

第8回ジオパーク伊豆大島オリエンテーリング大会

要項 2



👍 本大会のおすすめポイント

- ◆ 全てのクラスで日本離れしたオリエンテーリングを味わえます！日本最高級・最難関のトレインをご堪能ください。
- ◆ **M21A/W21Aクラスは日本ランキング対象**クラス、**M20A/W20Aクラスは20E権取得用**クラスです！
- ◆ トレインだけではなく、伊豆大島の魅力を味わい尽くしてください！

📄 大会概要

日程 | 2023年12月17日(日) 雨天決行・荒天中止

トレイン | 伊豆大島裏砂漠・奥山砂漠(東京都大島町)

主催・主管 | ES関東クラブ

大会実行委員長	生田 峻
運営責任者	中村 茉菜
競技責任者	橘 孝祐
コース設定者	藤澤 達也
イベントアドバイザー	谷野 文史

共催 | 一般社団法人 大島観光協会

後援 | 大島町

協賛 | 東海汽船株式会社
株式会社椿
海の精株式会社

会場 | 大島温泉ホテル

(〒100-0103東京都大島町泉津字木積場3-5)

- ◆ 大広間を待機場所として早朝から利用できます。
- ◆ 希望者は大会当日に朝食(バイキング)や昼食(弁当)を利用できます(有料)。エントリー時に申してください。
- ◆ 競技後には大島温泉ホテルの大浴場をご利用いただけます(有料)。こちらは大会当日に受付をいたします。
- ◆ 小さいお子様連れの参加者のために、ファミリースペースを用意する予定です。係員は配置しませんので、保護者等付き添いの下でご利用ください。

🗺️ 競技情報

競技地図

「ジオパーク伊豆大島 裏砂漠・奥山砂漠」
(ISOM2017-2準拠・2023年修正)

縮尺 | 1:10000

等高線間隔 | 2.5m

走行度 | 4段階表記

地図サイズ | A3(予定)

競技形式

- ◆ ポイントオリエンテーリング(ロング・ディスタンス競技)
- ◆ EMIT社製電子パンチングシステムを使用
(My E-cardを使用できます)

トレインプロフィール

伊豆諸島最大の島、大島。その中心に鎮座する三原山の麓に本トレインは位置する。トレイン全域に溶岩由来の細かな地形が広がっており、日本屈指の難トレインと言えるだろう。トレインは低木が広がり見通し・走行度ともに低い灌木林のエリアと、見通しがよく走行度も高い砂漠エリアという対照的な二つのエリアに分かれており、その比率はおおよそ1:3である。

トレインからは黒潮が育む豊かな漁場が一望できる。黒潮という名の由来である深く吸い込まれるような群青色のオーシャンビューをぜひ堪能してほしい。また、航海の際には運が良ければクジラ、イルカといった大型の海洋哺乳類にお目にかかるかもしれない。砂漠でのオリエンテーリングはもちろん、航海や観光まで非日常体験として楽しんでいただきたい。

コース情報



エントリー

日本
ランキング
対象クラス

20E権
取得用
クラス

クラス	年齢制限	対象	距離 (目安)	優勝設定
M21A	19歳以上	男性	10 km	75 分
W21A	19歳以上	女性	8 km	75 分
M20A	16~20歳 (大学1,2年生、 経験豊富な高校生)	男性	6 km	55 分
W20A	16~20歳 (大学1,2年生、 経験豊富な高校生)	女性	5 km	55 分
M21AS	21歳以上	男性	6 km	60 分
M35A	35歳以上	男性	6 km	70 分
M55A	55歳以上	男性	5 km	60 分
M70A	70歳以上	男性	3 km	40 分
M18A	18歳以下 (高校生、経験 豊富な中学生)	男性	4 km	40 分
W21AS	21歳以上	女性	5 km	60 分
W35A	35歳以上	女性	5 km	65 分
W60A	60歳以上	女性	3 km	40 分
W18A	18歳以下 (高校生、経験 豊富な中学生)	女性	4 km	50 分
BL	無制限	男女	4 km	45 分
BS	無制限	男女	3 km	30 分

Aクラスは細かい地図読みと正確なナビゲーションが求められます。Bクラスはオリエンテーリングの経験が浅い人向けのコースで、グループ出走も可能です。

競技者の皆さまの安全確保のため、適切なクラスへの申込をお願いいたします。

21Aクラスへの参加可否は、当方で過去の実績などを考慮の上検討いたします。申込の際に、日本ランキングや過去実績を所定の欄にご記入ください。選考に漏れた方は M/W21AS に出走していただきます。

また、申込者数に応じて、クラスを分割する可能性があります。

女性が男性向けクラスに出走することは妨げません。

スケジュール (予定)

開場	6:00
スタート開始	9:00
フィニッシュ閉鎖	12:30

(競技時間 2 時間30分予定)

注意事項

火山岩が露出している箇所がありますので、怪我をしないよう肌を露出しない服装を推奨いたします。

健康保険証を必ず持参してください。

また、本大会は、日本ドーピング防止規程が適用されます。

申込方法

Japan-O-entrY でエントリーを受け付けます。
<https://japan-o-entry.com/event/view/1371>
通常申込締切は 11/3 (日) です。

なお、遅れエントリーを 11/17 (日) まで受け付ける予定です。運営及び環境保護上の都合により、参加申込が想定の人数を超過した場合、エントリーを早く締め切ることがあります。

2025年デフリンピックに出場を目指している選手、コーチおよびチーム役員は、大会の参加を見合わせてください。

参加費

一般	5,000 円 (遅れエントリー +1,000 円)
大学生	4,000 円 (遅れエントリー +500 円)
中高生	1,500 円
小学生以下	800 円

・B クラスにグループ出走される場合、グループの人数分の参加費をお支払いください。

E カードレンタル | + 300 円

プログラム郵送 | + 500 円

成績表郵送 | + 500 円

※郵送するプログラム・成績表は HP 掲載版と同一です。

朝食バイキング | + 1,400 円

昼食弁当 | + 900 円

参加費は大会エントリー時に Japan-O-entrY 経由でお支払いください。

アクセス・宿泊

大島へのアクセス

大島へ渡る交通手段は限られていますので、各自早めの手配をお願いします。

前泊/後泊での観光もおすすめです！

大型客船・ジェット船スケジュール（東海汽船）

<https://www.tokaikisen.co.jp/boarding/timetable/11-1%ef%bd%9e2024-2-2/#Timetable>

飛行機スケジュール（新中央航空）

<https://www.central-air.co.jp/timetable.html>

日曜午前大島着のジェット船はスタート時間に間に合わないため、原則ご利用をお控えください。

大会会場へのアクセス

日曜朝着の大型客船の到着港から臨時バスを運行します。また、前泊者向けに元町発のバスも運行予定です。

競技終了後には、出発港へ向け臨時バスを運行します。

大会バスの料金・集金方法について：

大会専用バスの料金は当日払いになります。詳細な集金方法はプログラムにてご案内します。

大島バスの乗り放題チケット(1日乗車券/2日乗車券)を利用することは出来ません。

宿泊施設

大島観光協会で宿泊の手配・斡旋を行います。

<http://www.izu-oshima.or.jp/>をご参照ください。

(8:30～17:00 / 年中無休 / ☎ 04992-2-2177)

なお、宿泊申込書は大会 HP に掲載しています。ダウンロードし記入の上、大島観光協会へ送付してください。

お問い合わせ

izuoshima2023(あっとまーく)eskantoc.com まで、メールでお問い合わせください。

大会webページ

<https://eskantoc.com/izuoshima2023/>