

公式掲示板

2024年度西日本地区ロングセレ
兼 関西インカレ
兼 東海インカレ

クマ対策

熊鈴の携帯を**必須**とします。携帯していない場合は出走できません。

競技が行われている時間帯は運営者が大きな音を出しながらテレインを巡回します。ご了承ください。

熊鈴・安全ピン販売

会場にて熊鈴・安全ピンを販売します。

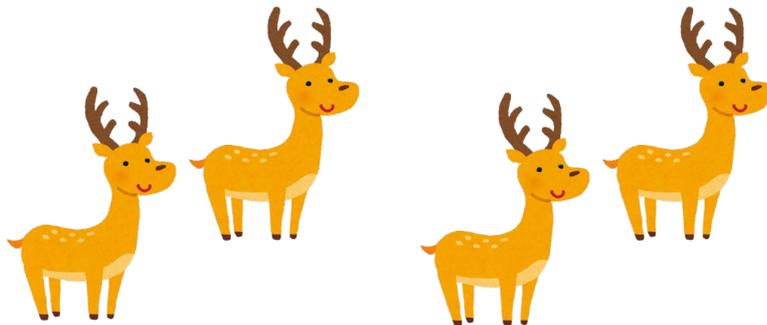
個数が限られていますので、基本的には持参するようにお願いします。

クマを発見したら

クマを目撃した場合は、速やかに競技を中断し何らかの方法で運営者にその旨をお伝えください。

なお、テレイン内にはシカなどの他の動物もいるため、見間違いにはご注意ください。

クマの発見が確認された場合、安全のため競技を中断する可能性があります。



逸脱事項

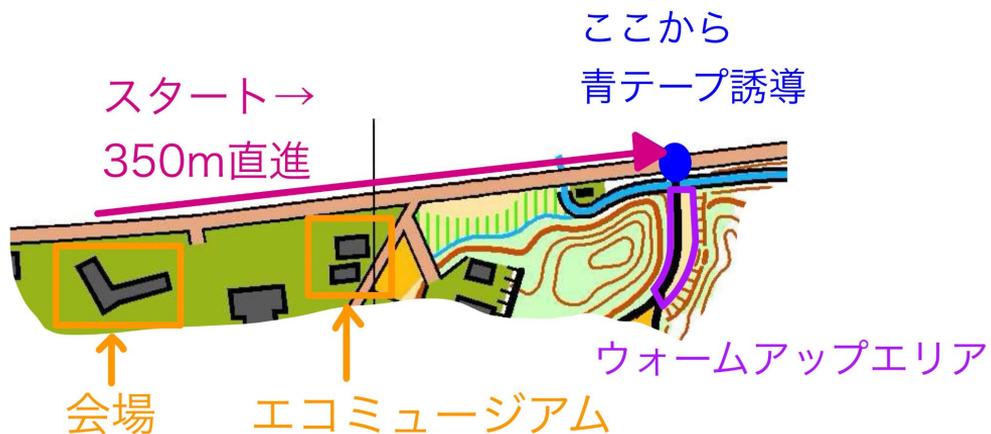
○12.1 地図の縮尺および記号の大きさ

すべてのコースで地図上の判読性確保のため「712 救護所」「713 給水所」を75%の大きさに縮小しています。

また実際の位置から少しずらしている箇所があります。

スタート誘導

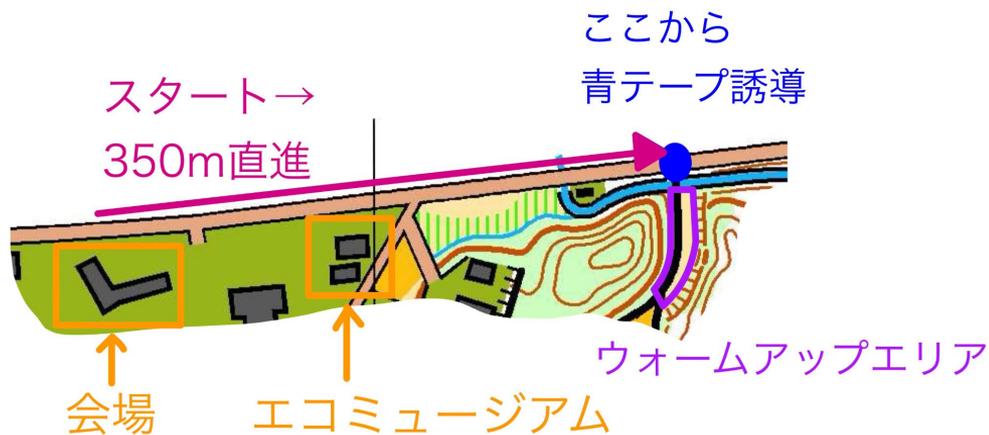
プログラムでは青テープ誘導10分としていましたが、最初350mはテープ誘導がありません。会場から東へ歩道を進んでください。青テープ誘導開始地点には看板を設置しています。



ウォームアップエリア

ウォームアップエリアは図の紫のエリアです。

ウォームアップエリアの南端には『この先競技エリア立ち入り禁止』の看板があります。それより南には立ち入らないでください。



立ち入り禁止区域

トレインの境界部には青黄ストリーマーを、その他の立ち入り禁止区域には青黄テープを設置しています。

青黄ストリーマーやテープの先には立ち入らないでください。

トレイン境界部



その他立ち入り禁止区域

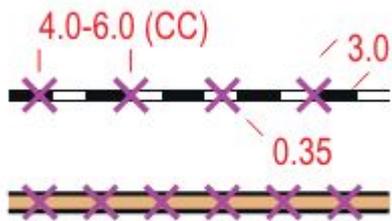


危険な橋

トレイン内に図のような不安定な橋があります。
なお、地図には記載されていません。



通行不可の道



テレイン内には、「711 Out-of-bounds route (線)」で表記された道が存在します。競技者は通行禁止ルートを横断できますが、それに**沿って通行することはできません**。

ご注意ください。

(左図はISOM2017-2の引用です。)

地図にない道

地図上にない造成道があります。

競技には大きな影響はありません。



植生悪化

可能な限り地図修正を行いました、トレイン内一部で植生の悪化が見られます。

獣害柵

競技中の柵の開け閉めを禁止します。



給水・救護

ME クラスでおおよそ**40、60、80%**地点、

WE クラスでおおよそ**70%**地点に給水地点を設けています。

その他地図に記載の給水所で自由に給水をご利用いただけます。

救護所でも給水を行えます。

救護所で運営者から手当てを受けても、失格となりません。

フィニッシュ後

フィニッシュ後は、会場までの誘導で未出走者とすれ違う場合があります。

スタート閉鎖まで、会場への誘導や会場にてコースやトレインに関する話をしないようにお願いします。

裁定委員

- ・稲毛 日菜子 様 (練馬OLC)
- ・前田 悠作 様 (OLCルーパー)
- ・平島 俊次 様 (京都OLC)

裁定委員は以上の3名です。