

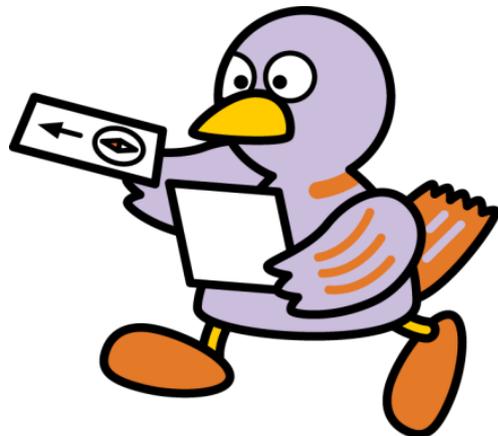
第26回クラブ対抗ルーローリエンテーリング大会 プログラム

開催日 2024年3月3日(日)雨天決行・荒天中止

会場 鉢形城公園(国指定史跡)

主催 特定非営利活動法人埼玉県オリエンテーリング協会

後援 寄居町教育委員会



コバトン

1 当日のスケジュール

- 10:00 受付開始(~11:00)
- 10:50 開会式・競技説明(デモンストレーション)
- 11:00 走順変更届提出期限
- 11:15 Lクラス1走・個人Lクラス スタート
- 11:20 Sクラス1走・個人Sクラス スタート
- 11:25 Mクラス1走・個人Mクラス スタート
- 13:15 繰上げスタート
- 13:20 表彰式
- 14:10 フィニッシュ閉鎖

問い合わせ先 埼玉県オリエンテーリング協会

携帯電話(当日 8:30 以降) 070-4077-8143

E-mail (前日まで) saitamaken.orienteering.kyokai@gmail.com (●を@に直してください。)

開催中止の判断

開催の判断は2日(土)10:00 と3日(日)6:00 の2度行います。中止を決定した場合、速やかに協会 HP および JOY でその旨、公表します。大会当日、埼玉県地方に気象上の警報が発令され、あるいは発令が予測される場合、中止といたします。参加費の返却は行いませんので、ご了承ください。

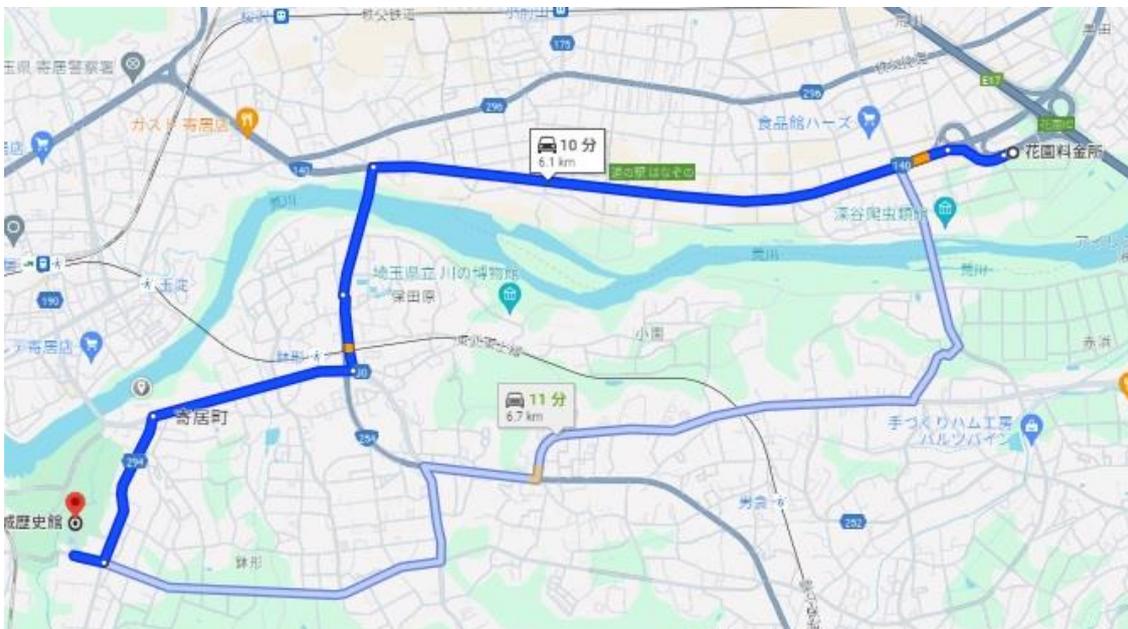
1 会場 埼玉県鉢形城歴史館前広場(大里郡寄居町大字鉢形 2496 番地 2)

(1) 会場へのアクセス

◎自動車 関越自動車道花園IC 下車、国道140号バイパスを秩父・長瀬方面へ 6.1km、約10分

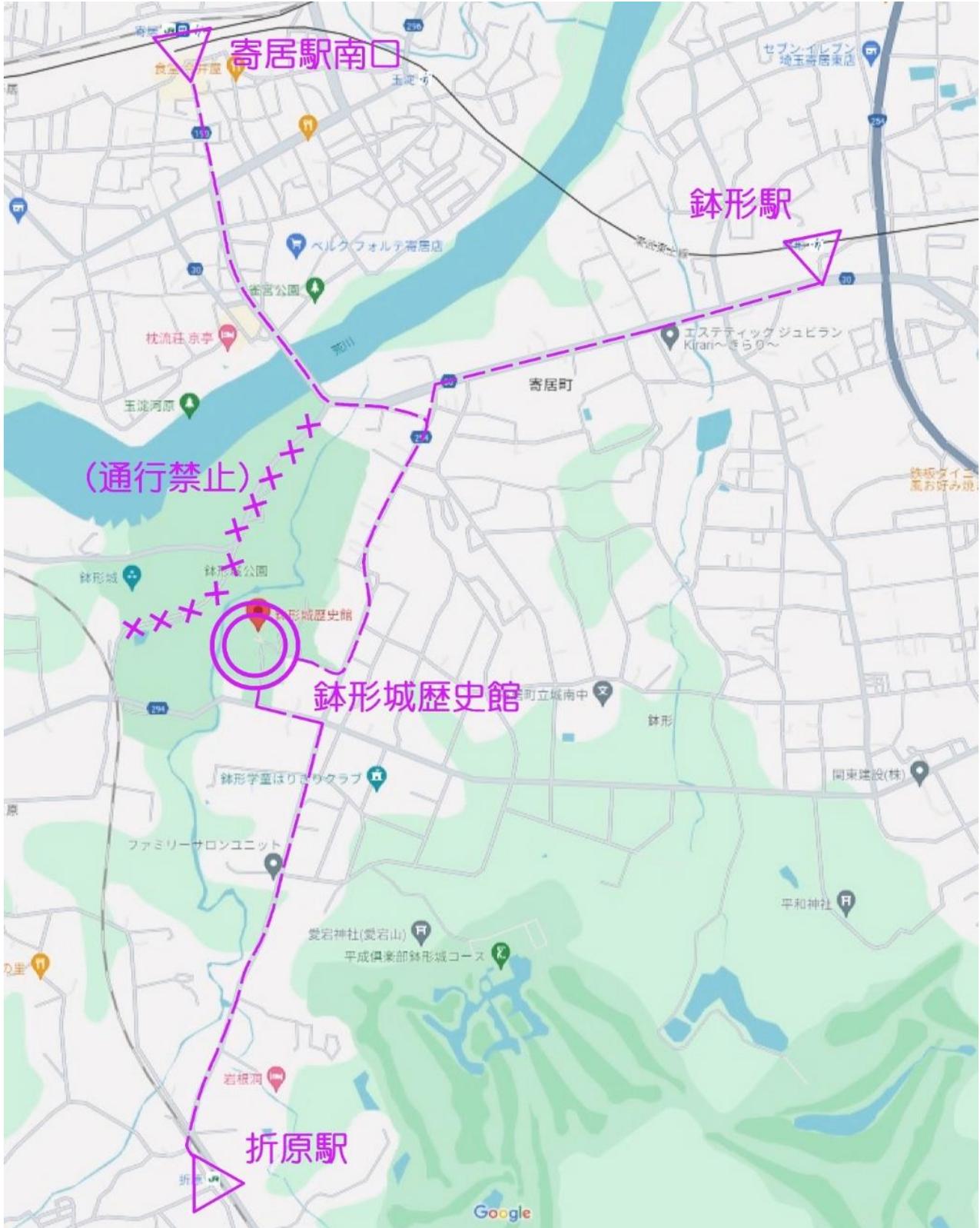
※鉢形城公園の駐車場を利用ください。

※鉢形城公園内を北東から南西に走る道路を通行してアクセスしないでください。



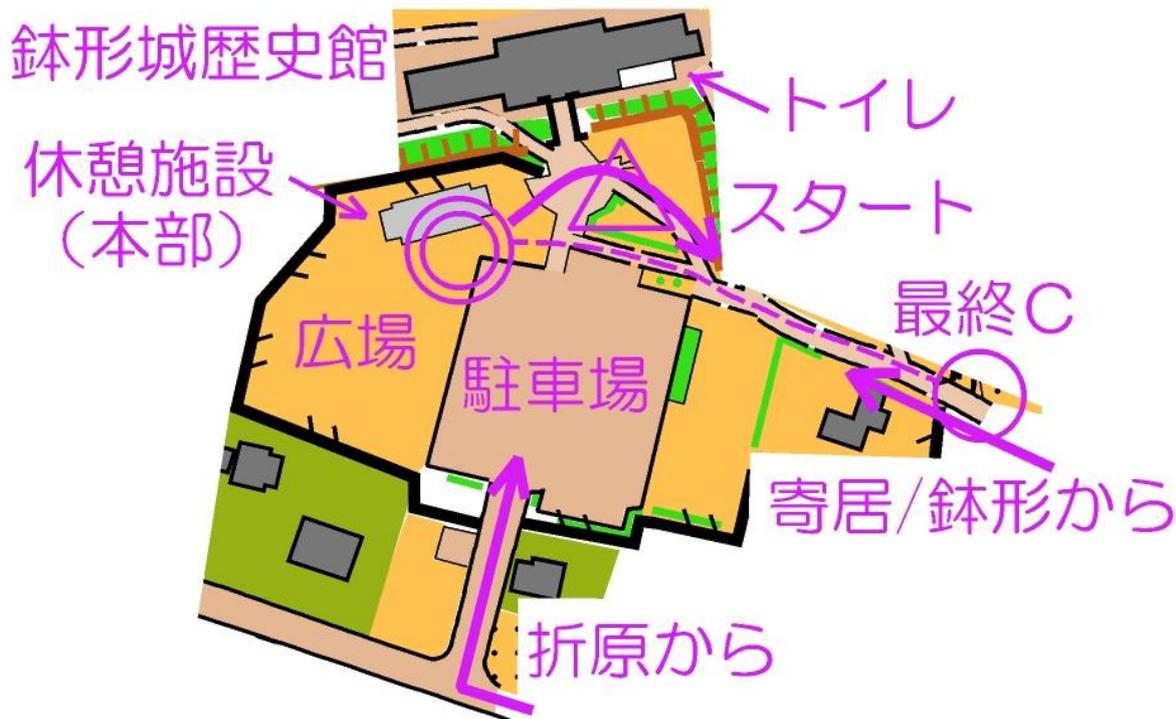
◎電車：

- ▶ JR 八高線 折原駅下車 1.2km 徒歩約 15 分
 - ▶ 東東武東上線 鉢形駅下車、1.7km 徒歩約 25 分
 - ▶ 東東武東上線 寄居駅下車 南口より 1.7km 徒歩約 25 分
- ※それぞれの駅から「鉢形城歴史館前」までのテープ誘導はありません。
※ 寄居駅から「鉢形城歴史館前」までのバスは大会当日の運行はありません。
※ 鉢形城公園内を北東から南西に走る道路を通行してアクセスしないでください。



- ※ 会場周辺にコンビニエンスストアやお店はありません。
- ※ 会場に飲み物の自動販売機があります。

(2) 会場レイアウト「鉢形城歴史館前広場」



- ▶ 会場は、鉢形城歴史館前の広場です。雨天の場合など、休憩施設内のベンチ・テーブルも利用できますが、一般の来園者の方も利用しますので、譲り合ってください。
- ▶ 女子用更衣室として簡易テントを本部付近に設置しますが一人用ですので譲り合ってください。
- ▶ 広場は自由にご利用いただけますが、火気の使用はご遠慮ください。
- ▶ トイレは、鉢形城歴史館に向かって右側の外の建物にあります。鉢形城歴史館の公共施設ですので、きれいにご利用いただき、靴や衣類の洗い場としての利用はご遠慮ください。

II 競技情報

(1) 競技規則・失格事項・競技上の注意

〔競技規則〕

日本オリエンテーリング協会(JOA)が定める「日本オリエンテーリング競技規則」を適用します。

- ▶ 競技形態: 3人によるリレー競技
(ワンマンリレーと各コース1パターン個人)
- ▶ クラス: L・M・S
- ▶ チーム編成:メンバーに重複のない場合を正規チームとします。メンバーに重複のある場合、2回目出走者のいるチームはクラブ対抗と表彰の対象外といたします。
- ▶ パンチ方式:SPORTident 社製の電子パンチング計時システム(以下「SIカード」)を使用します。

〔失格事項〕

- 下記のいずれかに該当したチームおよび競技規則に違反する行為が判明したチームは失格とします。
- 申告した走順とは異なる走順で競技をした場合。
 - 中継地点で次走者とのタッチが不完全な場合。
 - スタートエリアや次走者待機枠に入る前に、テープを切り、半折の地図を開いた場合。

(2) テレイン情報

- ▶ 戦国時代、北条氏の居城で、武田信玄や上杉謙信、豊臣秀吉なども攻防を繰り返して、日本百名城にも選ばれている鉢形城跡を整備した公園です。

- ▶ 城址公園のため、テレインの大部分はフラットで、見通しがよく、高速でのオリエンテーリングを楽しめます。
- ▶ 公園の範囲内を道路が横切っており、競技エリアは4つに分かれています。そのうち、1つのエリアは発掘調査のため、大部分が立入禁止となっており、地図上に表記しています。
- ▶ 史跡保護、希少植物保護、参加者の安全確保などのため、地図上に立入禁止の表記が多数ありますが、いずれも現地にはテープなどの表示はありません。誤って立ち入らないようご注意ください。また、地図上に耕作地の表記がありますが、地図図式のとおり、立入禁止区域ですので、フチも含めて通行しないでください。

(3) コース情報

- ▶ テレインの性質上、コントロール位置の難易度は高くなく、クラスによる難易度の違いはありません。
- ▶ 史跡でもあり、ルートをおある程度制限するため、コントロール間は全体を通して短くなっています。また、近接するコントロール間の最短直線距離は約 30m です。
- ▶ 道路を安全に横断、走行するため、同一コントロールを2~3回追加します。不通過とならないよう、ご注意ください。
- ▶ コントロール数が多く、レグ線が入り組んでいます。回る順番を間違えないよう、ご注意ください。

- ▶ スペクテーターズコントロール及びビジュアル区間はありますが、最終コントロールに向かう競技者が、スタート地区から北東方向に見えます。
- ▶ コース内に給水所はありません。

(4) コース概要(距離・登距離・優勝設定時間)

| クラス | 距離 | 登距離 | 優勝設定時間 |
|-----|-----------|-----|--------|
| L | 4.7~4.8km | 70m | 25分×3 |
| M | 3.4~3.5km | 50m | 25分×3 |
| S | 2.8km | 40m | 20分×3 |

- ※中継地点からスタートまでの距離を含みません。
- ※上記は予定であり、変更した場合には

(5) 競技地図:「鉢形城公園」

縮尺 1:4000 等高線間隔 2m 通行可能度 4 段階
 埼玉県オリエンテーリング協会作成
 2018 年作成 2024 年修正 JSSOM2007 準拠
 A4 版カラープリンタ印刷、ポリ袋封入済

(6) コントロール位置説明

- ▶ コントロール位置説明は、全クラスとも、IOF による「ISCD (International Specification for Control Descriptions) 2018」を用います。
- ▶ 各コースの位置説明は事前に配布いたしません。地図に表記されています。

(7) ナンバーカード

- ▶ 競技者は、主催者が配布するナンバーカードを、体の前面に見えやすい状態で取り付けてください。正しく取り付けないと出走できません。取り付けにはご自分で用意した安全ピン等を使用してください。

[ナンバーカードの数字構成]

1 桁目 : クラス番号

(L:1, M:2, S:3、個人 L:4、個人 M:5、個人 S:6)

2-3 桁目: チーム(個人)番号

4 桁目 : 走順番号

※個人クラスのナンバーカードは 3 桁です。

(8) 服装・シューズ

- ▶ 公序良俗に反する服装、半裸、コスプレは禁止します。
- ▶ 体の表面を露出しない服装を推奨します。
- ▶ ピン付シューズを使用できます。

(9) 電子パンチングシステムについて

- ▶ 本大会では、SPORTident 社の SI カード(SIAC(タッチフリー))を使用します。(個人所有の SI カードをご使用の場合は、カードの種類により、タッチフリーにはなりません。)
- ▶ 各チームに 1~3 走用の SI カード 3 枚が必要です。カードの使い回しはできません。
- ▶ 指定以外のカード(他の走順のカードを含む)を使用した場合は失格となります。
- ▶ SI カードの操作に不慣れな方は、経験者から前もって指導を受けてください。

[SI カード使用に関する注意]

- ▶ 選手全員は待機枠(1 走に限り、スタート枠)に入る前に必ずクリア及びチェックのステーションに SI カードを差し込み、テストのステーションにかざして動作を確認してください。この処理を行わないとコントロールの通過証明が記録として残りません。反応しない場合には、役員に申し出てください。

[コントロールでミスパンチをした場合の対処方法]

- ▶ 同じ番号のコントロールで続けて 2 回以上パンチした場合は、最初のパンチのみが記録されます。2 回

以上パンチしても問題はありません。

- ▶ 途中で間違ったコントロールでパンチした場合も、そのまま正しいコントロールに行きパンチしてください。間違ったコントロールのパンチが記録されても問題ありません。

例1) 7→8→9 と行くべきところ、7→9 とパンチした場合 → そのまま 8 に戻ってパンチをし、再び 9 をパンチします。(7→9→8→9)

例2) 7→8 に行くべきところ他のクラスのコントロールXでパンチしたとき → そのまま 8 に行きパンチします。(7→X→8)

- ▶ SI カードに通過記録が残っていない場合は失格となります。ピンパンチによるバックアップはありません。

III 表彰

(1) クラス表彰

各クラス、正規チームを対象に上位3位まで表彰状を授与します。

(2) クラブ表彰

各クラブの正規チームの中から、成績の良い3チームの得点を合計して、クラブ順位を決定します。優勝から第3位まで上位3クラブに盾を贈呈します。(ただし、当日に最終順位が確定できない場合、後日 HP で発表する場合があります。)

(3) クラブ表彰における得点計算方法

- ▶ 各チームの得点は、着順点と年齢性別加点を合計して算定します。
- ▶ 着順点は、完走した各チームに対して、次の得点を与えます。なお、失格チームは 0 点です

| | Lクラス | Mクラス | Sクラス |
|-----|------|------|------|
| 1位 | 20点 | 18点 | 16点 |
| 2 | 18 | 16 | 14 |
| 3 | 16 | 14 | 12 |
| 4 | 14 | 12 | 10 |
| 5 | 12 | 10 | 8 |
| 6 | 10 | 8 | 6 |
| 7 | 8 | 6 | 4 |
| 8 | 6 | 4 | 2 |
| 9 | 4 | 2 | 1 |
| 10 | 2 | 1 | 1 |
| 11~ | - | 1 | 1 |

- ▶ 同一クラブから、同一クラスに複数の正規チームが出場する場合でも、完走した全ての正規チームに上記の得点を与えます。
- ▶ 年齢性別加点は、当該チームが完走した場合に限り、当該チームを構成しているメンバーの年齢と性別に応じ、次の得点を加算します。
- ▶ 各チームに与えられる年齢性別加点は、参加者リスト最後に記載してあります。

| 年齢 | 男性 | 年齢 | 女性 |
|---------|----|---------|----|
| ~17 歳 | 1点 | ~17 歳 | 3点 |
| 18~54 歳 | 0点 | 18~49 歳 | 1点 |
| 55~69 歳 | 1点 | 50~65 歳 | 3点 |
| 70 歳~ | 2点 | 66 歳~ | 4点 |

IV タイムスケジュール(当日の詳細な流れ)

(1) 受付 10:00 -11:00

- ▶ 全てのチームは、チームごとに分けられた、ナンバーカード、競技地図、レンタル SI カードの入った袋を本部から各自お持ちください。
- ▶ 未出走チームの袋は持って行かないでください。
- ▶ コンパス貸出希望者は、本部に申し出てください。破損紛失した場合には 3,000 円を申し受けます。
- ▶ レンタルの SI カードを破損紛失した場合には 10,000 円を申し受けます。紛失しないように紐をつけるなど工夫してください。
- ▶ 申込時走順を変更したいチームは、本部に置いてある「走順変更届」に記入し、11:00 までに提出してください。チーム名やメンバー構成の変更はできません。ただし病気等で欠席者の代走は可能です。その場合、チームの責任で性別年齢加算点を計算し変更届に記載してください。また、1・2 走が欠席した場合にも、詰めた状態になるように走順を変更し、「走順変更届」を提出してください。走順変更をした場合でも、SI カードは「ナンバーカードと同じ組み合わせ」で使用してください。(欠席等により同じ組み合わせで SI カードが使用できない場合は、走順変更届提出時にお申し出ください。)
- ▶ 競技に関する変更事項、重要事項等がある場合、「公式掲示板」に掲示します。参加者は必ずご確認ください。
- ▶ ウォーミングアップは、会場周辺でお願いします。

(4) 開会式と競技説明(デモンストレーション) 10:50 -11:05

- ▶ 開会を宣言し、競技進行に沿ったデモンストレーションを行います。

(5) スタート

| | |
|-------------|--------|
| Lクラス、個人Lクラス | 11:15 |
| Sクラス、個人Sクラス | 11:20、 |
| Mクラス、個人Mクラス | 11:25、 |

- ▶ 第 1 走者は、スタートエリアに整列する前に SI カードのクリア、チェック及びテストを行って、スタート時刻 3 分前までに集合してください。
- ▶ 第 1 走者はスタートエリアに各自が競技で使用する地図を配布時の状態で持参してください。スタート前に地図を開けると失格です。
- ▶ スタートの合図の後で、地図を留めているテープを切ってください。スタートの合図が出るまでは地図を開かないでください。
- ▶ 一斉スタートです。他の走者と接触しないよう注意してください。
- ▶ スタートフラッグまで赤白色テープ誘導です。必ずスタートフラッグの位置を通過してコントロールに向かってください。スタートフラッグの位置が地図上の△です。

(6) 競技中

- ▶ 多くの方が来園しています。園内や道を走る際は、**来園者が通行している場合には徐行し、歩行者等と接触・衝突しないよう、特に川にかかる橋など幅の狭い小道では細心の注意をお願いいたします。**
- ▶ Lクラスでは、途中車の交通量の特に多い道路を横

断するため、テープ誘導区間(地図及び位置説明の表記あり)があります。このテープ誘導は往復(2回)通過いたします。道路の横断地点には係員を配置します。競技者から車が見えづらいので、必ず指示に従って横断してください。横断箇所の通行は、以下の写真のようなイメージです。

[Lクラス往路]

[Lクラス復路]



- ▶ 上記箇所の他、全クラス、比較的車の通行量の少ない道路の横断があります。横断地点は、地図上に通過地点の表記があります。横断前後では道路の端を通行するようにしてください。
- ▶ いろいろな方向からアタックして、複数回通過するコントロールがあります。他の走者と交錯する場合がありますので、接触・衝突しないよう注意して走行してください。

(7) 中継

- ▶ 中継地点での選手呼出しは行いません。前走者の帰着は各チームにおいて確認してください。
- ▶ すべての走者は、スタートエリアから北東方向の土塁の上を通行しますので、各チームにおいて前走者の通過を確認し、次走者はスタートエリアに待機してください。走者が見えてからフィニッシュするまでの時間は1~2分程度です。
- ▶ 選手は、スタートエリアに各自が競技で使用する地図を配布時の状態で持参してください。前走者から中継する前に、地図を開いた場合には失格となります。
- ▶ 各選手はスタートエリアに入る前に SI カードをクリア、チェック及びテストを行ってください。
- ▶ 中継は、中継地点で前走者が次走者に接触(タッチ)することにより成立します。タッチ後、地図を開いてください。
- ▶ 中継の閉鎖時刻は 13:15 です。
- ▶ ワンマンレーの方は、あらかじめ 2 走目、3 走目の SI カードと地図はご自分で中継地点にご用意ください。
- ▶ 中継地点では、観戦者は競技者の妨げとならないようご注意ください。

(8) フィニッシュ

- ▶ 最終コントロールからフィニッシュまでは赤・白テープでの誘導です。
- ▶ 走者は次走者にタッチした後、そのまま進み、SI カードをフィニッシュ・ステーションに差し込んでください。
- ▶ その後、本部内の読み取りユニットに SI カードを差し込んでください。地図は回収しませんので、未出走の競技者に見せないようお願いいたします。レンタル SI カードは、ここで回収します。

- ▶ 最終走者の着順は、パンチング・フィニッシュの順序で判定いたします。
- ▶ 競技を棄権した場合や SI カードを紛失した場合は、帰還後、本部に必ず申告して下さい。

(9) 繰上げスタート 13:15

- ▶ 13:15 までに中継ができなかった未出走者は、繰上げスタートとなります。
- ▶ 該当選手は 5 分前にスタートエリアに集合してください。
- ▶ 各選手は、集合前に SI カードをクリア、チェック及びテストを行ってください。
- ▶ 13:15 スタートの合図により一斉にスタートしてください。
- ▶ 繰上げスタート以降、中継所を閉鎖し、欠席者の地図を配布いたします。

(10) 成績速報

Lap Center で速報を提供します。

(11) 競技終了 14:10

- ▶ 14:10 にフィニッシュを閉鎖します。
- ▶ すべての競技者は競技途中でも、この時刻までには必ず会場までお帰りください。

(12) 表彰式 13:20 頃～

繰り上げスタート後、13:20 頃からクラス別、クラブ対抗の順で表彰式の表彰式を行う予定です。ただし、クラブ対抗の表彰は、得点確認に時間を要した場合、協会HPで公表し、後日盾を贈呈する場合がありますので、ご了承ください。

(13) 調査依頼 ～14:10

競技運営に関する調査依頼は、大会本部備え付けの指定用紙により、当日 14:10 (フィニッシュ閉鎖) までに行ってください。

(14) 成績の公開

各クラスの成績は Lap Center に、クラブ対抗の成績は協会HPに掲載します。

V 留意事項

(1) 飲食物

- ▶ 会場周辺にコンビニエンスストアやお店はありません。

(2) 写真撮影

- ▶ 本競技会への参加者は、主催者に撮影され、広報等に使用されることがあります。撮影されたことがわかり、使用を希望されない場合は本部に申し出てください。

(3) 救護・救急

- ▶ 怪我人等の救急を要する選手を見つけた場合は、救助に協力し、すみやかに役員にお知らせください。怪我人の救助は、競技に優先します。
- ▶ 大会本部では簡単な応急手当のみ可能です。
- ▶ 万が一に備え、健康保険証等の持参をお勧めします。

(4) 損害保険・障害保険

- ▶ 大会において自身が受けた被害、第三者に与えた損失に対して、主催者は一切責任を負いません。ただし、事案が発生した場合、すみやかに役員にお知らせください。
- ▶ 行事賠償責任保険及び傷害保険は主催者で加入しておりますが、補償額には限度があります。
- ▶ 大会への参加は、ご自身の健康状態を十分考え、絶対に無理はしないでください。

(5) 地図販売

- ▶ 今回使用した地図は、白地図・全歩図・コース図とも販売いたしません。

(6) その他

- ▶ 地図記号を事前に確認したい方は、以下のHPにて JSSOM2007 の地図図式をご確認ください。

[Microsoft Word - JSSOM_2007.doc](#)

[\(orienteering.or.jp\)](#)

- ▶ コントロール位置説明の記号を事前に確認したい方は、以下のHPにて ISCD をご確認ください。

[ISCD2018-J.pdf \(orienteering.or.jp\)](#)

大会役員

運営責任者:横溝隆夫

競技責任者:大木 孝

コース設定:福原正三

当日役員:横溝隆夫、大木 孝、仁多見剛、

皆川美紀子、小林知彦、小峰利憲、

山口征矢、(小島由幸)