

# キャンパスOツアーat大阪大学 公式掲示板

2023年11月17日 発行

# 競技上の注意

41番コントロール周辺に駐車場があります。



車の邪魔にならないように競技を行ってください。

# 競技上の注意



## コントロール位置説明の修正

47番コントロールの位置説明に誤りがあります。正しくは以下の「正」の表記です。

誤

	47						
--	----	--	---	--	--	---	--

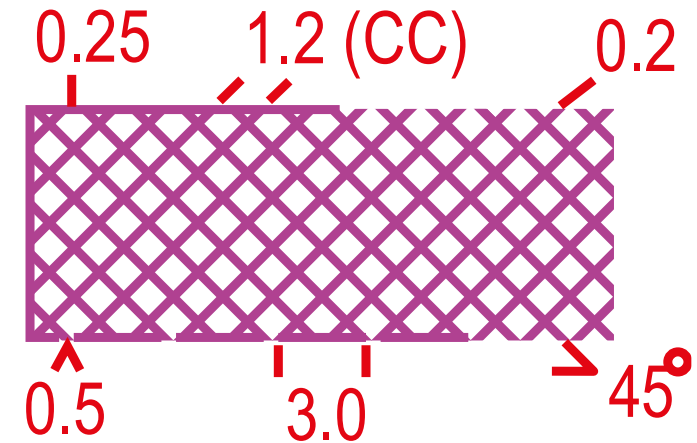
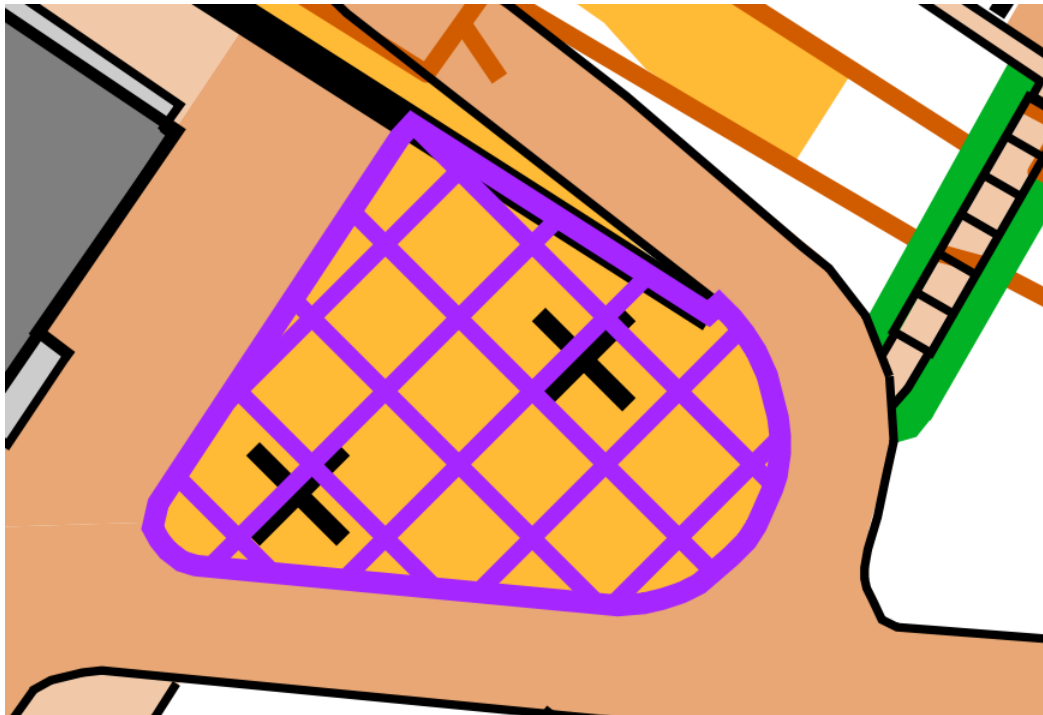
正

	47						
--	----	--	--	--	--	--	--

# 競技上の注意

立ち入り禁止区域

地図上で実線で描かれた境界線に、現地で青テープを巻いてあります。



# 競技上の注意

右に示す立入禁止エリアについて、  
地図上での表記は上図のようになって  
いますが、現地は下図のよう  
になっています。

**地図上での表記に従って競技を行っ  
てください。**

地図上の表記

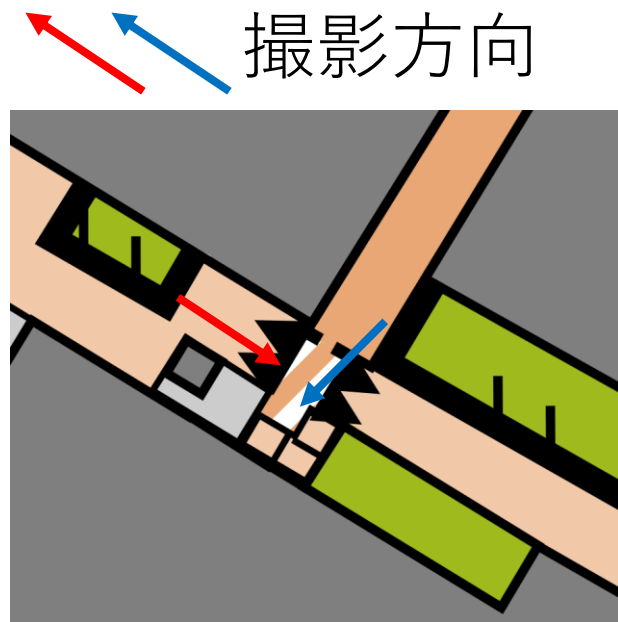


実際の現地の様子



# 競技上の注意

## 階層構造の例示



# 競技上の注意

目立つ人工特徴物(531)の例を以下に示します。✕



# 競技上の注意

以下に示す特殊記号が使用されています。

らせん階段  
(ISSprOM2019-2記載なし)



人工特徴物  
(オブジェ・銅像など)





# 競技上の注意

コースの一部に以下のような橋や溝があります。

特に雨天時では滑りやすくなっておりますので通行の際には十分に注意してください。



# 競技上の注意

午後の部において、以下の競技規則から逸脱します。

16.4 地図の縮尺が、1:15000、1:10000 または 1:7500 の場合は、コントロール（スタートのコントロール・フラッグを含む）は 30m以内に近接して設置してはならない。コントロールの特徴物が類似している（トレイン内でも地図上でも、明確に異なっていない）場合は、コントロール間の最短直線距離は 60m とする。スプリントではもっと短縮してよい。地図の縮尺が 1:4000 または 1:3000 の場合は、走行距離で 25m、直線距離で 15m を最短とする

午後の部においては調査依頼を受け付けません。

# 裁定委員の皆様

本大会の午前の部における裁定委員は以下の通りです。

- 平島俊次 様（京都OLC）
- 松本萌恵 様（神戸大学2019年度入学）
- 早川正真 様（立命館大学2）