

公式揭示板 v1.1

競技情報の追加・訂正

Published on 2023/11/04



追記

地図の訂正

ロング

対象コース：ロング・ディスタンス 一部コース

下記エリアの地図に訂正があります。なお、地図の範囲やレイアウトは実際に使用する地図とは異なります。

Orienteering Map Produced by NishiPRO, Miyaniishi-Sanya-Seizu, Released on 2023/11/4

勝浦大楠 2023
千葉県勝浦市

2023年11月4日(土)
第12回全日本オリエンテーリング選手権大会
(ミドル・ディスタンス競技部門)

縮尺 Scale 1:10000
等高線間隔 Contour Interval 5m
ISOM2017-2準拠

JAPAN ORIENTEERING CHAMPIONSHIPS

300m

誤

正

1:5000

1:5000

スズキスポーツ産業株式会社
inovy
かめ測景(株)
LiteraMed
arc
SALMING
FORTE

Copyright 2023, 千葉県オリエンテーリング協会

追記

スタート給水

ミドル

ロング

対象コース：**ロング・ディスタンス 第1スタートのコース**

第1スタート地区に給水を設けます。



位置説明の訂正

ミドル

対象クラス：

ミドル・ディスタンス M10, W10, M12, W12, MN, WNクラス

地図、および配布する位置説明において、
日本語表記による位置説明に誤りがあります。

86番コントロール

誤 「沢（さわ）」 → 正 「南の沢（さわ）」

記号による位置説明表に訂正はありません。

ヒントサイン

ミドル

ロング

M10, W10, M12, W12, MN, WNクラス向けにヒントとなる掲示を行います。掲示の見本は以下の通りです。

対象クラス

M10 / W10

M12 / W12

MN / WN



いいかんじ!

対象クラス

M10 / W10

M12 / W12

MN / WN



こっちじゃないよ!

ヘリポート

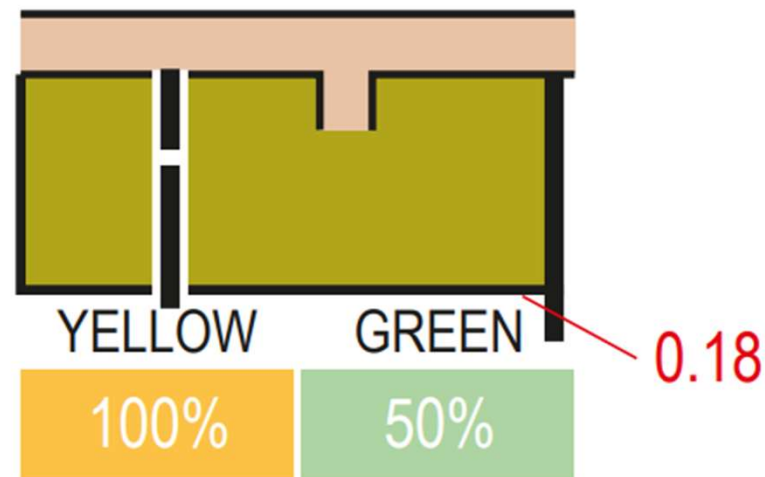
ミドル

ロング

対象クラス：**両日 全クラス**

トレイン内にヘリポートが存在します。

地図上には **520 立入禁止区域** Area that shall not be entered として表記しています。



参考図 (ISOM2017-2 520)

誘導中の橋

ロング

対象クラス：**ロング・ディスタンス**一部クラス

誘導途中で鉄製の小さな橋を通過します。**非常に滑りやすく**、足場が悪いので十分に注意して通行してください。



救護所

ロング

対象クラス：**ロング・ディスタンス 全クラス**

地図上の判読性確保のため、救護所は道の分岐から**少しずらして表記**してあります。また地図上ではこの救護所は立入禁止区域内の表記ですが、**救護所を利用した場合でも失格とはなりません。**



第2スタート地区への誘導変更

対象クラス：

ミドル ロング

ミドル・ディスタンス M15A/W15A/M12/W12/M10/W10//MBL/WBL/MBS/WBS/MN/WN

ロング・ディスタンス M90A/W85A/W75A

第2スタート地区に向かう**紫色テープ誘導のルートが変更**となりました。以下の図をご参照ください。**徒歩10分**程度です。

11/4(土) ミドル会場レイアウト



11/5(日) ロング会場レイアウト



その他

ミドル

ロング

◆ **ミドルのフィニッシュ閉鎖時刻 15:05**

ロングのフィニッシュ閉鎖時刻 14:45

上記時刻までに必ず**フィニッシュを通過**してください。

◆ ロング・ディスタンス競技部門 選手権クラスの補給食置き場に置かれた**補給食は競技終了後に各自の責任で回収**してください。残っていた場合は処分します。

◆ ミドル・ディスタンス競技部門終了後に、使用したエリアの白図を大会Webページにて公開します。

【復路】同乗者を乗せるドライバーの方へ

以下ルートでの同乗者乗車にご協力ください
(混雑緩和目的)

① バスストップ
前で転回

乗降ゾーンに直接
乗り入れない

② 乗降ゾーンで
同乗者乗せる

③ すみやかに
南方向に出発

帰り道は北方向だと思いますが、
ご協力お願いいたします。

