の注意事項

- 参加者は、飲料、携行食、緊急連絡用の携帯電話など、長時間の競技に耐えうる装備で出走してください。
- 携帯電話を所持していない場合、または所持していても電池残量が50%未満でモバイルバッテリーを所持していない場合は出走を許可しません。これ以外の場合でも長時間の競技に耐えられない装備と判断される場合は役員が出走

を許可しない、あるいは中断を求める場合があります。

- 携帯電話の所持の義務づけは、参加者の安全管理が目的です。参加者がスマホに搭載されたナビゲーションアプリ等を用いてナビゲーションを行うことは、競技を打ち切る場合を除き禁止します。
- 倒木のある小道や岩肌が露出した小道もあります。天候次第では非常に滑りやすくなりますので、無理にスピードを出さず足元に注意して通行してください。
- 急峻な斜面が至る所に存在します。注意してください。
- 立ち入り禁止エリアへの侵入など、地元の方の迷惑となる行為はしないでください。
- 一般のハイカーも多数訪れるエリアです。無理な追い越しや衝突をしないよう注意してください。
- 車道を走行、横断する際は交通ルールを守ってください。
- 体調のすぐれないときは、無理に競技をせず、参加を見合わせるあるいは途中で切り上げてください。怪我をしている競技者や一般ハイカーを見かけたら救助してください。

4. 使用エリアプロフィール

京都市東部から一部滋賀県大津市に至る広大な東山山系を用います。地形は概して急峻であるため登坂力や体力を問われる他、上り下りを読み取ったルートチョイスも求められます。道については、京都1周トレイルに組み込まれているルートや市街地からの登山ルートとなっている道は明瞭である一方、比叡平に近い東部エリアを中心にあまり踏まれていない小径も多くあります。これらの細かい小径を地形のナビゲーションを交えながら正しくたどる技術も本大会のポイントとなるでしょう。

5. 成績、表彰

- 会場にも成績速報を掲示しますが間欠的な更新となります。リアルタイムの成績はLap Center上のライブリザルトからご覧いただけます。
- 表彰式は行いません。成績上位者確定後、各クラス1～3位に受付にて賞状および賞品を授与します。

6. その他

本大会は傷害保険に加入しますが、補償内容には限度があります。自身で安全な競技を心掛けてください。万一本大会で負傷し、医療費等に対して保険の請求を希望する場合は問い合わせ先までご連絡ください。

万一、荒天等により大会を中止する場合は、当日7時30分までにJapan-O-entrYに掲載します。

7. 問い合わせ先

本大会に関して、ご不明な点、質問等ありましたら、以下の連絡先より受け付けます。

連絡先

5月10日まで MAIL:ysjdy953@ybb.ne.jp (小野田 敦)

5月11日 TEL:090-1581-6947(同上)