

第12回東工大スプリント  
公式掲示板

## SIカードとゼッケンについて

午前の部で使用するSIカードとゼッケンは当日会場の受付でセルフサービスで取っていただきます

JOYにSIカード番号とゼッケン番号の対応表が上がっています。会場にも掲示しているのでご参照ください

午後の部のSIカードとゼッケンはチームごとに封筒に入った状態での受け渡しとなります。代表者一人が受付までお越しくください

# パンチング方式

## ・午前の部

スタートとフィニッシュは差し込み、それ以外はタッチフリーです

## ・午後の部

一走は一斉スタートです。走順に関わらずスタートの差し込みは不要で、フィニッシュは差し込み、それ以外はタッチフリーです。

午前、午後共に必ずクリア及びチェックを済ませてから出走してください

# スタート地区

競技が終了するまでは白塗りされたエリアに入らないでください

午前のスタート地区と午後のチェンジオーバーゾーンは同じです

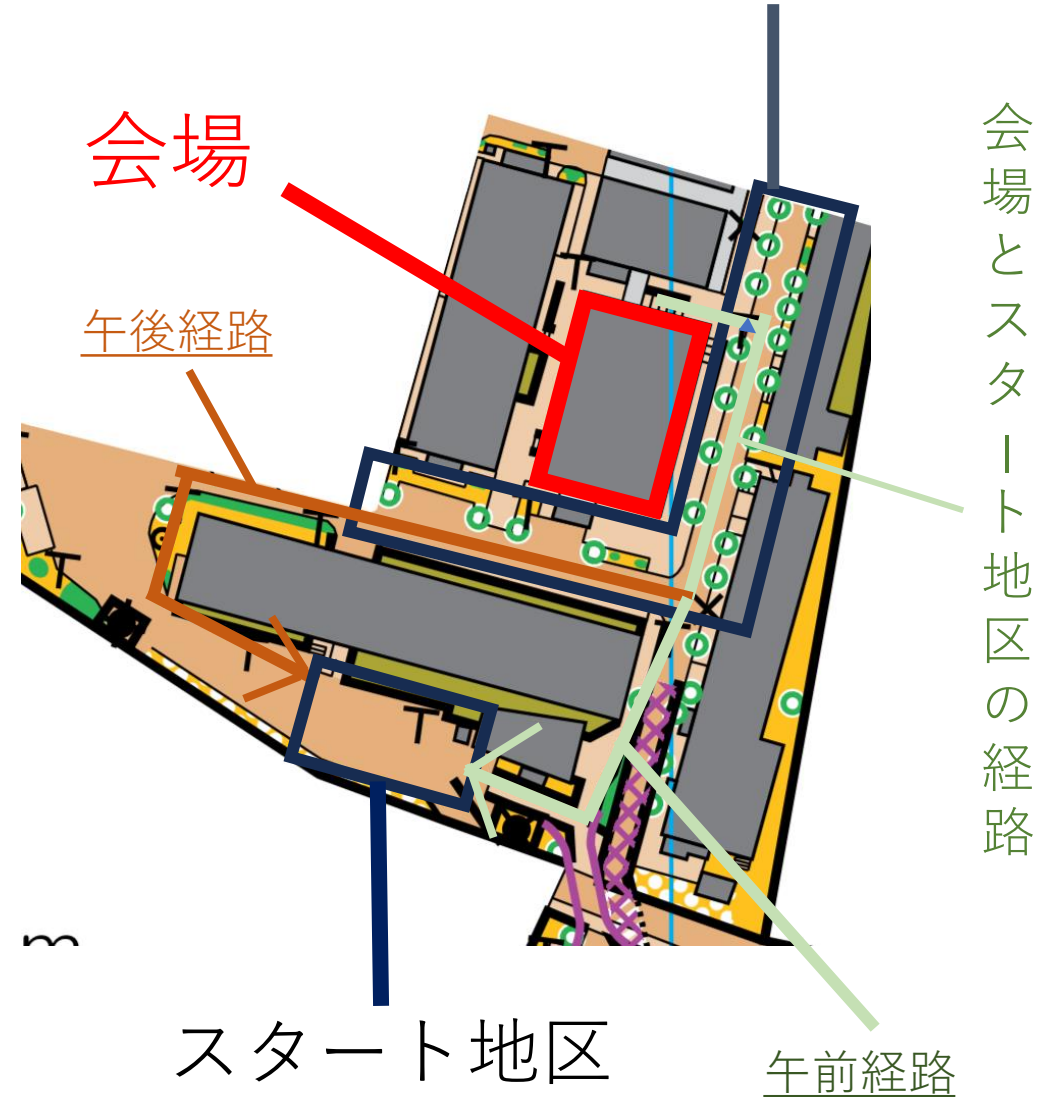
ウォームアップエリアや会場周辺も競技中の選手が通ります。接触に十分ご注意ください

午前と午後でスタート地区までの経路が異なります

## ウォームアップエリア

会場

午後経路



スタート地区

午前経路

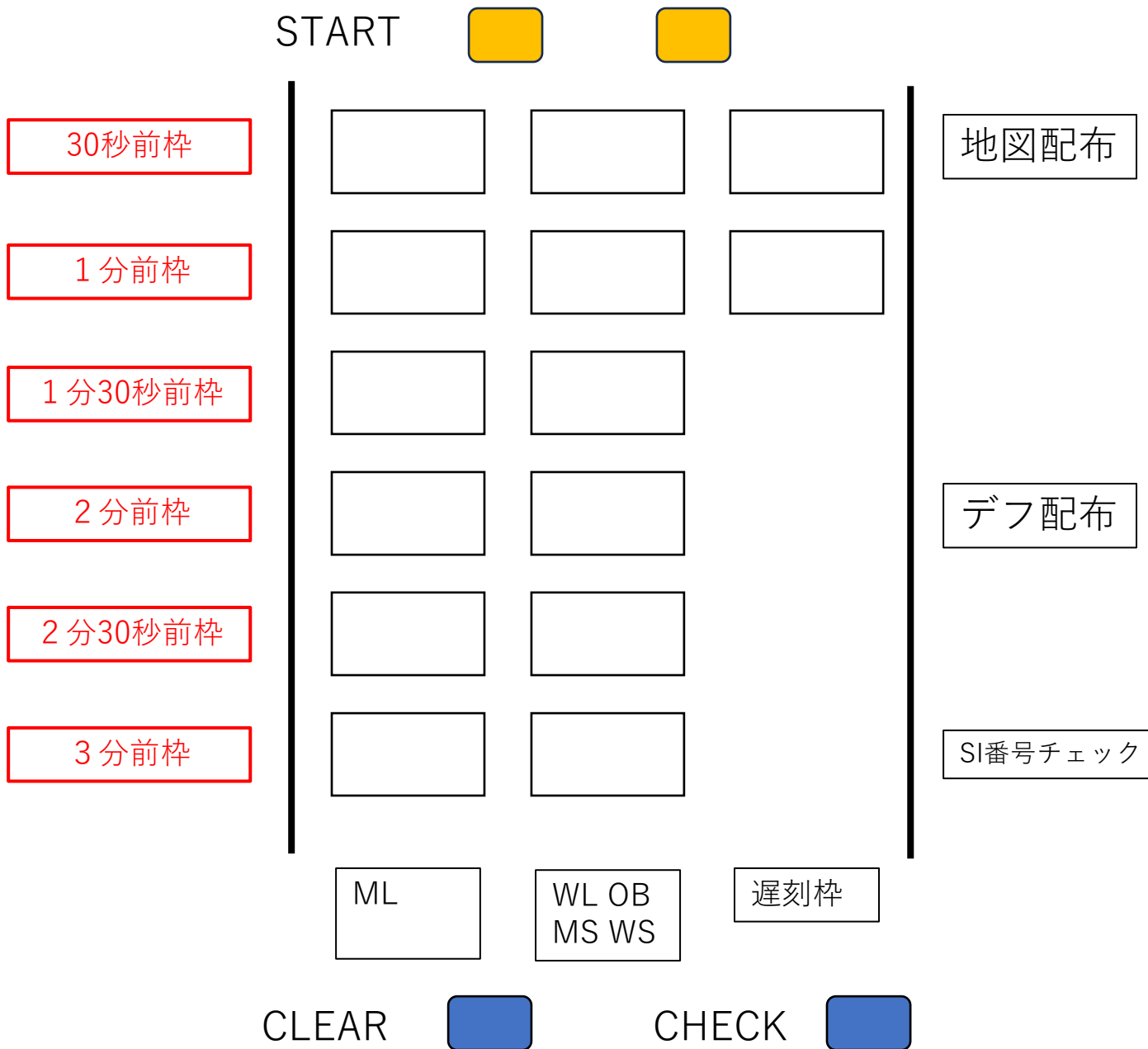
## 午前スタートレイアウト

午前のスタートレイアウトは右図の通りです

事前にクリアとチェックを済ませてからご自身のコースに該当するレーンに進んでください

30秒間隔の出走ですのでご注意ください

スタート時刻になりましたら差し込みでのパンチを行ってからスタート誘導をたどってください



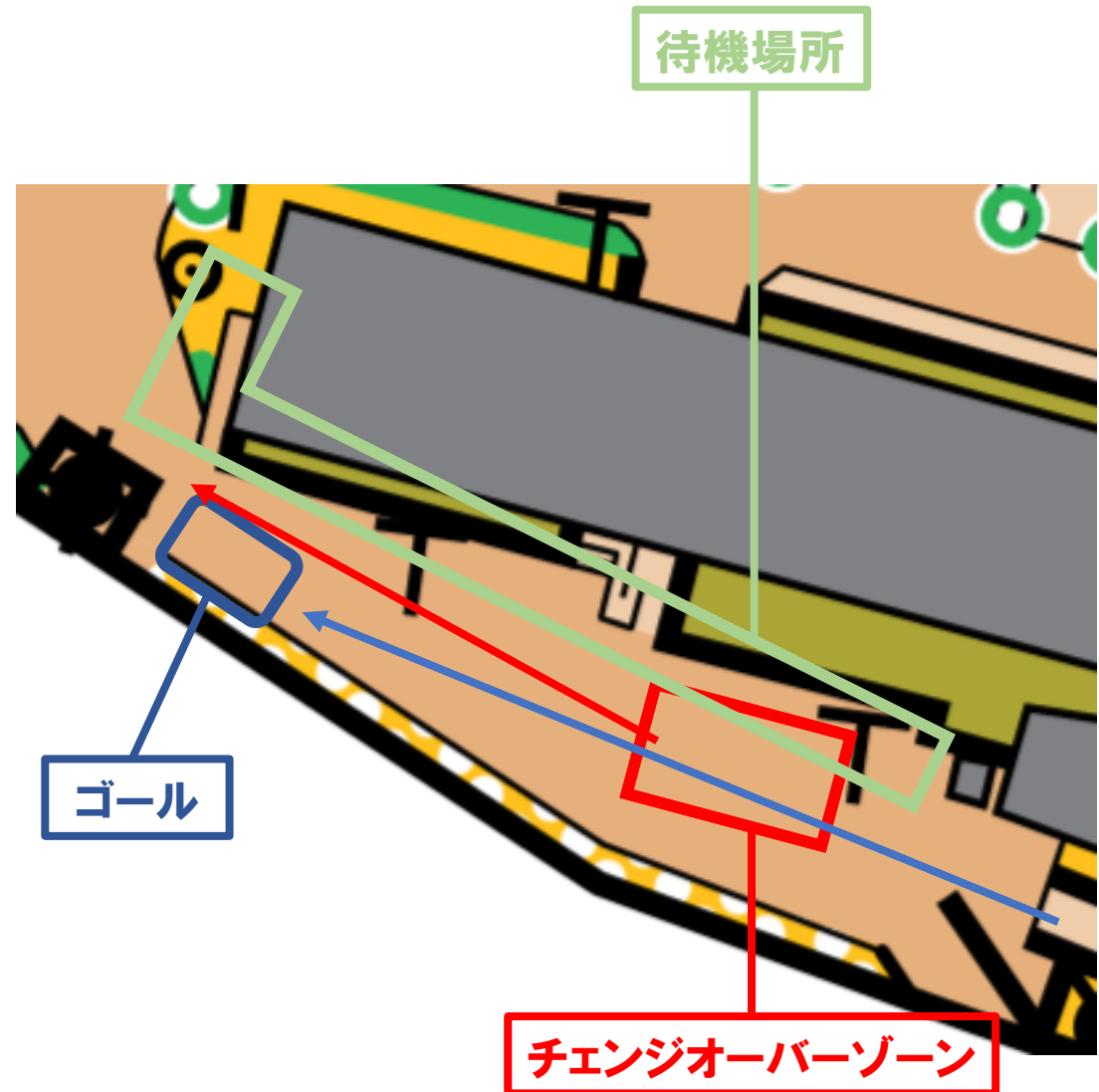
## 午後スタートレイアウト

一走は一斉スタート、二、三走はチェンジオーバーによる出走です

チェンジオーバーの際は前走者が次走者の体のどこかに触れてください

前走者はチェンジオーバー後にSIカードをフィニッシュに差し込んでください

計センの位置が午前から変わります。ゴールのそばに配置されます



# スタート及びゴールの誘導について

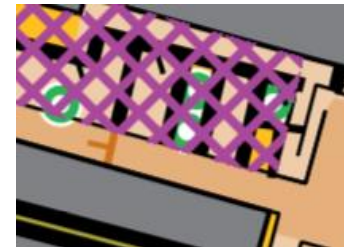
今回の東工大スプリントでは、午前午後共に最後のコントロールがコースによって異なります

スタートにおいては赤白テープによる誘導を行いますが、最後のコントロールからフィニッシュまでの区間では赤白テープ誘導を全く行わない、もしくは部分的にしか行いません

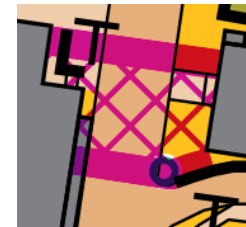
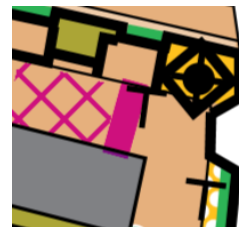
# 立ち入り禁止区域について

安全性や競技性を鑑みて、駐輪場や一部道路を立ち入り禁止区域に指定しています。  
競技中は地図上の網掛け地帯に立ち入らないでください

- 駐輪場など  
テープ等は設置しませんが、近くに監視員がいることがあります



- 競技上意図的に封鎖された道路  
現地には黄色と青のすずらんテープが  
設置してあるので立ち入らないでください





# 道路の横断について

競技中、公道を通過する場所が存在します

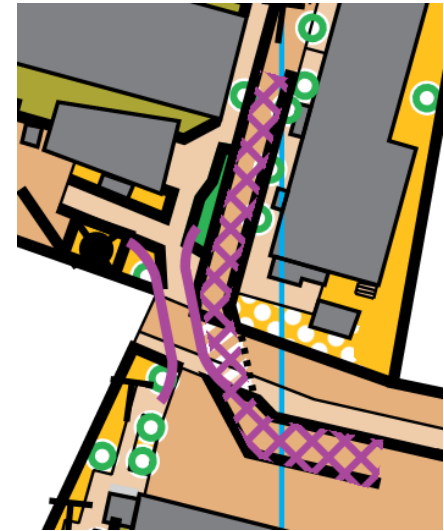
道路を横断する際は車に十分に注意してください

公道に出る部分は道が狭くなっています。他の選手や歩行者に注意してください

車の接近に気づいたときは車を優先させてください

監視員が選手を止める場合があります。指示があった際は必ず監視員に従ってください

アンダーパス（トンネル）は通行できません



# 人口特徴物が表すものについて

人口特徴物は右写真のものと  
ベンチを表します



# 地図表記と実際の地形の相違について①

通れそうに見える場所でも地図上では通行不能な植生となっている場合があります

そのような場所には黄色と青のすずらんテープで規制が施されているので通行しないでください

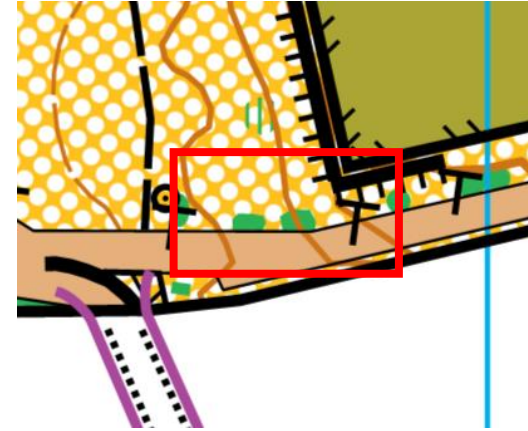


## 地図表記と実際の地形の相違について②

右地図の中心部分の藪の表記が実際の地形と異なっています

藪が二か所描かれていますが実際には繋がっています

一部のデフでは藪が二つに分かれているものとした上での説明となっています。ご了承ください



# 工事中の箇所について

東工大構内では一部工事が行われている場所があります

作業員や工事車両により地図上の表記よりも道幅が狭くなっている可能性があります

通行の際は十分注意してください



# 未帰還者

受付までお越しく下さい

ML

江草 孝太郎

塚部 暢之

小林 重信

清古 光

# お知らせ

下記チーム、クラス変更を認めます

- 「悠、やっちゃんいなよ」 REクラスからRFクラスへ  
出走条件を満たすため、変更を認めます

競技責任者 阿部稜大