

TOKYO TECH SPRINT 13TH PROGRAM

東工大 OLT 公式マスコットキャラクター(?)

クリサカくん 4号



日本ランキング対象大会

2024/08/22 発行

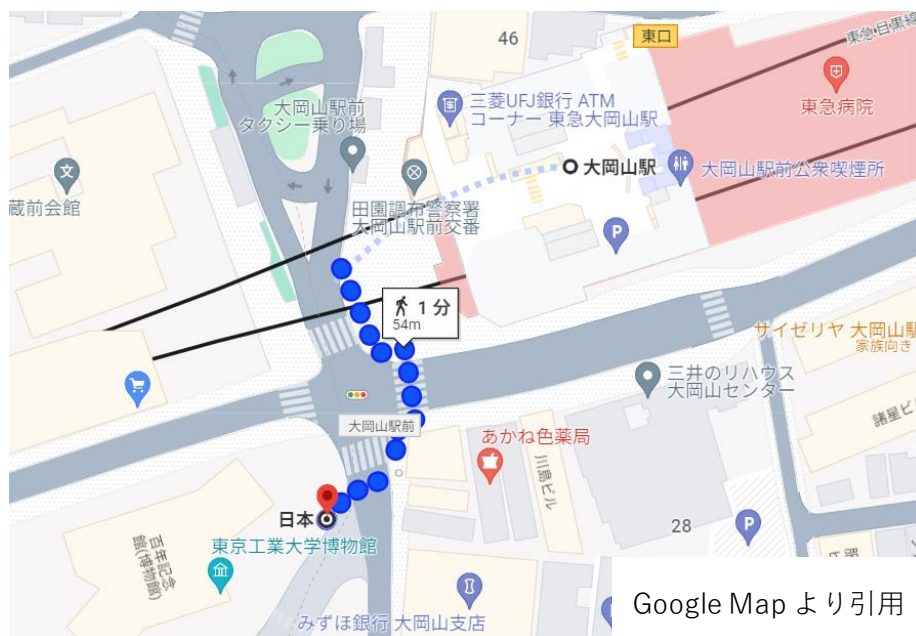


大会概要

開催日	2024年9月1日(日)
開催地	東京工業大学大岡山キャンパス
会場	本館前芝生広場(雨天時:西2,3号館)
主催	東京工業大学オリエンテーリング部(東工大 OLT)
大会役員	大会責任者 飯野 正太郎 (2022年度入学、午後競技プランナー) 競技責任者 駒木 稜也 (2023年度入学、午前競技プランナー) 渉内責任者 阿部 稜大 (2022年度入学) 地図責任者 大越 温斗 (2022年度入学) 会計責任者 時任 俊輔 (2022年度入学) 広報責任者 伊藤 康介 (2023年度入学) E A 仁多見 剛 (神奈川県)

交通

- ・東急大井町線、東急目黒線「大岡山」駅より正門まで徒歩1分
- ・東急池上線「石川台」駅より正門まで徒歩17分
- ・駐車場・駐輪場はございませんので、公共交通機関を用いてのご来場をお願い致します。
- ・お使いの交通手段に関わらず、**大岡山駅正面の大学正門**より入場をお願い致します。
- ・誤って競技エリア内に足を踏み入れないためにも、大岡山駅の利用を推奨いたします。



Google Map より引用



会場

- ・今回の会場は本館前の芝生広場となります。
- ・レジャーシート等をご用意の上、係員の指示に従って、正門よりご入場ください。
- ・テントの設営は禁止しますが、芝生を傷つけることが無いようお願いいたします。
- ・更衣室、待機所、お手洗いとして西 2,3 号館をご利用いただけます。案内にしたがってご利用ください。
- ・競技エリアに面しているため、**競技者が見える可能性がございます。**公平性の面からも極力見ることが無いように配慮はいたしますが、参加者のみなさまも、ご理解、ご協力の程よろしくお願いいたします。

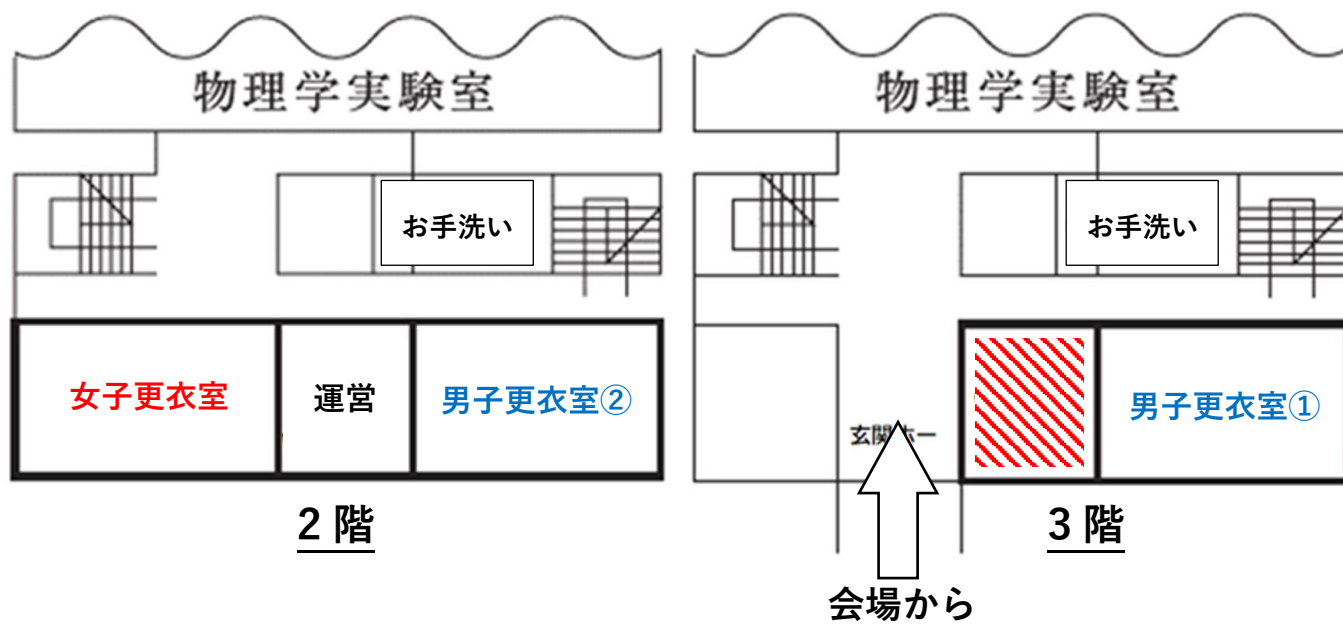


※上図は旧図となります。植生等、現在の状況と異なります。

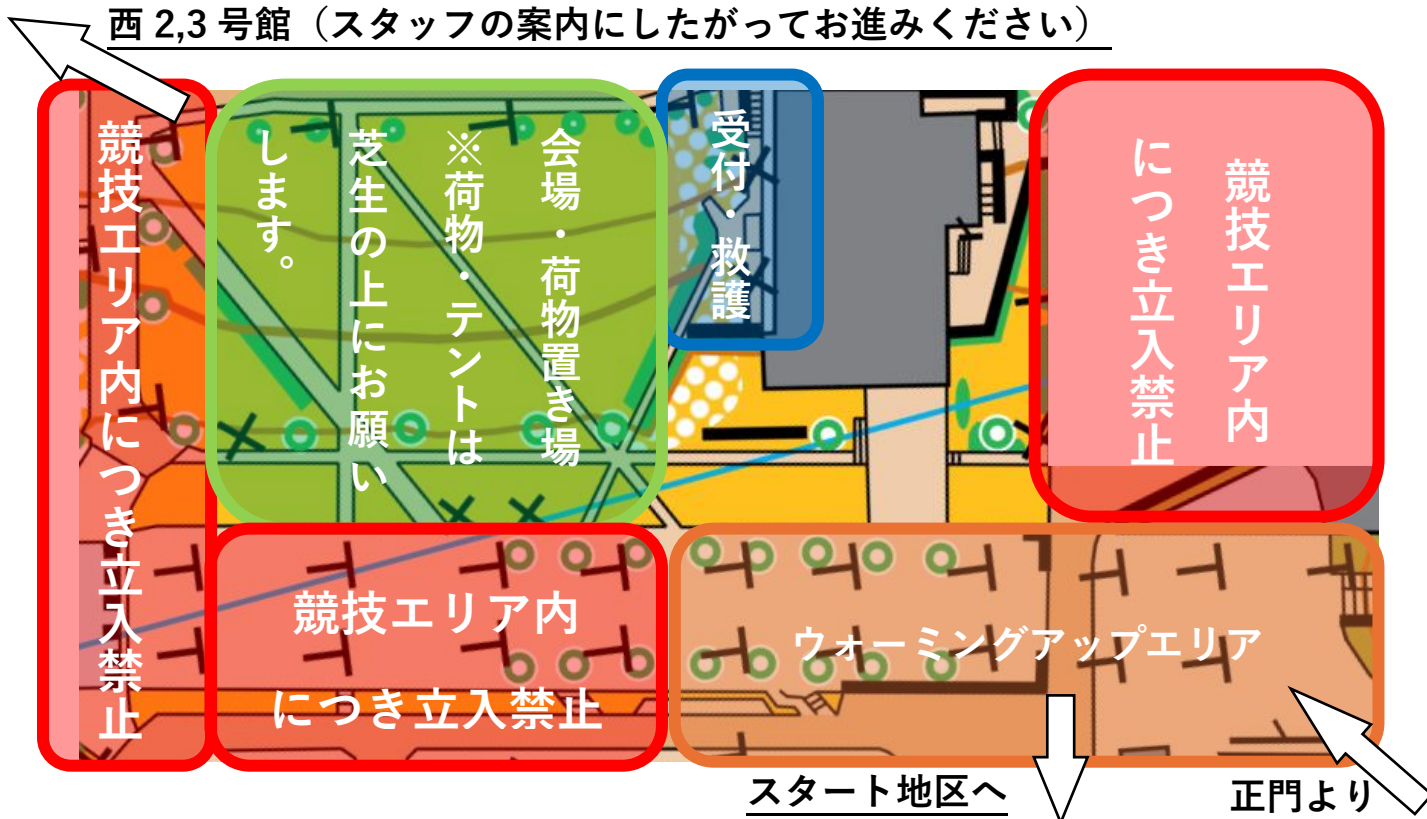


会場レイアウト

上図が西 2,3 号館のレイアウト、下図が芝生会場（午前）のレイアウトとなります。



西 2,3 号館（スタッフの案内にしたがってお進みください）



※芝生の会場レイアウトは午前の部のみとなります。午後の部のレイアウトは 12 ページをご参照ください。



会場についての注意事項

- ・ テントの利用は妨げませんが、芝生を傷つけない設置をお願いいたします。
- ・ 雨天時は西 2,3 号館を会場とします。
- ・ 西 2,3 号館への移動中に競技エリア内を通過するため、原則芝生会場での待機をお願いいたします。
- ・ 西 2,3 号館のお手洗いの配置は右の表の通りになっております。2 階 3 階以外のお手洗いもご利用いただけますが、4 階より上の階の利用・エレベーターの利用・廊下での会話はお控えください。
- ・ 建物内への入場には学生証が必要になるため、入口に係員が常駐するようにはしますが、万が一不在の場合は、お手数ですが芝生の運営本部までお声がけください。

フロア	男子	女子
4F	×	○
3F	○	×
2F	○	○
1F	○	×

持ち物について

- ・ 服装・・・公序良俗に反しない程度でお願いいたします。
- ・ シューズ・・・ピン付きシューズの利用は禁止します。
- ・ コンパス・・・当日無料レンタルも行いますが、原則ご自身のものでお願いいたします。
- ・ 安全ピン・・・午前競技、午後競技ともにゼッケンの配布があります。
- ・ 熱中症対策・・・テントや氷等、各自対策をお願いいたします。

スケジュール

- 9：00 開場、受付開始
- 9：30 午前の部スタート
- 12：30 午前の部フィニッシュ閉鎖、表彰式
- 13：15 午後の部競技説明
- 13：30 午後の部スタート
- 15：00 午後の部フィニッシュ閉鎖、表彰式、閉会式
- 16：00 会場閉鎖

※変更する可能性がございます。



当日の流れ

①大岡山駅前正門から入場

→詳細は p.2 をご覧ください。

②芝生広場の受付にて封筒を受け取る

→封筒の中には「SI カード」「ゼッケン」「地図（事前申し込み者のみ）」が入っています。

→基本的には個人ごとに封筒をご用意いたしますが、午後競技の「R」クラスに出走される方へはチームごとに封筒をご用意いたしますので、代表者がお受け取りください。

③SI カードとゼッケンを装着し出走

→ゼッケンは競技中に係員が見やすい位置に安全ピンを用いて装着してください。

④申し込んだクラスをすべて出走したら正門より帰宅

→体調不良等によりやむを得ず出走できない場合には受付にお声がけください。事前に申し込まれたクラスの地図をお渡しします。

地図情報

使用地図 「国立大岡山公園」（2024 年 6～8 月調査・修正）

（縮尺 1：4000、等高線間隔 2m、走行可能度 4 段階表示）

（地図サイズ A4、ISSprOM2019-2 準拠）

～トレインプロフィール～

大田区と目黒区に跨がる、都内の大学の中でも屈指の敷地面積を誇る東京工業大学大岡山キャンパスは、都心からアクセスのよい立地であるにもかかわらず、自然豊かな環境と閑静な住宅街に囲まれています。

トレイン内では登録有形文化財に指定された本館などの近代建築から、附属図書館・Taki Plaza などの現代建築、本館前の桜並木・ひょうたん池などの自然まで、走るエリアによって移り変わる景色の中でのレースを楽しめる一方で、大学特有の多くの建物によって誘因される複雑なルートチョイスへの判断力、構内を貫く「大岡山」の地名に恥じない高低差を駆け抜ける走力が要求されます。



テレイン内の注意事項

- ・安全性、競技性、公平性の観点から立入禁止エリアを設けます。係員の注意を無視し侵入された場合は**失格**としますので、くれぐれもお気を付けてください。
- ・競技エリア内の一部は不整地となります。フェンスが設けられている箇所もあるため、足元を取られないように十分気を付けて走行してください。
- ・大学関係者および一般の方の通行は妨げません。競技中は車両・人の通行に十分お気を付けてください。
- ・競技中に一般道を横断することがございます。公平性が担保できるように監視員を常駐させ、競技者の走行を妨げないようにはいたしますが、安全性の観点からやむを得ず一時停止をお願いする場合もございます。あらかじめご了承ください。
- ・テレイン内にはマンホールや金属製の排水口が多く存在します。転倒しないように十分お気を付けてください。
- ・テレイン内にて工事が行われており、事前に把握している箇所は立入禁止表記になっております。念の為、前日までに発行される公式掲示板をよく読んでおいてください。

テレイン内の特徴物について

- ・ISSprOM2019-2 531「目立つ人工特徴物」を、以下のような特徴物として本テレイン内では定義しております。

1.2 (OM)
1.2 (OM)
0.22



↑ 地区の方向を示す看板



↑ ベンチ



郵便ポスト→



・一方で以下のような人工物は不確実性・判読性の観点から地図に表記しておりません。



↑ 駐車中の車



駐輪場の自転車

建物名を示す看板→

地図表記にはないため、**間をすり抜けての通行が可能です**。監視員も立っておりませんので、安全には十分気を付けて走行してください。



保険

- ・今大会では熱中症のリスクも鑑みて、東京海上日動「普通傷害保険（レクリエーション保険）」とJOAの「行事賠償責任保険」に加入しております。
- ・競技中において、急激かつ偶然な外来事故によって怪我をされた場合、受付までお声がけください。保険適用のお手続きをさせていただきます。





競技情報

競技形式 ポイントオリエンテーリング（スプリント競技）

SPORTident 社製電子パンチングシステム使用（SIAC タッチフリー）

午前の部 スプリント競技（個人）

午後の部 スプリント競技（3人リレー、もしくは個人）

午前の部

～クラス～

- ・午前の部は個人戦となります。事前に申し込まれたクラスへご出走ください。
- ・若干量ではありますが、「S」「Extra」への当日申し込みを受け付けます。事前に申し込みをされていない方は、出走前に受付にて料金をお支払ください。なお、料金は遅れエントリーの料金と同様のものとさせていただきます。
- ・「OB/OG」クラスではマップフリップの表裏2マップ方式を採用しています。

クラス	距離目安 [km]	登距離 [m]	優勝設定 [min]	備考
ML	3.7	25	13.5	日本ランキング対象クラス
WL	3.5	20	14	日本ランキング対象クラス
OB/OG	3.7	20	15	東工大生・卒業生専用クラス
MS/WS	2.4	15	10	
Extra	2.6	25	9	2回目出走専用クラス

～2回目出走について～

- ・今回「Extra」にはスタートリストを設けておりません。スタート地区にて係員にお名前をお伝えいただいたのち、出走してください。なお、安全確保のため、出走間隔は最小で30秒とさせていただきます。
- ・「Extra」の出走開始時刻は、**10:30**とさせていただきます。



～スタート地区～

- ・今回のスタート地区のレイアウトは下図をご参照ください。
- ・スタートリストにしたがって、出走時刻の3分前にはご入場ください。
- ・今回、申し込み人数の関係から **MLのみ30秒間隔スタート**となります。出走時刻の秒数でレーンを分割していますが、コースはレーン共通で「ML」です。
- ・遅刻出走者は、係員の指示に従って出走してください。ただし、スタート開始時刻はスタートリスト記載の時間とさせていただきます。
- ・遅刻出走者がいた場合、MLクラスでの同時出走は避けられませんのであらかじめご了承ください。(EA承認事項)
- ・**120秒前枠**にて出走クラスの**コントロール位置説明表**をお受け取りください。
- ・**60秒前枠**にて係員が**出走クラスの確認**を行います。
- ・**30秒前枠**にて**競技説明**を受けた後、地図をお受け取りください。
- ・チャイマーのブザー音にしたがって出走してください。ただしブザー音は30秒おきになりますので、レーン2以外の方はフライング出走にお気を付けください。

例：「ML出走時刻の秒数が：00である方」が最前列で待機している場合

	レーン1 ML(:00出走)	レーン2 ML(:30出走)	レーン3 MS/WS/WL	レーン4 OB/OG/Extra	レーン5 遅刻出走
30秒前枠	●		●	●	
60秒前枠		●			
90秒前枠	●		●	●	
120秒前枠		●			
150秒前枠	●		●	●	
180秒前枠		●			

↑ クリア・チェックを済ませて各レーンへ ↑



～フィニッシュ～

- ・今回の競技ではパンチングフィニッシュとなります。確実にゴールユニットへ SI カードを差し込んでください。
- ・フィニッシュ地区にてそのまま読み取りを行います。係員の誘導に従ってお進みください。
- ・ゴール後は未出走者へ競技情報が漏れないよう、十分注意してください。
- ・午前競技のみの申し込みで、すべての申し込みクラスを走られた方のうち、レンタル SI カードを使用している方は、読み取り後計センにて返却してください。

～表彰～

- ・「Extra」を除き、各クラス上位 3 名へ表彰および 1 位の方への景品の授与を行います。順位確定後、入賞者で表彰式に出席できない方は、受付の方へその旨をお伝えください。
- ・「Extra」を除いた各クラス最速の 1 名のみを対象に、『ラスポゴール賞』を授与いたします。**最終コントロール～ゴール間のタイムのみ**で受賞者を決定いたしますので、クラス内最速を狙ってみてはいかがでしょうか。なお同着だった場合には、じゃんけんにて受賞者を決定いたしますので、あらかじめご了承ください。

～注意事項～

- ・**各クラス競技時間は 40 分です。**競技時間内にゴールへ帰還してください。
- ・成績速報は『Lap Center』にて行います。各クラスの最終出走を目安に掲載します。
- ・競技中の誘導はスタートポストまでの誘導のみとなります。**赤白テープ誘導**に従ってスタートポストへ向かってください。
- ・当日は高温環境下になることが予想されます。熱中症には十分お気を付けてください。万が一途中で体調が優れなくなった場合には、速やかに競技を中断し、近くの係員、もしくは会場の救護エリアへお声がけください。
- ・レンタル SIAC カードを紛失された場合は、12,000 円を追加でいただきます。



午後の部

～クラス～

- ・午後の部はリレー競技となります。事前に申し込まれたクラスにご出走ください。
- ・**大会当日 13 時まで**当日申し込み・オーダー変更を受け付けます。希望される方は受付までお越しください。ただし当日申し込みの料金は遅れエントリーの料金と同様のものとさせていただきます。

クラス	距離目安 [km/区間]	登距離 [m/区間]	優勝設定 [min]	優勝設定 [min/区間]	備考
R	3.3	30	36	12	3人・3区間
鉄人	3.3	30	36	12	1人・3区間
ソロ	3.3	30	12	12	1人・1区間

～タイムスケジュール～

13:15 デモンストレーション@芝生会場

13:30 Rクラス1走スタート

13:35 鉄人・ソロクラススタート

14:00 Rクラス2走繰り上げ出走

14:30 Rクラス3走繰り上げ出走

15:00 フィニッシュ閉鎖・表彰式

※競技の準備状況によっては変更する可能性があります。

～スタート～

- ・タイムスケジュールにしたがって各クラスマススタートとなります。
- ・スタート誘導のテープは設置しませんので、デモンストレーションにて説明いたします。

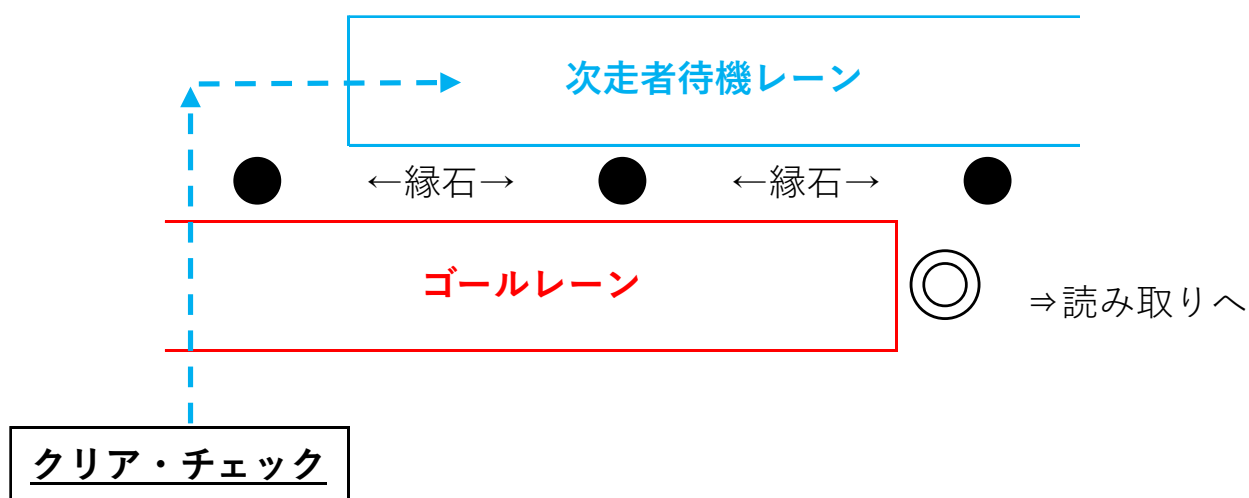
～スペクテイターズレーン～

- ・競技の15%、70%付近で走者を視認することができます。
- ・走者が芝生広場を通る場合がございますので、衝突には十分注意してください。



～チェンジオーバーゾーン～

- ・レイアウトは下図のようなものを予定しております。
- ・チェンジオーバーゾーンの入り口にクリア・チェックユニットを設置します。次走者の方は忘れずにクリア・チェックを行ってください。
- ・当日も説明いたしますが、前走者は縁石（膝下ほどの高さの石柱）をすり抜けてチェンジオーバーゾーンに入ります。足元には十分注意してください。
- ・次走者は前走者からのタッチを受けてから地図を開き、スタートフラッグへ向かってください。





～フィニッシュ～

- ・フィニッシュはクラス共通で**パンチングフィニッシュ**となります。確実にゴールユニットへ SI カードを差し込んでください。なお、このゴールをもって次走者のタイムスタートとなります。
- ・鉄人クラスに出走される方は基本的には SI カードを使いまわしていただくため、**フィニッシュ後に読み取りを行い**、ご自身で地図を交換されたのち、**クリア・チェックを確実に**行い、再スタートしてください。
- ・フィニッシュ後、レンタル SI カードは計センにて返却してください。

～表彰～

- ・各クラス上位 3 チーム・3 名に表彰および優勝チーム・優勝者には景品の授与を行います。
順位確定後、表彰式に参加できない入賞者の方は受付までお声がけください。
- ・午後競技では「ラスポゴール賞」の授与はございません。

～注意事項～

- ・**各区間競技時間は 30 分です。**競技時間を過ぎてしまった場合は速やかにフィニッシュへ向かってください。
- ・競技中の誘導はございません。
- ・タイム次第ですが、会場付近で競技中の選手同士が交錯しうる箇所がございます。衝突には十分お気を付けください。



当日販売

・今回当日販売を予定しているものは以下の通りです。いずれも数は限られます。

内容	料金	備考
午前「MS/WS」	区分別→	一般：¥3,300 大学生・院生：¥2,800 高校生以下：¥2,500
午前「Extra」	500円	2回目出走限定
午後競技各クラス	クラス別→	R：¥6,000 鉄人：¥3,500 ソロ：¥2,000
貸しコンパス	無料	紛失時には1,000円いただきます
地図販売	200円/枚	午前各コース+全ポ図をご用意します

お問い合わせ

ご不明な点やご質問等ございましたら、メール（olttournament☆gmail.com、☆→@）または公式 Twitter（現 X,@Tokyo_Tech_OLT）にてご連絡ください。