

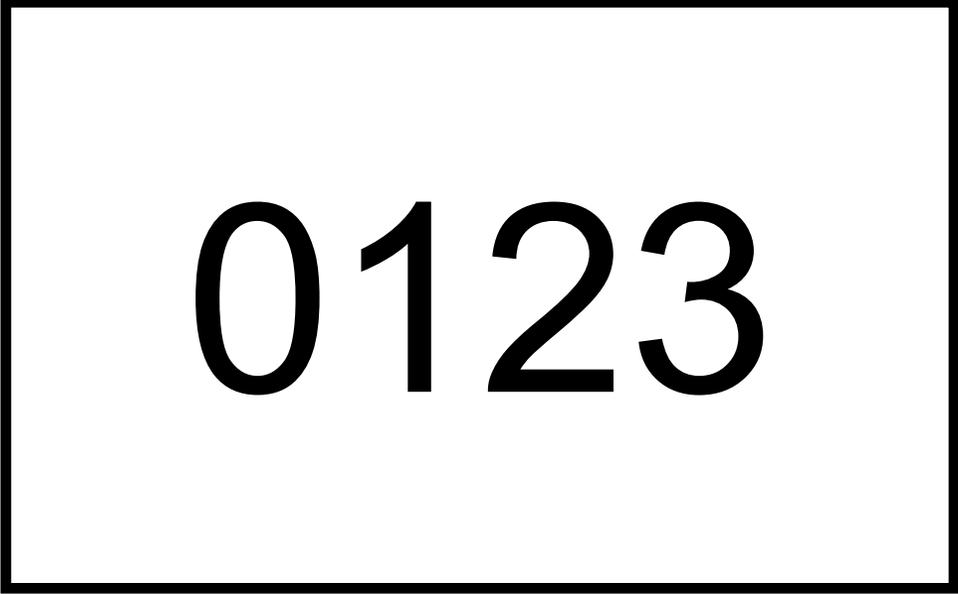
# 公式掲示板

2023年度日本学生オリエンテーリング選手権ミドルディスタンス競技部門  
関西・東海・中四九・北信越地区代表選手選考会  
競技責任者 向井悠真

2023年12月9日発行

# ゼッケンについて

セレクションクラス参加者は、胸にゼッケンの着用をお願いいたします。オープンクラス参加者は任意です。



0123

図. ゼッケンの例

# 会場内 車の一方通行について

神村学園内の車道は狭いため、  
車の通行は**反時計回りの一方通行**  
とします。

※徒歩で帰られる方は南側からお帰りいただいても構いません。



# レンタルEカードの液晶表示について

本大会で配布するEカードの中には、下図のように液晶画面にコントロール番号が表示されるものがありますが、表示される番号と実際のコントロール番号が異なる場合があります。  
ご注意ください。



出典：EMIT協会

# 競技用地図のクラス表記に関して

一部クラスにて、プログラムと競技用地図でクラス表記が異なっています。詳細は以下の通りです。

---

プログラム記載

競技用地図およびコントロール位置説明表

---

MO

OMS

WO

OWS

# スタート地区までの誘導における立ち入り禁止箇所

スタート地区までの誘導中に、  
フィニッシュ地区へと至る分岐路があります。  
絶対に侵入しないようにしてください。

該当の分岐路は、誘導地図に明記+現地に看板を設置しています。

# フィニッシュ後について

---

スタート閉鎖時刻 13:30までは、  
フィニッシュ後、競技用地図の回収を実施します。  
係員の指示に従ってください。

# トレイン内の赤テープで囲われた箇所について

トレイン内に、下図のように赤テープで囲われた箇所が複数存在します。

赤テープで囲まれたエリアには立ち入らないでください。  
ただし、立ち入ったとしても失格とはしません。



# トレイル内の状況

405 森  
(走行可能度80~100%)



406 植生 (速度低下)  
(走行可能度60~80%)



# トレイル内の状況

408 植生（走行困難）  
（走行可能度20~60%）



410 植生（通行困難）  
（走行可能度0~20%）

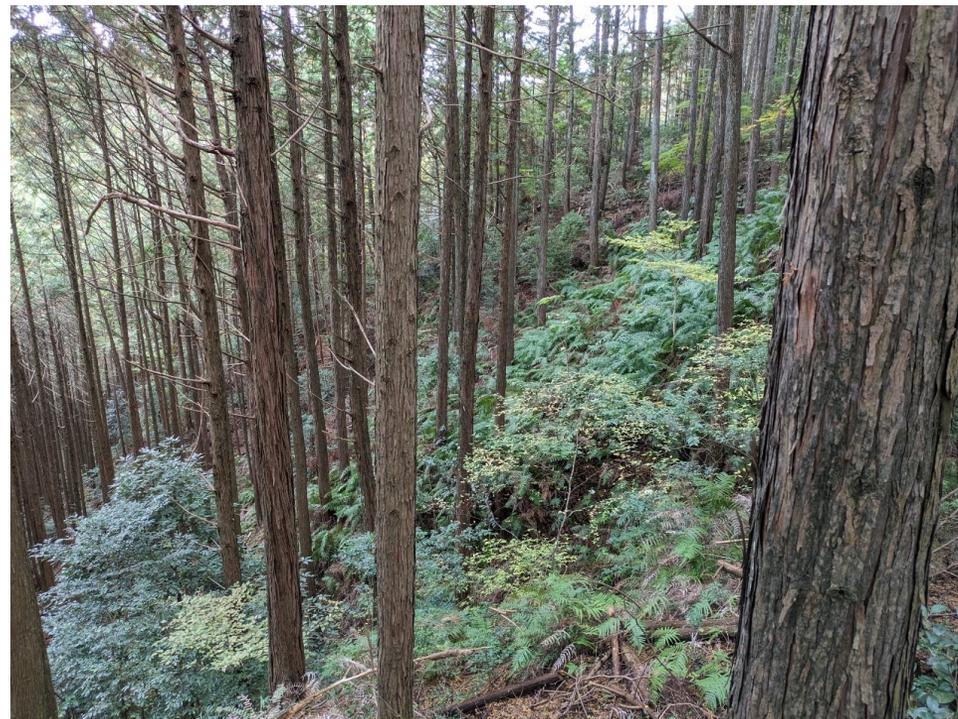


# トレイル内の状況

407 植生（速度低下、見通し良好）  
（走行可能度60~80%）



409 植生（走行困難、見通し良好）  
（走行可能度20~60%）



# トレイン内の状況

531 目立つ人工特徴物 (地図表記: ×)  
特殊記号: 有害鳥獣捕獲檻



※ICSL2021より引用

531 目立つ人工特徴物 (地図表記: ○)  
特殊記号: 炭焼き窯



※ICSL2021より引用

# 地図販売 (事前申込者のみ)

申込された方は、  
スタート閉鎖時刻13:30以降に  
受付までお越しく下さい。

氏名 (敬称略)	コース 1	コース 2	コース 3	全ポ
吉川 浩太	1		1	
西村 璃子	1		2	
遠藤 萌々花	1		1	
平塚 空	1	1	1	1
稲田 旬哉	1			
佐藤 政明		1		
玉木 圭介		1	1	1
前川 一彦		1	1	1
小城 昌弘				1
大久保 智紀				1
松澤 俊行				1
佐野 良我				1

# レンタルEカード代の徴収

以下の方は、大会当日に会場受付にてレンタルEカード代金をお支払いただきます。

- ・ 名古屋大学 3年 三田村和樹

# 裁定委員

---

本大会における裁定委員は以下の3名です。

- 山田 基生 様（青葉会/OLP兵庫）
- 深川 陽平 様（朱雀OK）
- 角岡 明 様（三河/つるまいOLC）