



L2→3

赤	: 355m
青	: 318m
緑→青	: 321m

青と緑はほぼ同じ距離。脱出の方向などを見ると青の方が優勢か。一方赤の方はアタックで回り込む分距離が延びるが、遠くからフラッグを視認できる分アタックは容易か。
想定ベストは青。アタックで藪に惑わされないように。

L5→6

赤 : 619m
青 : 658m
青→緑→赤 : 659m

一本目のロングレッグ。
距離が短いのは赤で、想定ベストも赤。
脱出で出戻り下り階段を嫌っても、青
や緑も結局途中で減速しないといけな
い場所があるので、一番短い赤が速い
だろう。
ただ赤はアタックで切り返すことを長
い道走りの間に読めてないと数秒損し
てしまうので注意。



L13→14(S6→5)

赤 : 526m
青 : 557m
青→緑→赤 : 567m

二本目のロングレッグ
想定ベストは赤。距離もナビゲーション難
易度も一人勝ち。

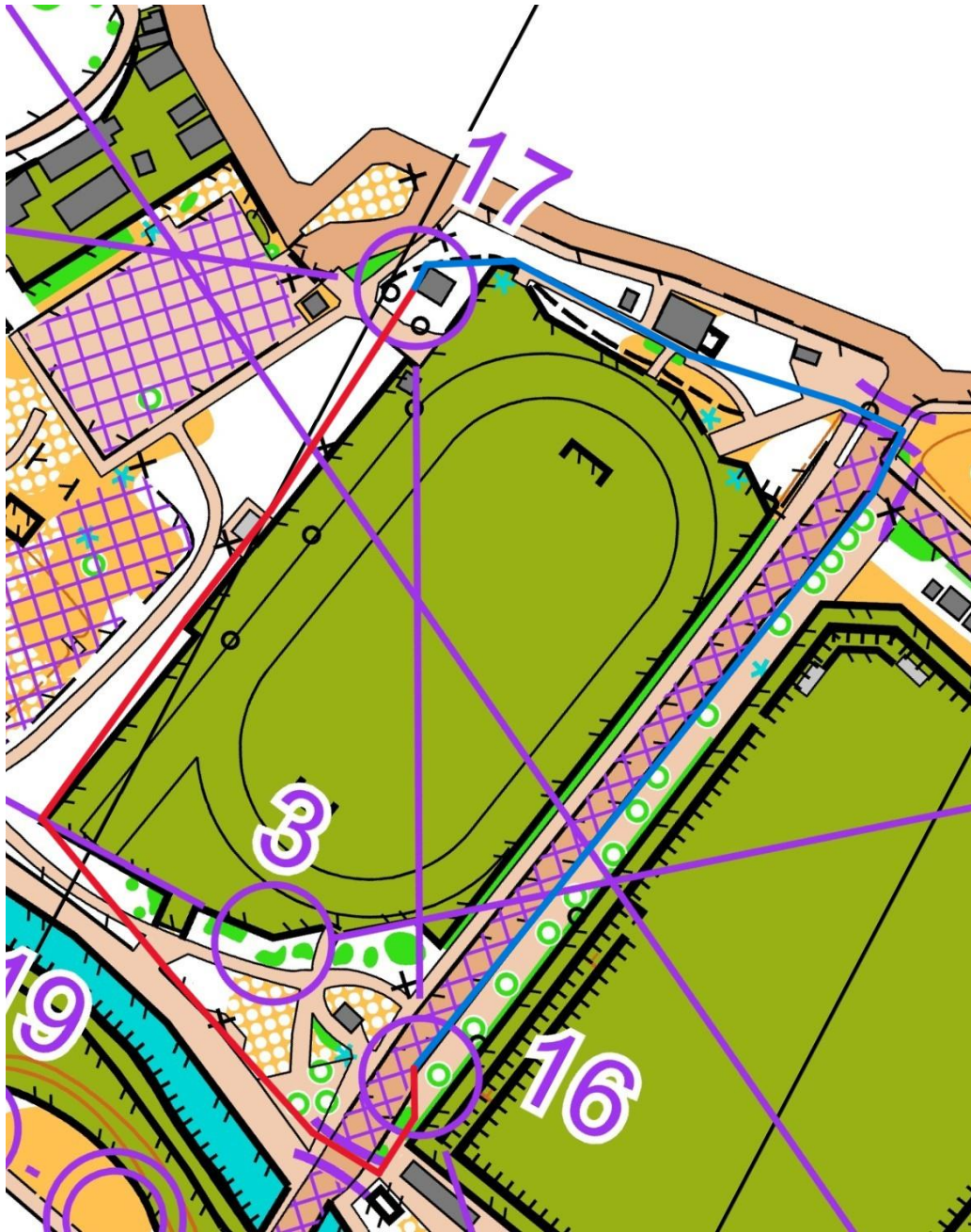


L16→17

赤：258m

青：277m

想定ベストは青だったが、測ってみたら意外と赤の方が短かった。赤の切り返しの多さや不整地走りをどの程度評価するかで好みが変われると思われる。





L17→18

赤 : 381m
青 : 412m
緑→青 : 363m

想定ベストは緑。藪の間を抜けていくルートが見えるか。また、道をつなぐだけで行ける赤も意外と悪くない。減速も少なそうだし、赤をしっかりと走ればそれほど差は出ないだろう。

これをこなせば後は道なりに走るだけなので、しっかり腕を振って走ってほしい。



S9→10

赤 : 335m
青 : 309m
緑→赤 : 342m

想定ベストは青。ただ、途中で登り階段があり減速が予測されるため、残りの体力によっては赤の方が早いということも考えられる。自身の状況に応じて適切に判断する必要がある。

Ex2→3

赤	:	695m
青	:	686m
黄→赤	:	698m
赤→緑→赤	:	614m
赤→黒→青	:	602m

想定ベストは黒。意外と緑もあり。他を選ぶのは避けたい。赤と黄は脱出のスムーズさで赤の方が優勢だろう(L2→3参照)。因みにLの当初案にはこのレグが追加で入っていた。



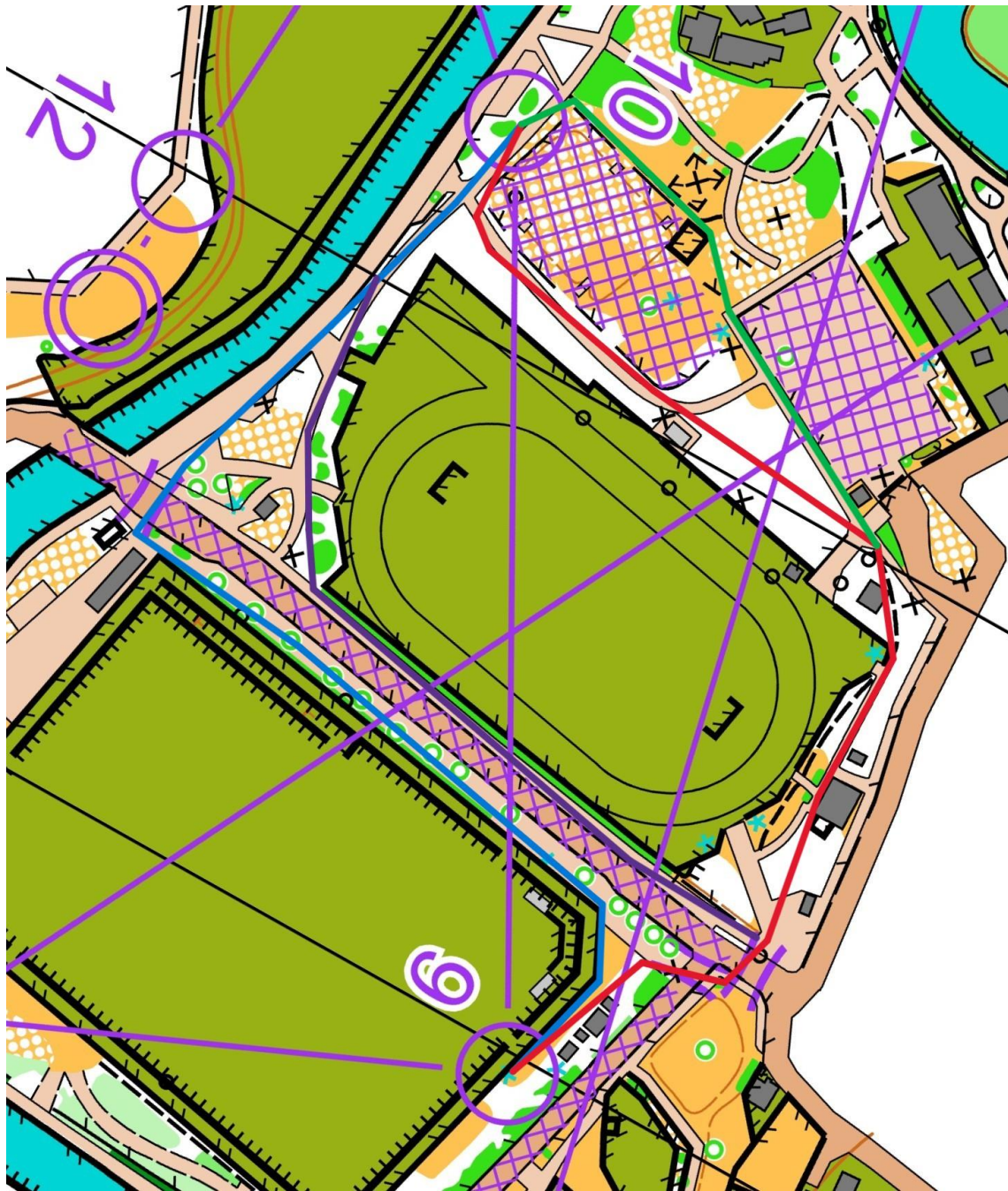


Ex7→8

赤	: 928m
青	: 941m
赤→緑→青	: 893m
赤→緑→黄緑→赤	: 855m
青→紫→赤	: 943m

想定ベストは黄緑。チョイスによりかなりの差がある。一方で、赤と青でそれほど大きな差がないのは意外か。やはり赤で橋を渡る周辺が見た目以上に大きなロスとなっている。

502070101.doc
 2024年11月11日
 (株)OJKB
 本社
 東京都中央区
 本町2-1-1
 本社
 東京都中央区
 本町2-1-1
 本社
 東京都中央区
 本町2-1-1



Ex9→10

赤 : 329m
青 : 329m
赤→緑 : 333m

想定ベストは舗装路が多い青だが、どのルートをとっても有意な差はない。Exの最終盤なだけに振り絞って走ってほしい。