

# 第5回神大大会

## 要項2\_1

### 【日本ランキング対象大会】

主催：神戸大学オリエンテーリングクラブ

協力：フォレストステーション波賀

オリエンテーリング・パトロール兵庫

後援：日本学生オリエンテーリング連盟

関西学生オリエンテーリング連盟

兵庫県オリエンテーリング協会

発行：2024年12月25日



# 01.大会概要

---

正式名称	第5回神大OLK大会 & 神戸大学オリエンテーリングクラブ40周年記念大会	
開催日	2025年3月22日(土)	
開催地	兵庫県宍粟市波賀町	
会場	フォレストステーション波賀	
主催	神戸大学オリエンテーリングクラブ	
協力	フォレストステーション波賀 オリエンテーリング・パトロール兵庫	
後援	日本学生オリエンテーリング連盟 関西学生オリエンテーリング連盟 兵庫県オリエンテーリング協会	
協賛	フォレストステーション波賀 O-support	
大会役員	実行委員長	飯田敬博 (2022)
	運営責任者	藤澤ゆい (2021)
	競技責任者	横江明弘 (2022)
	コースプランナー	横江明弘 (2022)、橋本遼祐 (2020)
	渉外責任者	横江明弘 (2022)
	調査責任者	橋本遼祐 (2020)
	作図責任者	横江明弘 (2022)
	会計責任者	横江明弘 (2022)
	広報責任者	横江明弘 (2022)
	イベントアドバイザー	橋本裕志 (1985)

## 当日スケジュール (予定)

**0930 : 開場**

**1130 : トップスタート**

**1330 : スタート閉鎖**

**1430 : 表彰式**

**1500 : フィニッシュ閉鎖**

# 02.会場・アクセス

## ○会場

- 〒671-4221 兵庫県宍粟市波賀町皆木『フォレストステーション波賀』  
(<https://maps.app.goo.gl/FLqcJTtRJBfhuMz5>)

※ 直接のお問い合わせはおやめください。

## ○アクセス

### 自家用車の場合

- ・中国自動車道「山崎IC」より国道29号を經由して約25km/45分です。山崎ICからのアクセスが最も容易ですので、大会運営としてはこちらのルートを推奨いたします。  
(・播但連絡道路「朝来IC」より国道429号、県道6号を經由して約45km/60分です。国道429号、高野峠付近の6.5kmは工事及び冬季通行止めです。)  
(・鳥取自動車道「大原IC」より国道429号を經由して約35km/50分です。)

### 公共交通機関の場合

- ・直接、会場付近へと至る公共交通機関はございません。麓の「谷橋」バス停から会場までは約6.2km/↑450m/120分です。姫路駅からの大会バス利用を推奨いたします。

### 大会バス利用の場合（姫路駅発着）

- ・姫路駅-会場間の大会専用バスを運行いたします。所要時間は90分です。
- ・料金は往復で4000円です。片道みの利用はできません。
- ・大会バスのご利用は先着順です。希望者が50人に達した段階で大会専用バスの申し込みは締め切りとなります。大会バス利用の場合は早めの申し込みをお願いいたします。
- ・申込は大会エントリー時にJOYよりお願いいたします（後述）。
- ・スタート時刻は間に合うようある程度配慮いたします。

	往路		復路
姫路駅 発	0930	会場 発	1530
会場 着	1100	姫路駅 着	1700

# ○交通案内図

## 自家用車の場合



## 公共交通機関・大会バスの場合



# 03. 競技情報

## ○ 競技形式・規則

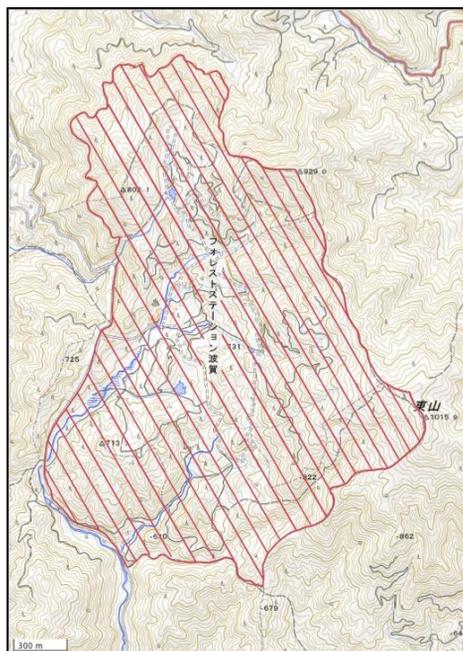
競技形式	個人によるポイント・オリエンテーリング ミドル・ディスタンス競技
準拠規定	日本オリエンテーリング協会（JOA）日本オリエンテーリング競技規則
計時方法	SPORTident社製電子パンチングシステム ※タッチフリー未対応（SIACは使用できますが差し込みパンチです）
使用地図	ISOM2017-2準拠「宍粟波賀（仮称）」 <b>完全新規</b> 縮尺 1:10,000 または 1:7,500 等高線間隔 5m 走行可能度 4段階表記
トレイン	本トレインは宍粟市中心部に位置する「東山」の西麓、標高550m～800mに位置する。競技エリア全体にかけて比較的緩やかな地形と急峻な地形が入り組んでおり、たたら製鉄を由来とした「かな残丘」と呼ばれる微地形が発達している。低木や下草は少なく全般的に走行可能度は高いが、一部で礫地や倒木によって著しく走行可能度が低下する。2024年10月26日に森林鉄道が開通した。

## ○ 立入禁止区域

競技の公正を期すため、本大会参加予定者のオリエンテーリング及びトレーニング、下見目的で右図競技エリア内へ立ち入ることを禁止します。

また、トレイン内の宿泊研修施設・コテージ・キャンプ場等のあらゆる施設の利用も併せて禁止します。

なお、立入禁止区域境界道路の自動車等での走行については妨げません。



# 04. クラス

クラス		参加条件	コース距離	優勝設定	地図縮尺
男性	女性				
M21A	W21A	無制限	4-5km	30-35分	1:10,000
M21AS	W21AS	無制限	3-4km	30-35分	1:10,000
M35A	W35A	35歳以上	3-4km	30-35分	1:10,000
M50A	W50A	50歳以上	2-3km	30-35分	1:7,500
M65A	W65A	65歳以上	2-3km	30-35分	1:7,500
M75A	W75A	75歳以上	1-2km	30-35分	1:7,500
M85A	W85A	85歳以上	1-2km	30-35分	1:7,500
M20A	W20A	20歳以下	3-4km	30-35分	1:10,000
M18A	W18A	18歳以下	2-3km	30-35分	1:10,000
M15A	W15A	15歳以下	2-3km	20-30分	1:10,000
M10	W10	10歳以下	1-2km	20-30分	1:7,500
MB	WB	無制限	2-3km	20-30分	1:7,500
G/N	G/N	無制限	1-2km	20-30分	1:7,500

- 競技時間は全クラス90分です。
- 参加者数によってはクラスの分割を行う可能性があります。
- クラスの難易度分類は後述の通りです。
  - A：上級者（難しいコースでも完走できる技術を持つ）
  - B：中級者（オリエンテーリングの基本ルールを十分理解している）
  - G/N：初級者（オリエンテーリングを何度か経験したことがある）
- 年齢は2025年3月31日時点で達する年齢とします。
- M21A・W21Aクラスは日本ランキング対象クラス、M20A・W20Aクラスは2025年度全日本オリエンテーリング選手権大会のM20E・W20E権取得対象クラスです。
- 女性のMクラスへの参加は妨げません。その逆は原則として認められません。
- コース距離・優勝設定および地図縮尺は今後予告なく変更される可能性があります。
- 各クラス上位3名を表彰します。ただし参加者が3名以下の場合は1位のみ表彰します。

# 05.参加費・エントリー

---

## ○参加費

- ・ 一般 5000円
- ・ 大学生（大学院生含む） 3500円
- ・ 高校生以下・B/N/Gクラス 2000円

（一人当たりの参加費です。遅れ申込は+1000円です。）

## ○エントリー

- ・ 申込締切 2025年2月25日(火)
- ・ 入金締切 2025年2月28日(金)

Japan-O-entrY (JOY) を利用してお申し込みください。

(<https://japan-o-entry.com/event/view/1871>)

- ・ 大会中止時の返金はありません。
- ・ マイSIをお持ちの方はエントリー時にSIカード番号を入力してください。
- ・ SIレンタルを希望する場合は追加で300円頂戴いたします。SIカードを紛失または破損した場合は実費で5000円頂戴いたします。
- ・ バス申込はエントリー時に併せて受け付けます。
- ・ 事前申込のみです。（当日申込はありません）。

# 06.お問い合わせ

---

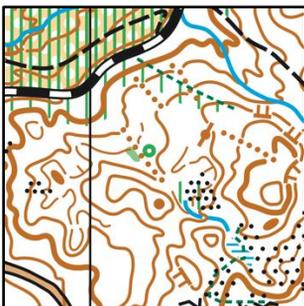
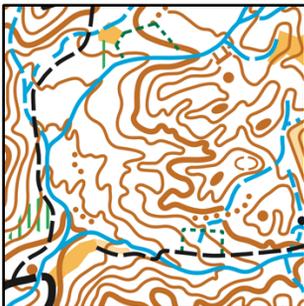
ご不明点やご質問、主催者へ伝達すべき事項等がございましたら、以下のメールアドレスまでご連絡ください。会場や周辺施設への直接のお問い合わせはご遠慮いただきますようお願いいたします。

メールアドレス：kobeuniv.orienteering☆gmail.com (☆→@)

# 07.注意事項

- **いかなる理由でも大会終了後に大会マップを利用して無断で再入山することを固く禁止いたします。涉外問題発生防止にご協力をお願いいたします。**
- テレインには鹿・猪など野生動物の生息が確認されています。競技中に接触しないよう十分ご注意ください。また、熊の目撃情報はありませんが野生動物に動向を知らせるため熊鈴の携帯を推奨いたします。
- 公序良俗の範囲内で服装に規定はありませんが長袖・長ズボンの着用を推奨いたします。
- 本大会ではトレーニングテレインは設けません。
- ピン付きシューズでの出走を妨げません。
- テレイン内には急峻な斜面や崖が存在しています。転落・滑落等のないよう十分注意してください。
- 本大会では傷害保険に加入いたしますが補償額には限度があります。ご自身での傷害保険の加入を推奨いたします。万が一に備えて健康保険証を持参してください。

# 08.サンプル Map & Photo



※ 地図の縮尺は正確ではありません。また、今後修正される可能性があります。

※ 地図と写真は対応しません。

日本学連インタビュー企画

# みちしるべ

## 学生 × 社会人

社会人オリエンティアに素朴な疑問を聞いてみよう!



インタビュー記事はこちらから↓

[https://note.com/o\\_michishirube](https://note.com/o_michishirube)

ポットキャストも配信中です↓

<https://anchor.fm/o-michishirube>

学生インタビューー随時募集中!興味のある方は日本学連まで

 note



## アスリートとサポートスタッフのみなさんへ。

なぜ、私たちにとって、アンチ・ドーピングの  
知識や活動が必要なのでしょうか？

アンチ・ドーピングは、たんに  
「不正する人を見つけ、不当な勝利を防ぐ」ための活動ではありません。

アンチ・ドーピングは、スポーツを成り立たせている  
「みんながフェアであること」を守るためにあります。  
全員がフェアでなければ、そもそもスポーツは成り立たない。  
すべての人が、スポーツに参加し、公平に競い合うことができる。  
その権利を守るために、アンチ・ドーピング活動があります。

そして、もうひとつ。アンチ・ドーピングは、  
「スポーツが生み出す価値」を守るためにあります。  
挑戦する心、相手へのリスペクト、そこから生まれる友情、  
そんな、社会にとっても大切な価値を守るためにあります。

フェアであることを守り、スポーツの価値を守る。  
そのいちばん中心となるのが、アスリートとサポートスタッフのみなさんです。  
みなさんが、フェアであることをつねに誇りに思い、  
その大切さを、世の中に示すこと。  
それこそが、スポーツの発展を支え、よりよい社会をつくる力になります。

フェアであることの誇りを胸に、素晴らしいスポーツの価値を、  
ともに広めていきましょう。



**勝利を超える価値がある**

**スポーツのフェアネスが、社会のフェアネスを支えるために。**



公益財団法人 日本アンチ・ドーピング機構