



第0回科学大記念 募集要項

発行日 2025年4月17日

大会概要

開催日	2025年5月31日(土)
開催地	船橋競馬場(千葉県船橋市若松1丁目2-1)
会場	屋外芝生広場
主催	東京科学大学オリエンテーリング部(科学大OLT)
協力	船橋競馬場、よみうりランド
大会役員	大会責任者 飯野 正太郎(2022年度入学) 運営責任者 阿部 稜大(2022年度入学) 競技責任者 永井 律(2022年度入学) 渉外責任者 飯野 正太郎(2022年度入学) 作図責任者 大越 温斗(2022年度入学) 会計責任者 時任 俊輔(2022年度入学) E A 仁多見 剛(神奈川県) プランナー 飯野 正太郎(2022年度入学)

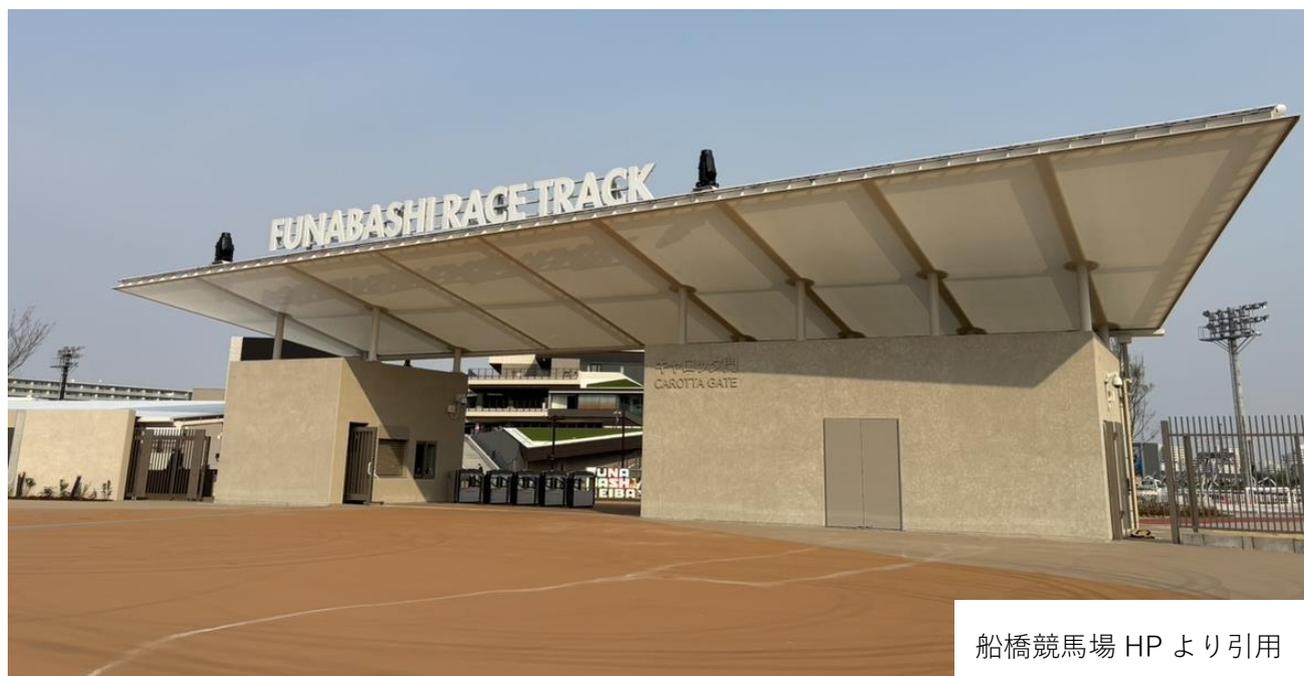
立入禁止区域

大会開催まで、船橋競馬場施設内へのオリエンテーリング目的での入場を制限します。ただし、以下を目的とする入場については制限しません。

- ・船橋競馬開催時の現地観戦
- ・地方・中央問わず、船橋競馬場での馬券購入
- ・競馬場内のイベントへの参加

交通

- ・電車：京成線『船橋競馬場』駅より徒歩5分、JR京葉線『南船橋』駅より徒歩10分
- ・車：京葉道路『花輪IC』より約5分、東関東自動車道『谷津船橋IC』より約18分
(車でお越しの場合は、船橋競馬場敷地内の有料駐車場へ駐車してください。)
(駐車場には限りがあるため、公共交通機関での来場を推奨いたします。)
(利用料は500円です。)
- ・その他：駐輪場も併設されているため、自転車での来場も可能です。
- ・お使いの交通手段に関わらず、駐輪場・駐車場方向の正門ではなく、今年度より新設された「**キャロツタ門**」(ららぽーと側、次ページの画像参照)より入場をお願いいたします。



キャロット門（入場ゲートはそのままお入りください）



会場

- ・今回の会場はキャロット門入場後、手前右側の芝生広場となります。
- ・青空会場となりますので、雨天時の対策や熱中症対策は各自でお願いいたします。
- ・お手洗いはキャロット門に併設されているものをご利用いただけます。
- ・運営による更衣室のご用意はございません。
- ・スタート地区は駐車場・駐輪場方面の正門となります。キャロット門から出場後右折し、スタート時刻に間に合うようにお進みください。

スケジュール（プログラムにて確定）

- 10:00 開場
- 10:30 トップスタート
- 14:00 午前の部終了
- 15:00 午後の部開始
- 16:30 午後の部終了
- 17:00 閉場

競技情報

競技形式 ポイントオリエンテーリング（**インドア〇競技**）
SPORTident 社製 SI-card を使用（すべて差し込み仕様）
（マイカードも使用できます。SIAC カードでも問題ありません。）

午前の部 メインレース

午後の部 エクストラレース

使用地図 「船橋競馬場」（**新規テレイン**）
（縮尺 1：710、地図サイズ A3、ビニール封入なし）
（Stockholm Indoor Cup（SIC）の地図図式を参考にして地図作成）
（判読性・地図表現の観点より、一部 ISSprOM2019-2 の記号を利用）

位置説明 地図上にコントロール番号（順番）とそのポスト番号を併記します（例：1-31）。
ディスクリプションの別刷りはございません。

テレインプロフィール

1周 1400m の左回りで、内回りと外回りの 2 種類のコースを持ち、コーナー内外の高低差によって最後の直線で馬群が散らばりやすくなる「スパイラルカーブ」を、南関東の 4 競馬場で唯一採用したダートコース…を一望できる、2024 年 4 月 29 日よりリニューアルオープンされた 5 階建ての新スタンド内を走ることができます。

また 2025 年の春には新入場門の建設を含めたりニューアル工事が完成し、ダートコースからスタンドまでを一望できる芝生広場も新設され、競馬だけでなく、ホースパークとしても楽しめる施設へと進化しました。生まれ変わった船橋競馬場を思う存分お楽しみください。



クラス

【午前の部】

- ・午前の部は個人戦となります。参加可能クラスは次ページの表の通りです。
- ・1回目の出走のみスタートリストを作成します。
- ・事前申し込みでは、2回目以降の出走で出走予定のクラスも選択してください。
- ・2回目以降の出走記録は参考記録となります。
- ・実走距離および優勝設定はプログラムにて確定版を更新予定です。
- ・当日受付もいたしますが、地図の枚数には限りがあるため、事前申し込みを推奨いたします。

クラス	距離目安 [km]	備考
Hard	～3.0	可能な限り難しく組んだコースです。 階層移動、一方通行、立入禁止テープを考慮した複雑なルート選択が必要です。 ルート選択でミスをしてしまうと実走距離が大きく伸びる場合があります。
Middle	～2.0	Hardよりも距離は短いものの、難しいレッグもあります。 階層移動、一方通行、立入禁止テープを考慮したルート選択が必要です。 Hardに不安がある方向向けのコースです。
Easy	～1.0	距離が短く、難易度も低いコースです。 経験者にとっては非常に簡単で、小学生でも走れる初心者向けのコースとなります。 ただし、出走前に地図上の記号の意味は理解しておく必要があります。

【午後の部】

- ・午後の部も個人戦となりますが、午前の部とルート制限を変更いたします。
- ・参加可能クラスはExtraのみで、競技者分散のために同じ難易度で2パターン用意します。
- ・当日はフリースタートとする予定です。各レーンの混雑状況を見て、お好きなパターンから出走してください。
- ・当日受付もいたしますが、地図の枚数には限りがあるため、事前申し込みを推奨いたします。

クラス	距離目安 [km]	備考
Extra	～2.0	距離はHardほど長くはないですが、難易度はHardほどにする予定です。 午前の部にて掴んだであろう「インドア0のコツ」を実践できるコースとなります。 お楽しみください。



注意事項

- ・体験会参加者を除き、場内において一般の方の通行はございませんが、競馬場関係者が場内を通行する場合がございます。走行の際は十分にお気を付けてください。
- ・スタンド内はカーペットが敷設されたエリアがございます。**スタートの前に靴底の汚れを十分に落としてください。**
- ・競技中は**場内のエスカレーターの動作を停止せず**、地図表記上では階段として示します。エスカレーターを用いて移動する際には以下のことを厳守してください。守られない場合は失格といたします。
 - ① 逆走しない。
 - ② 停止して利用する。
 - ③ 足元には十分気を付ける。
- ・**馬場を走行することはできません。** 予めご了承ください。
- ・ヘッドカメラ等を用いた競技中の撮影はしていただいて構いません。

エントリー

【申込方法】

申込方法 Japan-O-entrY よりお願いします。(<https://japan-o-entry.com/event/view/1723>)

【エントリー締め切り】

- ・**原則 5/11 (日) までにお申し込みください。** 入金締め切りは 5/12 です。
- ・遅れエントリーを 5/13 (火) ~5/16 (金) の期間で受け付けますが、各クラス 1 回目出走の申し込み料金が+500 円となります。予めご了承ください。

【参加費】

- ・今回の参加費は以下の表の通りです。
- ・**当日申し込みでは、1 回目出走の料金は+500 円となり、2 回目以降出走の料金は一律で+500 円となります。** 地図の枚数に限りがあるうえ、料金が高くなってしまいますので、できる限り事前の申し込みを推奨いたします。
- ・**地図販売は事前申し込みのみ (遅れエントリー含む) となります。** 予めご了承ください。

クラス	一般	大学生・大学院生	高校生以下
1回出走	3000円	2500円	2000円
2回出走	+500円	+500円	+500円
3回出走	+200円	+200円	+200円
Extra	1000円 (2回出走) ・ 500円 (1回出走)		
SIカードレンタル	200円/枚		
地図販売	200円/枚		



体験会

- ・本大会では、午前の部と同じ時間帯にオリエンテーリング体験会も開催いたします。
- ・初心者向けのスプリントコースを作成予定ですので、本年度からオリエンテーリングを始める方はもちろん、身近なお知り合いも誘ってみてはいかがでしょうか。
- ・**体験会は当日申し込みのみとなります。**
- ・参加費は使用地図1枚につき500円、SIカード1枚につき200円を予定しております。
- ・競技情報はプログラムにて確定版を掲載予定です。

お問い合わせ

不明な点やご質問等ございましたら、メール (olttournament  gmail.com、 を@に変えてご連絡ください) もしくは公式X (@SciTokyo_OLT) のDMにてご連絡ください。

インドアOはやみつきになるオリ!

科学大OLT公式マスコットキャラクター クリサカくん4号

