

# 古峯ヶ原練習会 募集要項

7月16日発行



## 目次

- 概要
- 本練習会におけるリスクについて
- 交通手段
- 競技について
- リスクコントロールと開催判断について
- タイムスケジュール
- 申し込み
- 連絡先

## 概要

日程 2023年8月6日

開催地 栃木県日光市・鹿沼市

会場 勝雲山駐車場(<https://goo.gl/maps/ySzZiGrbS8yM3vKZ9>)

トレイン内拠点あり

主催 東大 OLK 有志

役員 運営責任者 遠藤陽太(東京大学)

コントローラー 池ヶ谷みのり(一橋大学卒)

コースセッター 弓田和生(法政大学)

### 本練習会におけるリスクについて

本トレインでは通常のオリエンテーリングの練習会で発生しうる危険に加え、以下のようなリスクがございます。予めご了承のうえお申し込みください。なお、以下のリスクに対しては、後述の「リスクコントロールと開催判断について」及び要項2以降に記載の通り運営側・参加者側双方で対策を講じる予定です。

#### クマの生息

複数回クマが目撃されています。襲われたり、近距離で鉢合わせたりした事例はございません。

#### 遭難

他のトレインに比べ特に遭難しやすいわけではありませんが、山奥のため遭難した場合に深刻な状態に陥る可能性が高いです。

#### 転落、打撲、捻挫等の外傷

滑りやすい岩石地、大きな崖が点在しており、行動不能になる怪我のリスクはやや高いです。

#### 人里からの距離

携帯が駐車場を除きほとんどつながりません。救急搬送に最低1時間かかります。

#### 悪天候

雨、雷のほか濃霧が発生することがございます。悪天候により怪我や遭難の危険性が上がることがございます。

A クラス相当のナビゲーションに自信が無い方、搬送を要する持病をお持ちの方は大変申し訳ございませんが、参加をご遠慮ください。

## 交通手段

自家用車

東北自動車道 栃木料金所から60分

駐車場は勝雲山駐車場です。駐車スペースが30台と限られているため、乗り合いにご協力

ください。

公共交通機関

困難です。最寄り駅からの相乗り等お願いいたします。

競技について

競技情報

競技形式 ポイントオリエンテーリング

パンチングシステム EMIT 社製 電子パンチングシステム

コントロール位置説明 なし

地図情報

使用地図 古峯ヶ原(東大 OLK2023 年作成)

縮尺 1:10000

等高線間隔 5m 走行可能度; 4 段階表示 ISOM2017 準拠

コース

メインレース L:5 km 程度

M:4 km 程度(L に比べ距離を落としています)

S:3 km 程度(L,M に比べ難易度を下げています)

メニュー Circuit,compi,downhill 等

限定的な荷物輸送を行う予定です。

メインレースには計時を用意いたしますが、メニューについては未定です。

参加者の出走状況を把握するため、メニューの地図は交換制とさせていただきます。

**熊鈴/笛を必携装備とします。**熊鈴は有料・笛は無料で貸し出しいたしますが、数に限りがございます。できる限りご自身でお持ちください。

リスクコントロールと開催判断について

前述のリスクに対し、以下のような対策を講じます。詳細につきましては後日安全対策資料として公開いたします。

リスク	運営者の対応	参加者の対応
クマの生息	<ul style="list-style-type: none"><li>前日準備でクマに人の存在を知らせる</li><li>熊鈴を貸し出す</li><li>クマ出没時の速やかな中止</li><li>熊スプレーの準備</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>熊鈴を必携する</li><li>クマと遭遇した際の対処法を理解する</li></ul>
遭難	<ul style="list-style-type: none"><li>コースコントロール</li><li>エスケープルートの周知</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>現在地を失った際の対処法を理解する</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 捜索開始時刻を早める</li> <li>・ 参加者が出走しているメニューを把握する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ スマートフォンを携帯する</li> <li>・ フィニッシュ閉鎖を守る</li> </ul>
転落、打撲、捻挫等の外傷	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 負傷者を速やかに発見・保護する</li> <li>・ 救護所を設ける</li> <li>・ コースコントロール</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 注意して走行する</li> <li>・ 笛を携帯する</li> <li>・ 負傷者を発見したら速やかに救護する</li> </ul>
人里からの距離	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ トランシーバーによる通信を行う</li> <li>・ 負傷者を速やかに発見・保護する</li> <li>・ 各拠点に車を待機させる</li> </ul>	
悪天候	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事前に中止基準を設ける</li> <li>・ 急な落雷・増水などがあれば中止する</li> </ul>	

(詳細は後日発行の資料にて公開いたします。)

なお、以下の場合本練習会を中止いたします。

- ・ 前日、当日にトレイン内でクマが目撃された場合
- ・ 足尾町に大雨、雷の警報注意報が発令された場合
- ・ 前日の天気予報で 3mm 以上の雨が継続的に降ることが明らかなき
- ・ その他要請があった場合

中止となった場合は当日朝に JOY 等で公表いたします。

#### タイムスケジュール

9:30 開場

10:00 レーストップスタート

12:00 レーススタート閉鎖

14:00 レースフィニッシュ閉鎖

14:30 メニュースタート閉鎖

15:30 メニューフィニッシュ閉鎖

※スタート時刻の配慮が必要な場合はエントリー時に希望時間帯(早め/遅め)を選択してください。

#### 申し込み

JOY よりお申し込みください。当日受付にて支払いをお願い致します。当日申し込みは設けない予定です。

締め切りは 7/27 予定ですが、駐車スペースの都合上 30 台で締め切ります。乗り合いにご協力ください。

### 参加費

属性	参加費
一般	3500 円
学生・C45 不参加	2500 円
杏友会	3000 円
現役	2500 円

※練習会としてはやや割高になっております。トランシーバーのレンタル代や保険への加入などの安全対策費用と、来年以降も大会を継続するための赤字補填に充てさせていただきます。

当日熊鈴を有料で貸し出しいたします。

### 連絡先

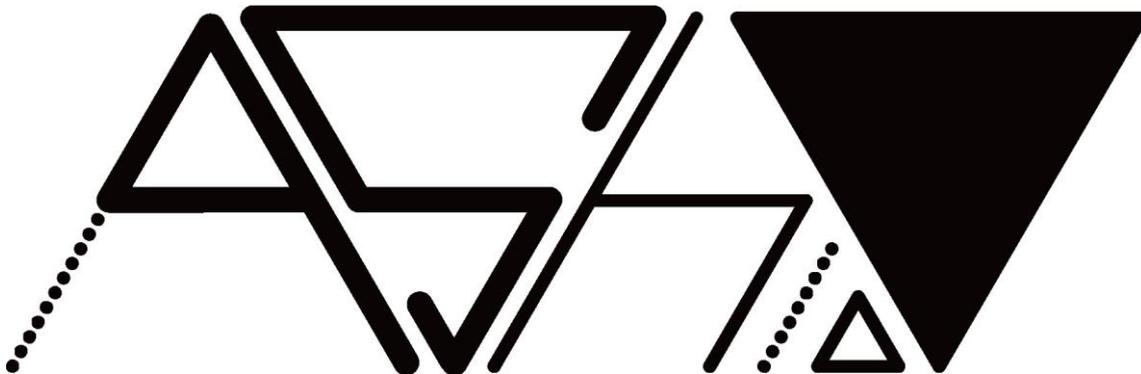
遠藤陽太 (Mail: [endo-yota@g.ecc.u-tokyo.ac.jp](mailto:endo-yota@g.ecc.u-tokyo.ac.jp))



第 45 回東大 OLK 大会 T シャツロゴ



大会公式マスコット「こぶしお君」



第 45 回東大 OLK 大会ロゴマーク