

第8回 ジオパーク伊豆大島オリエンテーリング大会 2023

East South
Kanto Club



プログラム

主催者挨拶

第8回ジオパーク伊豆大島オリエンテーリング大会にご参加いただき、ありがとうございます。今年も関係各所皆様のご協力のおかげで無事開催できることになりました。この場をお借りして感謝申し上げます。

伊豆大島裏砂漠・奥山砂漠は日本ではほかに体験できないようなトレインとなっています。火口から噴き上がった溶岩が作り上げた素晴らしい自然を全身で感じ楽しんでいただければと思います。

また、伊豆大島は富士箱根伊豆国立公園の一部でもあり、トレインの大部分が特別保護地区および特別地域に指定されています。今後も大会を開催するために環境への配慮など、皆様のご協力をお願いいたします。

短いですがこれを大会実行委員長挨拶とさせていただきます。

大会実行委員長 生田 峻

基本情報

日程	2023年12月17日（日）		
会場	大島温泉ホテル		
トレイン	伊豆大島裏砂漠・奥山砂漠（東京都大島町）		
主催・主管	ES 関東クラブ		
	大会責任者	生田 峻	
	運営責任者	中村 茉菜	
	競技責任者	橘 孝祐	
	コース設定者	藤澤 達也	

共催	一般社団法人 大島観光協会		
協賛	東海汽船株式会社 株式会社椿		
後援	大島町		

会場案内

受付

本部受付横から、バックアップラベル・Eカード（レンタル申込者のみ）をお取りください。参加費の過不足など何らかの不備がある方は、テント内受付までお越しください。

レンタル E-Card を紛失した場合、実費をいただきます。

コンパスは無料で貸し出します。保証金3,000円をお預かりします。保証金は返却時に返金します。なお、破損・紛失時には保証金の返金はできませんので大切に请使用ください。

朝食・昼食・あら汁

朝食を予約した方は、レストランでバイキング形式の朝食をとることができます。入口で名前を伝えてください。昼食のお弁当を予約した方は、レース後に本部受付にて名前を伝えて受け取ってください。なお、数が多いのでできる限りクラブ単位での受取をお願いします。いずれも当日予約はありません。フィニッシュ後は本部テント横であら汁（無料）を提供します。ぜひお召し上がりください。

地図販売

本部受付にて地図販売（全ポ図500円、コース図400円）を行います。ぜひお買い求めください。

入浴

レース後、大島温泉ホテルの大浴場を 800円 で使用できます。本部受付にてチケットを購入してご利用ください。

キッズスペース（託児所）

ホテル内にキッズスペース（託児所）を用意しています。

注意事項

- ・オリエンテーリングで使用した靴を履いたままホテルに立入ることを禁止します。
- ・大広間も土足（Oシューズ、普段履きいずれも）厳禁とします。
- ・トレイン内の撮影は禁止とさせていただきます。
- ・一般のお客様のご迷惑にならないようお願いいたします。
- ・多くの参加者が利用しますので、できるだけ屋外会場をご利用ください。テント等の設営も可能です。
- ・本大会では傷害保険に加入しています。万が一怪我等あった場合は主催者にご連絡ください。
- ・忘れ物は2024年1月20日まで保管します。保管期間以降は処分または当クラブ資材として活用させていただきます。

タイムテーブル

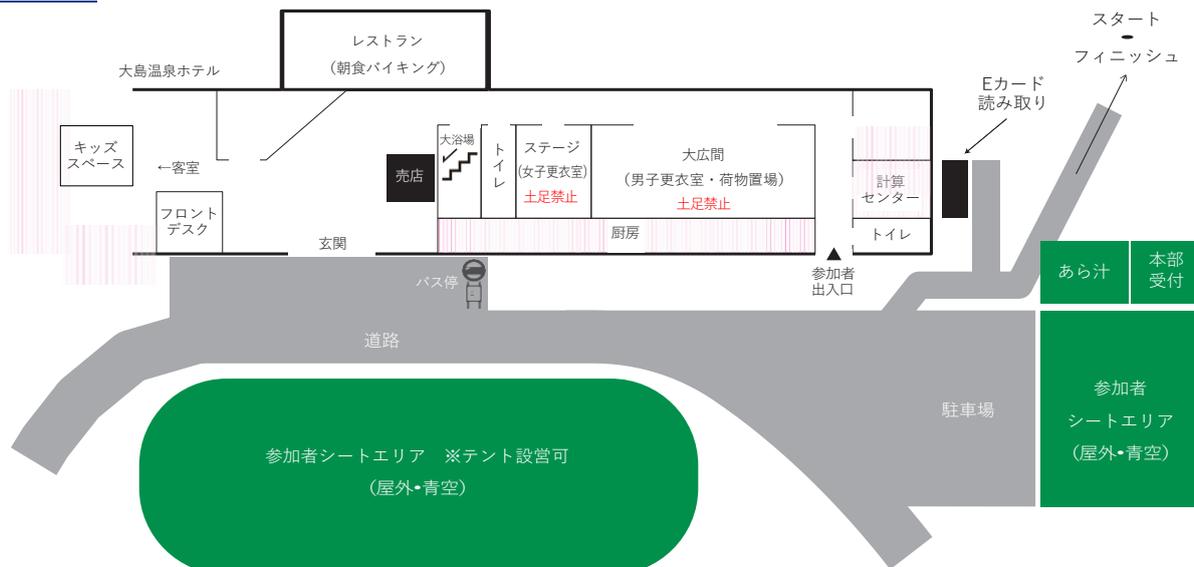
開場	6:00
本部受付開始	6:30
朝食バイキング	6:30 ~ 8:30
トップスタート	9:00
スタート閉鎖	10:15
フィニッシュ閉鎖	<u>12:35 (厳守)</u>
バス出発	12:30 ~ 14:00 (予定)

開催判断

台風や暴風・濃霧等の悪天候が予想される場合、大会前日（12月16日18:00頃）に開催可否を判断し公式 HP（<https://eskantoc.com/izuoshima2023/>）、ES 関東クラブ公式X（旧 Twitter）：[@eskantoc](https://twitter.com/eskantoc)にて告知させていただきます。

なお、開催判断が困難な場合、上記時刻に暫定判断をご案内の上、最終決定は12月17日7:00までに告知させていただきます。

会場案内図



アクセス

往路：港→会場

当日着の大型客船で来場の方向けバス

以下の客船に接続して、大会会場行きの大会専用バスを運行します。到着港から大会会場までの所要時間は約 20 分です。

	東京発	横浜発	大島着
大型客船 3000 便	前日 22:00	前日 23:30	6:00

元町周辺に前泊される方

元町から大会専用バスを運行いたします。

出発地は「[大島旅客自動車大島営業所 \(Google Maps\)](#)」です。

バスは 7:30 発です。所要時間は20分です。



乗車時チェックについて

大会専用バスは定員の関係上、乗車時に事前アンケート（締切済み）の回答状況を確認いたします。回答画面のスクリーンショット等を大会役員に提示ください。

未回答の方は、空席があるときのみ乗車いただけます。

バスの料金について

バス料金は片道660円です。支払いタイミングが下記の通り異なりますので、ご注意ください。

往路の支払い

大会専用バスの料金は降車後支払いです。バスを降りた後は速やかに支払用レーンに進んでください。お釣りのいらない方のために専用レーンを設けて時間のかからないようにします。同時に復路のバスチケット販売も行います。

復路の支払い

大会専用バスの料金は事前支払いです。往路のバス降車時または大会受付にて、あらかじめバスチケットを購入してください。購入したバスチケットは路線バスでも使用できます。

備考

大島の乗り放題チケット (1日乗車券 / 2日乗車券) を利用することは出来ません。

復路：会場→港

大会会場から出帆港へ大会専用バスを運行します。所要時間は約 20 分です。

バスは 12:30頃より発車する予定で、満席になった時点で順次出発します。

バスは14:30東京行大型客船に間に合うように運行する予定ですが、人数が多いので早めにバスにご乗車ください。

競技地図

「ジオパーク伊豆大島 裏砂漠・奥山砂漠」（2023年 修正）
縮尺 1:10000、等高線間隔 2.5m、走行度 4 段階表記
地図サイズ A3、地図図式 ISOM2017-2 準拠
コントロール位置説明 ISCD2018 準拠
特殊記号 ×：火山観測機 / 休憩用のテーブル (531)
○：炭焼き窯跡 (530)

トレインプロフィール

伊豆諸島最大の島、大島。その中心に鎮座する三原山山麓に本トレインは位置する。トレイン全域に溶岩由来の細かな地形が広がっており、日本屈指の難トレインと言えるだろう。トレインは低木が広がり見通し・走行可能度ともに低い灌木林のエリアと、見通しがよく走行可能度も高い砂漠エリアという対照的な二つのエリアに分かれており、その比率はおおよそ1:3である。トレインからは黒潮が育む豊かな漁場が一望できる。黒潮という名の由来である深く吸い込まれるような群青色のオーシャンビューをぜひ堪能してほしい。また、航海の際には運が良ければクジラ、イルカといった大型の海洋哺乳類にお目にかかれるかもしれない。砂漠でのオリエンテーリングはもちろん、航海や観光まで非日常体験として楽しんでいただきたい。

競技概要

競技形式

ポイントオリエンテーリング（ロング・ディスタンス競技）
EMIT 社電子パンチングシステム（E-Card）使用

誘導

会場→スタート地区（S1） | 青テープ 1.1km（徒歩約 15 分）
会場→スタート地区（S2） | 青→赤テープ 2.0km
（徒歩約 35 分）
フィニッシュ→会場 | 青テープ 300m（徒歩約 3 分）
フィニッシュ後は速やかに計算センターに向かってください。

スタート・フィニッシュ閉鎖・競技時間

スタート閉鎖は10:15です。これ以降の遅刻出走は認めません。
フィニッシュ閉鎖時刻は 12:35(厳守) です。
競技時間は全クラス2 時間 30 分(厳守)とします。 フィニッシュ閉鎖にかかわらず競技時間を厳守してください。
ただし正規の出走時刻に遅刻した場合は競技時間が短くなる場合があるのでご注意ください。
競技時間内に競技を終えなければ順位外となります。
競技終了後は帰還の確認のため、棄権の場合も必ず計算センターを通過してください。

調査依頼・提訴

競技に関して疑義がある場合には調査依頼を受け付けます。調査依頼は本部受付へ、13:00までに提出ください。競技責任者が調査し、回答を公式掲示板に掲示します。回答内容に納得がいけない場合は、回答から15分以内に提訴を行うことができます。裁定委員は以下の通りです。
平山 遼太さん（千葉OLK/GROK）
上島 乃英さん（つるまいOLC）
古殿 直也さん（つばめ会）

コース情報

クラス	距離 (km)	登距離 (m)	優勝設定 (min.)	スタート地区	コントロール位置説明サイズ (縦mm x 横mm)
M21A1	10.3	245	80	S1	155 x 50
M21A2	10.3	240	80	S1	155 x 50
W21A	6.8	145	75	S1	130 x 50
M20A	5.2	90	50	S2	125 x 50
W20A	4.6	65	50	S2	120 x 50
M21AS	6.8	150	65	S1	130 x 50
M35A	6.8	150	65	S1	130 x 50
M55A	4.8	65	55	S1	100 x 50
M70A	2.7	20	35	S2	95 x 50
M18A	3.6	50	35	S2	95 x 50
W21AS	4.8	65	50	S1	100 x 50
W35A	4.8	65	55	S1	100 x 50
W60A	2.7	20	40	S2	95 x 50
W18A	3.6	50	40	S2	105 x 50
BL	4.1	50	40	S2	110 x 50
BS	2.9	30	30	S2	95 x 50

コースプロフィール

総合力の試されるロング・ディスタンス競技です。M/W21A、M/W20A は日本ランキング対象に相応しいコース、下位クラスは新入生などにも裏砂漠の魅力を伝えられるよう、難易度を少し抑えて調整しました。目まぐるしく変わる景色とスリル抜群のナビゲーションが楽しめることをお約束します。

表彰

各クラス上位 3 位（W18A/60Aは1位）を表彰します。表彰式は、本部受付付近にて順位が確定したクラスから順次行います。

成績速報

[Lap Center \(https://mulka2.com/lapcenter/\)](https://mulka2.com/lapcenter/)にて公開します。

注意事項

- ・コントロール位置説明はスタート 2 分前枠で配布します。
- ・S2およびトレイン内に給水地点を設けます。S1 / フィニッシュには給水を設けません。
- ・S2はウィンブレ輸送を行います。番号が書かれたビニール袋を用意しますので、ご自身の防寒具を入れた袋の番号をお忘れないうちお願いします。順次、会場にて返却します。
- ・トレイン内に火山岩の露出している箇所が多くあるため、手袋、長袖等の肌を露出しない服装および怪我防止のサポーター、テピング等の着用を推奨します。
- ・万が一の事態に備え携帯電話や笛の携行を強く推奨します。ただしトレイン内に電波状況が悪い箇所が存在します。
- ・健康保険証を必ず持参してください。
- ・立ち入り禁止区域には絶対に立ち入らないでください。
- ・本大会は、日本ドーピング防止規程が適用されます。

競技上の注意点

キョン対策の柵

トレイン内には、キョンと呼ばれる小型のシカ対策のために柵（ネット）が貼られている箇所があります。



写真左側のものは、地図上では「高い柵 (518)」で表記されています。下記の扉以外は通過禁止です。また、手を触れないでください。

写真右側のような未完成のネットは地図には表記していません。地面に落ちていることが多く、見落としやすいです。靴に絡まりやすいため注意してください。

柵の開閉方法

競技中、柵に設置された扉を通行する可能性があります。



狩猟

現在、キョン対策として銃器を使用した狩猟が実施されています。大会開催日は近隣エリアでの狩猟を中断していただきますが、島内では狩猟が行われている箇所があります。マップアウトが危惧されるエリアには監視員を配置していますので、万一の事態を避けるため、監視員から呼び止められた際は必ず指示に従ってください。

その他特徴物など

トラロープ

トラロープはトレイン内でよく目立ちますが、地図には表記していません。



火山観測機

火山観測機は遠くからでもよく目立ちます。（地図上では× (531) で表記されています。）

絶対に触れないでください。



温泉の配管

大島温泉ホテル付近の道端に配管が設置されています。ホテルの施設ですので、踏んだり破損させたりしないよう十分注意してください。



コントロール

今回のトレインは自然保護地区であるため、一部にカラーコーンに取り付けて地面に置いただけのコントロールがあります。



（注） 説明文中の数字は、ISOM2017-2（国際オリエンテーリング地図図式）による特徴物を表す記号の識別番号です。

安全上の注意

過去の大会である参加者がフィニッシュ閉鎖時刻を3時間過ぎても帰還しないということがありました。

地図で表記されているエリアから大きく外れて、原生林エリアの中に入り込んでしまい、現在地がわからなくなってしまったためです。携帯電話も通じず、ホイッスルの音も届かなかったようです。

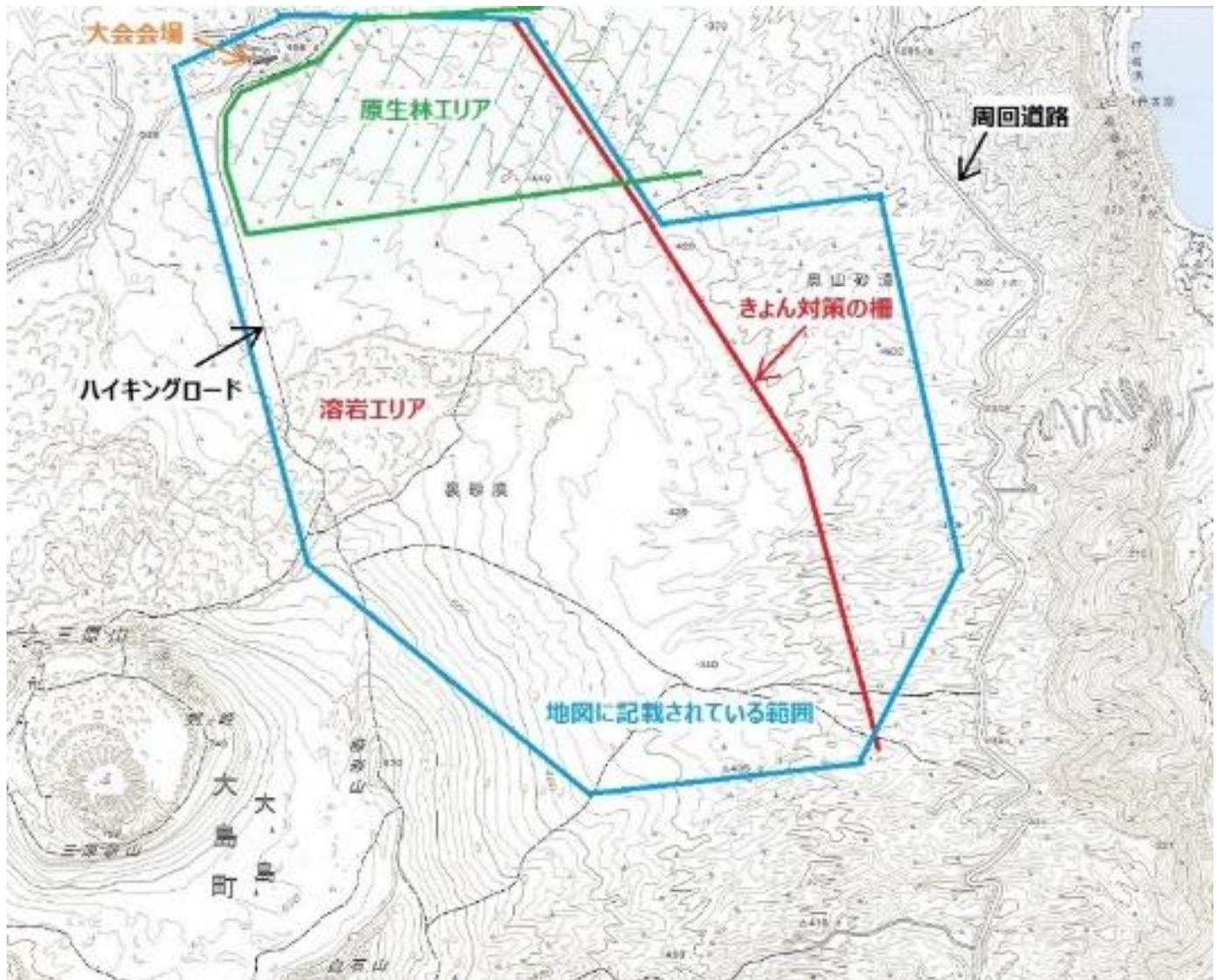
幸い自力で周回道路にたどりつき、ハイカーに救助されて、日没前に大会会場に帰てくることができました。

大会参加者は、自らの安全にくれぐれも留意してください。

携帯する機器について

競技の特性上、地図とコンパス以外のナビゲーション機器を使用することは禁止されていますが、万一の場合に備えて携帯電話およびホイッスルを携行することを励行します。ただし、トレインの中の電波の状態は必ずしも良好ではありません。

<参考地図>



棄権する場合の迂回ルートについて

基本的に西へ行けば、大島温泉ホテルから三原山へ向かうハイキングロードに出られます。ハイキングロードにさえ出られれば、安全に大会会場まで帰ることができるはずですが、溶岩エリアは危険なので、入り込まないように注意してください。

原生林の中に入り込んだ場合、普段の感覚より歩行速度が落ちますので、思うより前に進みません。不安にならず、コンパスを信じて、西へ進んでください。

原生林エリアの中で「きよん対策の柵」が見えた場合、この柵より東側は地図（競技エリア）の外になります。



運営者一覧

実行委員長	生田 峻
運営責任者	中村 茉菜
競技責任者	橘 孝祐
コース設定者	藤澤 達也
エントリー・広報責任者	橘 詩乃
会計責任者	植竹 康朋

本部	生田 峻	橘 孝祐	藤澤 達也	広江 淳良	
受付	北川 賢也	植竹 康朋	田村 一紗	富山 詩央里	
スタート	田中 紅音	浦中 美里	坂根 歩実	橘 詩乃	長谷川 恵子
	小森 直人	一条 理央	斎藤 宏顕		
フィニッシュ	久野 公愛	澤本 隆聖	広江 望		
計算センター	桑原 大樹	橋本 知明	伊地知 淳	青芳 龍	
パトロール	滝沢 壮太	小暮 喜代志	高見澤 翔一	伊藤 夏生	伊藤 和生
	笠井 虹汰	桜井 剛	浴本 悠貴	CHIU HOCHING	
救護	長瀬 麻里子	橋本 正毅	高橋 利奈		
託児所	小林 美咲	渡辺 円香	田垣 尚美		
表彰式	橘 詩乃 (兼)	福田 有紗	西川 真由		
交通	高橋 利奈 (兼)				
事前準備	小林 岳人	小林 正子	宮川 祐子	宇津 明範	中村 茉菜



問い合わせ

大会前日までのお問い合わせは大会公式 HP よりお願いします。

URL: <https://eskantoc.com/izuoshima2023/>

ES 関東クラブ公式X (旧 Twitter) : [@eskantoc](https://twitter.com/eskantoc)

大会当日の問い合わせ・緊急連絡はこちら

TEL : 080-4627-0623 (生田)



協賛企業



第8回ジオパーク伊豆大島オリエンテーリング大会
プログラム
2023年12月9日発行