全日本リレー大会前日イベント 日本ランキング(スプリント)対象大会

伊勢志摩OLC大会2024 点

Bulletin2 大会開催要項

大会概要

主催/主管 伊勢志摩オリエンテーリングクラブ

開催地 三重県志摩市大王町波切

開催日 2024年12月7日(土)

会場 志摩市立大王小学校

大会役員 実行委員長 牧戸 悠生

運営責任者 森 創之介

競技責任者 兼 涉外責任者 早川 正真

イベントアドバイザー 高村 卓 (上尾OLC, JOAEEA)

協力 一般社団法人 じゃまテラス

波切自治会

後援 志摩市

公益社団法人 日本オリエンテーリング協会

三重県オリエンテーリング協会

協賛 まるてん有限会社













イベントスケジュール (予定)

08:30 開場

08:30~10:00 市民向けクラス受付

11:00 トップスタート

15:00 スタート閉鎖

16:00 フィニッシュ閉鎖

17:00 会場閉鎖

表彰式について

表彰式は翌12月8日(日)に開催される全日本リレー大会の会場にて、全日本リレー表彰式と併せて執り行います。

競技後のテレイン内立ち入りについて

競技終了後、フィニッシュ閉鎖前であっても自由にテレイン内に立ち入ることができます。地図を持って、大王崎での観光をぜひお楽しみください!

※競技者の通行には十分配慮してください。

アクセス

会場 志摩市立大王小学校

https://maps.app.goo.gl/hViu3BcqzqUQuqdu8

会場へは自動車および公共交通でアクセスできます。

エントリーの際に予定している交通手段 [自動車(ドライバーor同乗者)

/ 公共交通]をご登録ください。(エントリー で後述)

自動車でお越しの場合

できるだけ他の方と乗り合わせての来場にご協力ください。

第1駐車場を会場内に、第2駐車場をテレイン周辺に用意します。第1駐車場から優先的に利用し、第2駐車場の利用者に対してはドライバー輸送を実施します(片道6分程度)。エントリー数によって運用方法を調整するため、詳しくはBulletin3(プログラム)にてお知らせします。

(アクセス つづき)

公共交通機関でお越しの場合

近鉄鵜方駅から三重交通60系統(御座港行き)に乗車し、 [大王小学校前] で下車してください。途中、バスが競技エリア内を通過しますが、ご利用いただいて構いません。ただし、手前のバス停で下車されると競技エリア内への立ち入りとなりますので、必ず [大王小学校前] バス停で下車していただくようお願いします。

三重交通のバス運行に関する最新情報は以下のホームページをご参照ください。

https://www.sanco.co.jp/



所要時間は使用する 列車や時間帯にまたり 異なります。の路線が スは運行本数に限り があるため、上記の ホームページ等かで 事前に時刻表をご確 認ください。

競技情報

競技形式 個人によるポイントオリエンテーリング・スプリント競技

適用規則 日本オリエンテーリング競技規則 / 日本ランキング規則

計時形式 SPORTident社SIシステム(タッチフリー)

コントロール位置説明 ISCD2024

使用地図 「大王崎」

2024年 伊勢志摩オリエンテーリングクラブ 新規作成

地図図式 ISSprOM2019-2

縮尺 1:4000

等高線間隔 2m

コース設定者 早川 正真

気象情報 本大会テレインに最も近い南伊勢観測所の12月7日の過去10

年間の気温(平均値)と降水日数の記録を以下に示します。

最高気温	最低気温	平均気温	降水日数
13.6℃	5.2℃	9.3℃	1日/10日

気象庁 過去の気象データ検索より作成

(競技情報 つづき)

テレインプロフィール

本テレインは、太平洋の荒波に突き出す志摩半島の先端に位置しています。競技の舞台となる波切 (なきり) 漁港を中心とした市街地は、いくつかの台地からなる高低差のある地形に、細い路地が複雑に入り組んでおり、競技者には多彩なルートチョイスと緻密なナビゲーションが求められます。大王崎は「絵描きの街」としても知られ、大王崎灯台や石積みと石畳の産屋 (おびや) 坂など、海と漁村の風情が感じられる美しい景観は、枚挙にいとまがありません。高い競技性と観光地としての魅力を併せ持つこのテレインで、潮騒を聞きながら、市街地スプリントを存分に満喫してください。

サンプルマップ・テレイン内写真





クラス 本大会では以下の3クラスを設けます。年齢・性別などによる参加条件はありません。

クラス	距離の目安	優勝設定時間	対象となるランキング
AL(上級長め)	4km	16分	エリート
AS (上級短め)	2.5km	12分	年齢別
B (中級)	2km	12分	対象外

立入禁止区域

競技の公平性を確保するため、 本大会の競技前に右で示された 区域へオリエンテーリング目的 での立ち入ることを禁止します。 区域内を通過する路線バスへの 乗車は妨げません。生活上の不 都合が発生する場合などは、問 い合わせ先までご連絡ください。



詳細はこちら

(競技情報 つづき)

注意事項

- 市街地が競技エリアとなります。地元の方の生活空間であることに十分留意し、常識ある行動を心がけましょう。
- 曲がり角や交差点付近は見通しが悪く、他の競技者や歩行者·自動車等との接触·衝突のリスクがあります。スピードを落とすなど、安全に最大限注意して 走行してください。
- 公序良俗に反する服装での出走を禁止します。
- ピン付きシューズなど路面を傷つける可能性のあるシューズでの出走を禁止します。
- トレーニングテレインは設けません。



エントリー

「Japan-O-entrY」にて受け付けます。

以下のリンク先より必要事項をご記入の上お申込みください。

https://japan-o-entry.com/event/view/1783

エントリー締切 2024年11月25日(月)

入金締切 2024年11月28日(木)

※「Japan-O-entrY」内の決済サービスを利用する場合

- 遅れエントリー・当日エントリーは受け付けません。予めご了承ください。
- 事前エントリーした選手が出走できなくなった場合、事前に連絡した上で、 代理の選手が出走できます。ただし参考記録になるとともに、日本ランキングの対象とはなりません。(ガイドライン逸脱事項)
- 駐車台数や路線バスの利用人数を把握するため、エントリー時に予定している交通手段[自動車(ドライバーor同乗者)/公共交通]をご登録ください。団体でまとめてエントリーして自動車を使用される場合は、予定している台数分、任意の選手をドライバーとして登録してください。

スタート時刻について

希望のスタート時間帯をエントリー時に登録してください。

選択肢は[early] / [middle] / [late]です。スタート時間帯全体の、それぞれ 序盤・中盤・終盤でのスタートに該当します。

トップスタートは11:00、スタート閉鎖は15:00を予定しています。

遠方からの参加者が出走可能となるよう、ご配慮のほどよろしくお願いいたします。なお、エントリー状況によっては必ずしも希望に添えない場合がありますので、あらかじめご承知おきください。

その他、スタート時刻に関して特別の配慮が必要な場合は、エントリー締切日までに問い合わせ先までご連絡ください。

個人所有のSIAC・Siカードの使用について

個人で所有するSIACも使用できます。また、タッチフリー未対応のSiカードも使用することができますが、タッチフリーでないことによる競技の不公平に関しては責任を負いかねますのでご了承ください。(※ Card5 及び Card8 は、

記録数が少なく、場合によっては全ての通過記録が残らない可能性があるため非推奨です。)

(エントリー つづき)

料金

参加料金

一般	大学生/大学院生	高校生以下
3,600円	2,600円	2,600円

オプション料金

SIACレンタル		400円
記念用地図	全コントロール図	500円
	コース図	400円

支払い方法

「Japan-O-entrY」内の決済サービスをご利用いただくか、当日会場内の 受付にて現金でお支払いください。





市民向けクラス

本大会では、<u>初めてオリエンテーリング大会に参加される志摩市民の方を対象とした市民クラスを設けます</u>。スタート前にオリエンテーリングのルールや計時機器の使用方法について説明するので、初めてでも安心です。必要なものはすべてレンタル可能。ぜひお気軽にご参加ください!

参加料金 当日現金にてご用意ください。

個人	家族・グループ
500円	1,000円 (人数問わず)

集合時間 市民クラスの受付は08:30~10:00の間です。時間内に会場の大

王小学校体育館へお越しください!

会場内に駐車場を用意しています。

持ち物 運動できる服装・靴でお越しください!

競技に必要な地図は当日お渡しします。また、コンパス・計時用機

器は無料で貸し出します(コンパスはお持ちの方はぜひご持参く

ださい)。

申込締切 フォームでの申込みの締切は**2024年12月1日(月)**です。ご参加

を希望される方は期限までにお忘れなくお申込みください!

※当日も追加申込みを受け付けますが、数に限りがあります。

市民クラス申込みフォーム

https://forms.gle/7PqhvCG9AqiEtqVXA





お問い合わせ先

Eメール iseshima.comp★gmail.com

(★を@に置き換えてください)







体験・サービス部門 受賞

かつお いぶ

かつおの天ぱく「鰹の燻し小屋」

まるてん有限会社 (三重県)



太平洋を望む「波切の燻小屋」で神人共食の文化、和食の原風景に出会う

はるか遠くまで見渡せる太平洋の大海原がまぶしい三重県志摩市波切(なきり)大王崎の突端に、かつおの天ばくの「鰹の燻し小屋」はある。かつて伊勢神宮への献上物である「かつお節」の一大産地だった波切も、今やかつお節生産業者はわずか3軒を残すのみである。この地で、伝統的な「手火山製法」にこだわり、神嘗祭(かんなめさい)への献上をものづくりの源流とし、「波切節」を継承しているのが天ばくである。天ばくは、

100年以上前の「燻し小屋」を開放し、かつお節の歴史や製法、神々と人々の「食の関係」を伝える「ツアー」を開催している。そこで目にする風景は、「神々に捧げ、神々と共に食する和食」の原風景である。「利便性や効率」を求めがちな現代人に、食に対する感謝の念、伝統文化に対する尊敬の念を呼び起こす機会となるだろう。波切の燻小屋は「飽食の時代」我々が忘れていた大切なものを教えてくれる場所である。

Experience



かつお節の歴史と製法を知る

ツアーでは、朝廷や伊勢神宮への献上物と して用いられてきた波切のかつお節の歴史 を知ることができる。まきをくベー本ー本嫌 す古式製法は一見の価値あり。



有名シェフも驚く「おかかご飯」

削りたてのおかかを炊き立てのご飯にかけた 「おかかご飯」が味わえる。東京の有名シェフ が何杯もおかわりし、実際に自身のレストラン でもかつお節を用いるようになった程の逸品だ。



調味料など一切追加無しのだし

ツアーでは調味料などは一切使っていない、かつお節の一番だしを試飲することも可能。 日本のだし文化を見学に来た海外の有名 シェフをもうならせる味を体感できる。



かつお節を自分で削る体験も

かつおの天ぱくのかつお節は、古式懶しを 極め、水分含有量が18%になるまで火入れ し、熟成を重ね、うま味を凝縮。かつお節 を実際に削る体験も楽しめる。

Value

かつおの天ぱくがこだわる、伝統製法のかつお節の真価はツアーで供される「だし」を口に含めば理解できるだろう。一切の調味料を混ぜることなく、純粋にかつお節だけでつくられた「だし」は、口全体に芳醇なうま味が広がる。「和食;日本人の伝統的な食文化」としてユネスコ無形文化遺産にも登録された日本の食文化の源流を感じることができるはずだ。低カロリーでうま味が濃厚なこのかつお節は国内外の有名シェフたちからも注目されており、世界中の料理人の見学も相次いでいる。

Promise

この「鰹の燻し小屋」でつくられるかつお節を求めて国内外の有名シェフが集まるのは、ここに「本物の日本」「リアルな和食素材」があるからに他なりません。ツアーに参加することで、かつお節がどれほど日本人の生活と密着してきたものなのか、そしてどれほどの手間や情熱がかかってつくられているものなのかを知ることができます。また、燻すためのまきは伊勢神宮近くの山から伐採し、山が再生することによって海も生き返るという環境の循環にも沿う製法であることも、環境保全の面から高い評価を受けています。



地図とコンパスを頼りに指定されたポイントをめぐるスポーツ 「オリエンテーリング」の大会を波切の市街地で開催します

選手・大会スタッフともに安全に充分留意

12月7日(土) 08:30~16:00 大会 オリエンテーリング大会 来る!!





伊勢志摩オリエンテーリングクラブ 伊勢志摩OLC大会実行委員会 お問い合わせ

> Eメール iseshima.comp@gmail.com

電話