

パークOツアー in 関西 2018 京都大会

兼 京都府民総体種目別競技大会

兼 京都府民総体種目別交流マスターズ大会

兼 市民オリエンテーリング大会大山崎

プログラム

発行日：2019.1.19

開催日	2019年1月26日(土) 雨天決行・荒天中止		
開催地	京都府乙訓郡大山崎町「淀川河川公園大山崎地区」		
競技形態	ポイントオリエンテーリング競技 スプリント競技 ※追加メニューとしてリレー競技・トレイルOを開催!		
主催	京都府オリエンテーリング協会		
主管	京都オリエンテーリングクラブ(京都 OLC)		
協力	国土交通省近畿地方整備局淀川河川事務所(淀川河川公園管理センター)		
実行委員長	小野田 敦	運営責任者	福田 雄希
競技責任者	田中 宏明	コースプランナー	松下 睦生
イベントアドバイザー	中村 憲(和歌山県オリエンテーリング協会)		

1. 実行委員長挨拶

パークOツアーin 関西 2019 京都大会に参加お申し込みいただき、誠にありがとうございます。本大会は当初、10月13日に京都市右京区双が丘公園で開催予定でしたが、台風21号による公園内の多数の倒木や崩落の発生により中止を余儀なくされました。しかし、年間成績を競うパークOツアーの一大会、また京都府民総体及び交流マスターズ大会の一競技である以上、中止のまま穴を空けるわけにはいきません。中止決定直後から代替大会開催に向けクラブの総力を挙げて取り組んだ結果、大山崎町の淀川河川敷に短期間でニューマップを作成し、開催の運びとなりました。寒さ厳しい時期ですが、参加者の皆様におかれましては当日までの体調管理に留意され、京都随一の高速トレイルを熱く駆け巡ってください。

最後に、本大会の開催にあたり多大なる御理解と御協力をいただいた国土交通省近畿地方整備局淀川河川事務所様に、心より御礼申し上げます。

大会実行委員長 小野田 敦(京都OLC会長)

- ・阪急電車西山天王山駅より
阪急バス「新山崎橋」行乗車、小畑橋バス停下車
会場まで徒歩約12分
[阪急西山天王山停留所：所要時間7分]
11:07 発 12:07 発
阪急バス「京阪淀」行乗車、落合橋バス停下車
会場まで徒歩約17分
[京阪淀駅停留所：所要時間6分]
10:43 発 11:43 発

- ・京阪淀駅より
阪急バス「JR長岡京」行乗車、落合橋バス停下車
会場まで徒歩約17分
[京阪淀駅停留所：所要時間6分]
11:07 発 12:07 発

バス停から会場までの経路の詳細は「[2-4. 会場周辺図](#)」をご覧ください。

2. 交通情報

2-1. 最寄り駅からバスでお越しの場合

- ・JR長岡京駅より
阪急バス「新山崎橋」行乗車、小畑橋バス停下車
会場まで徒歩約12分
バス乗り場は駅の東西に存在し、両方から来場頂けます。
[JR長岡京停留所(西側)：所要時間13分]
10:59 発 11:59 発
[JR長岡京東口停留所(東側)：所要時間7分]
11:52 発

- 2-2. 最寄り駅から徒歩・レンタサイクルでお越しの場合
競技エリアへの進入を防ぐため、ご来場の際は必ず「[2-4. 会場周辺図](#)」をお読みになった上でお越しください。
 - ・JR山崎駅より徒歩40分
 - ・阪急西山天王山駅より徒歩30分(レンタサイクル有)
 - ・阪急大山崎駅より徒歩40分(レンタサイクル有)
 - ・京阪淀駅より徒歩40分レンタサイクルには数に限りがあります。詳しくは鉄道会社HPなどをご参照ください。

2-3. 自家用車でお越しの場合

名神高速道路「大山崎」インターチェンジより約 2km

- 詳しいアクセス経路が[淀川河川公園大山崎地区の Web サイト](#)に記載されています。ご確認ください。
- 公園内の駐車場をご利用いただけますが、台数に限りがあります。相乗りでのご来場を推奨します。

2-4. 会場周辺図

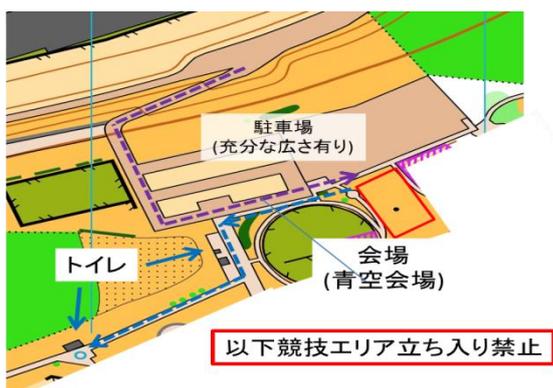


徒歩/自転車で来場される方は、必ず上記ルートに合流する形でお越しください。駐車場への南西側からのアクセス、および京滋バイパス側道の歩道を経由した来場は禁止します（京滋バイパスの車での通行は妨げません）。

3. 会場案内

3-1. 会場配置

会場レイアウト図



紫破線が来場時のルート、赤枠で囲った範囲が会場になります。トイレへは青破線のルートを必ず使用し、競技エリアには立ち入らないようお願いします。

3-2. 本部・受付

- 本部には、公式掲示板を設置します。競技および大会運営に関する情報提供や、本プログラムに記載した事項に変更があった場合のご連絡などは全て公式掲示板にて行いますので、参加者は必ず確認してください。

- 事前申込者は、申し込み不備等があった方以外、受付を通る必要はありません。当日申込者は、受付にお越し下さい。

3-3. 諸注意

- **本大会は青空会場にて行います。**雨をしのげる場所がございませんので、テントやタープの持参など各自雨対策をお願いします。主催者側でも若干数のテントは用意しますが、スペースに限りがありますので譲り合ってください。
- 駐車場と会場は至近距離です（3-1 参照）。
- 荷物等で一般の方々の通行を妨げないようにご注意ください。
- 荷物、貴重品の管理は、参加者各自の自己責任でお願いします。紛失・盗難につきまして、主管者は一切責任を負いかねます。
- **女性用更衣室としてテントを用意いたします。**
- **会場内には仮設のトイレがございますが、数が非常に限られます。可能な限り、最寄り駅などのトイレをご利用ください。**
- 公園内は禁煙です。

4. 当日の流れ

4-1. 開場（11:00）

4-2. 受付（11:00～12:00）

- 配布場所から SI カード（レンタルの方のみ）を各自でお取り下さい。
- SI カード配布所には、SI カードのクリア（残存データの消去）およびチェック（消去確認）用ステーションを設置します。レンタル、マイカードを問わず、**クリアとチェック**を行ってください。
- SI カードが正常に作動しない場合は、本部へお申し出ください。
- SI カードをお持ちでない方は出走できませんので、ご注意ください。マイ SI カードをご使用予定の方で、当日 SI カードを忘れた場合や番号が異なる場合は、受付にお申し出ください。
- トレイル O 参加者は各自コントロールカードを 1 枚受け取り、各自で氏名と所属を記入してください。
- 受付にてコンパスの貸し出しを行います。貸し出しの際、保証金として 3,000 円をお預かりします。保証金はコンパスの返却と引き換えにお返しします。
- 希望者には初心者説明を行います。必要とされる方は本部までお申し出ください。
- **当日申込（スプリント競技・トレイル O・2 人リレー）への参加申込を実施します。**申込用紙に必要事項を記入し提出いただくとともに、参加費をお支払いください。当日申し込みのクラス・参加費は次表のとおりです。スプリント競技はお申し込みの際にスタート時刻の指定を受けてください。

● 当日申込み参加費（スプリント競技）

クラス	区分	参加費
OA・OB	一般	2,500円
	高校生以下	無料
N・G・市民	一般	700円
	高校生以下	無料

※当日申し込みの方はマイSIカードを使用できません。（要項での記載と異なります。お詫びして訂正いたします。）

※プログラム・成績表の郵送は別途各200円です。※Gクラスは1グループあたりの参加費です。なお、グループに一人以上高校生以下の参加者がいる場合、参加費は無料となります。

※当日申し込みの場合、地図の枚数の都合上、希望するコースに出場できない場合があります。ご注意ください。

※本大会は、京都府オリエンテーリング協会の「若年オリエンティア参加費助成事業」を受けて開催するため、18歳以下の方については参加費を無料とします。

● 当日申込み参加費（トレイルO競技）

クラス	参加費
A	500円
B	300円

● 当日申込み参加費（2人リレー）

参加費
1チーム600円

4-3. 競技（12:00～13:30）

- スプリント競技のスタート時刻は12:00からです。
- トレイルOはスプリント競技終了後に出走してください。
- 2人リレーのスタート時刻は14:00です。
- 詳細は「5. 競技情報」をご確認ください。

4-4. 地図販売（順次）

- スタート閉鎖後、準備が整い次第、全コントロール図・MAコース図の販売を行います。値段はいずれも500円です。

4-5. 表彰式

- 表彰式はスプリント競技、2人リレーそれぞれの順位が確定し次第行う予定です。トレイルOの表彰は行いません。
- 表彰対象者は、スプリント競技は各クラス上位3名、リレー競技は総合1位・女性チーム1位とします。参加人数が3人以内のクラスは1位のみ表彰します。なお、OA、OBの各クラスは表彰対象外です。（N、Gの各クラスは当日申込者も表彰対象となります。）
- 競技の進行具合によっては時間が前後することがあります。順次お知らせします。

5. 競技情報

5-1. 基本情報

(1) 競技規則

競技規則：公益社団法人日本オリエンテーリング協会（JOA）が定める日本オリエンテーリング競技規則に則る

(2) 地図情報

縮尺 1:4,000 等高線間隔 2m(要項より変更)

走行度 4段階表記 地図サイズ A4

地図表記 JSSOM2007 準拠

特殊記号 下記参照

耐水性 透明ポリ袋封入済み

コントロール位置説明 JSCD2008 準拠

※本大会では地図印刷を坂野山遊地図企画様

<https://shoyabanno.com/>に行っていました。

特殊記号	
×	テニスの審判台
○	バーベキューサイト
●	手洗い場
	舗装区域(歩道等)
	舗装区域(車道、駐車場)

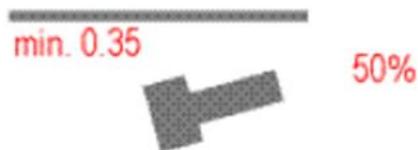


テニスの審判台 直立している場合も有り。



バーベキューサイト 直径2mほどの人工物です。

下のような護岸舗装区域を JSSOM2007 519.1 「通行可能な壁 Passable wall」で表記しております。通行可能ですが、雨天や雨天翌日は滑りやすいので走行に注意が必要です。



舗装道上に以下のような柵が存在します。地図上では JSSOM2007 522 「通過可能な柵または手すり Passable fence or railing」で表記しております。通行も妨げません。



以下に記載する特徴物は地図上に表記されておられません。ご注意ください。



バーベキュー禁止の看板



隙間のある柵



小さな水路とそれを囲う柵



高さ 20cm ほどの小さな柵

足を引っかけて転倒する恐れがあります。現地に充分ご注意ください。

舗装区域（車道・駐車場）では、車との接触に十分注意して下さい。また、通行禁止表記の区域には侵入しないでください。

通行禁止表記について

先の台風による影響でトレイン内に倒木が見られます（次頁写真参照）。公園側によって立ち入り禁止のロープが張られているため、中には侵入しないようご注意ください。地図上にも反映済みです。



その他の立ち入り禁止については、**パープル線**を引いているものは境界にテープを巻いておりますが、引いていないものは監視員を立たせております。特に、**野球場は主に安全に配慮した立ち入り禁止**ですので、**監視員に声をかけられた場合は速やかに区域から出るようにしてください。**

(3) テレインプロフィール

桂川流域に広がる河川公園で、起伏は少なくフラットな地形である。植生は、よく整備された芝生からなるオープン地帯の他に、人の手の入っていない下生えの多い地帯も存在し、変化に富んでいる。

(4) 救護所・給水所

- コース途中で救護所、給水所は設けません。
- 救急箱は本部に設置します。

(5) 服装等の制限

- 長袖、長ズボンを推奨します。
- 金属ピン付きシューズの使用は禁止します。

(6) 代走

- 欠席した事前申込者の代走は認めません。

(7) パークOツアー-in 関西について

- 本大会のスプリントOはパークOツアー-in 関西 2018 京都大会として開催されます。
- パークOツアー-in 関西は、近畿6府県において開催されるパークO大会において、成績をポイント化し、ポイントの高い方から3レースのポイントの合計により各クラスの年間チャンピオンを競います。

- 各クラスの順位に対するポイントは次のとおりです。

順位	MA	WA,W35A,W50A,W65A,W15A
		M35A, M50A, M65A,M75A, M15A
1	15 pt	10 pt
2	14 pt	9 pt
3	13 pt	8 pt
10	6 pt	1 pt
11	5 pt	-
		-
15	1 pt	-

3 レース (2 レースでも可、1 レースのみは対象外) のポイントの合計で順位を決定します (同一クラスのポイントのみ対象)。

- 各クラスのチャンピオン (選手権者) は、2019 年度のツアーにご招待いたします。

5-2. スプリント競技

(1) 競技形態

- ポイントオリエンテーリング スプリント競技

(2) 通過証明・計時方式

- SPORTIdent 社の電子パンチシステム (SI カード)

(3) クラスの統廃合

- M15A,W15A,MB,WB,M50B,W50B クラスは事前申し込みがございませんでしたので、廃止いたしました。

(4) コース情報

- 各クラスのコース距離、登距離、優勝設定時間は次のとおりです。

クラス	コース距離	登距離	優勝設定時間
MA	3.8 km	10 m	15 min
WA	3.0 km	10 m	15 min
M35A	3.0 km	10 m	15 min
W35A	2.3 km	10 m	15 min
M50A	2.3 km	10 m	15 min
W50A	2.1 km	5 m	15 min
M65A	2.3 km	10 m	15 min
W65A	2.1 km	5 m	15 min
M75A	2.1 km	5 m	15 min
W75A	2.1 km	5 m	15 min
WB	1.7 km	5 m	15 min
OA	3.0 km	10 m	15 min
OB	1.7 km	5 m	15 min
N/G	1.4 km	5 m	30 min
市民	1.4 km	5 m	30 min

競技時間は、全て 60 分です。

※ MA、WA、M35A、OA クラスでは競技中のマップ交換を行います。使用する枚数は合計 2 枚です。

(5) コントロール位置説明表

- スタート地区にてスタート 2 分前枠で受け取ることができます。会場では配布しません。
- サイズは、横 55mm (全クラス共通)、縦最大 170mm

です。地図の表面にも印刷されています。

(6) 会場到着後

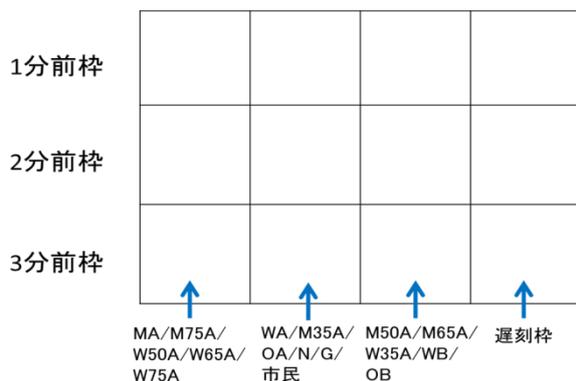
- 基本的事項は、「3.会場」「4.当日の流れ」をご参照ください。
- 当日は会場に公式掲示板を設置いたします。競技に関する重要なお知らせが掲示されるため、必ず目を通すようにしてください。ご覧にならない場合は、競技に多大な不利益を被ることになります。

(7) スタート

- スタート地区までは青色テープ誘導で約5分です。
- トップスタート時刻は12:00です。
- スタート地区には、SIカードのクリア・チェック用ユニット、現在時刻を表示する時計があります。
- 会場でSIのクリア・チェックを忘れた方は、必ずクリア・チェックを行ってください。もし正常に作動しない場合は、スタート地区の役員にお申し出ください。
- スタート3分前:各クラス所定のスタート枠にお入りください。以後、1分ごとに1つずつ枠をお進みください。
- スタート2分前:係員が出走チェックを行います。コントロール位置説明表を必要とする方はお取りください(地図表面にも印刷されています)。地図に記載されていない立入禁止箇所の発生など、地図に関する補足事項がある場合は、この枠にいる間に確認することができます。
- スタート1分前:地図を役員が配布します。係員に従って、地図がご自身のクラスに間違いがないことを確認してください。スタートまで地図を表にはいけません。**MA、WA、M35A、OAの選手には地図の裏面に記名していただきます。ペンはスタート枠に事前に用意いたします。**
- スタート時刻:チャイムの合図とともに出走してください。

【スタート枠】

スタートポストまで赤白テープ誘導



- 遅刻した場合は、クラス・氏名の確認を受け、地図が自身のクラスのものであることを確認した後、係員の指示に従ってスタートしてください。なお、正規時刻でスタートする選手に影響を及ぼすタイミングでのスタートは出来ません。
- 遅刻した場合の記録は、予め指定されたスタート時刻から算出します。

- スタート閉鎖時刻は13:00です。それ以降の出走はできません。

(8) 競技中

<一般的注意事項>

- 競技時間は60分です。超過した場合は失格となります。
- 競技中、車には十分に気をつけてください。
- 競技エリア内には、一般の来訪客もいらっしゃいますので、競技中の衝突などにご注意ください。

<競技の進め方>

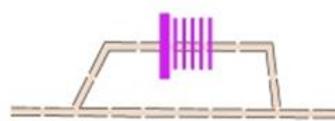
- コントロールに着いたら、まずコントロール上部に記された識別番号を確認し、ステーションにSIカードをセット(パンチ)してください。発信音とランプ点灯があればSIカードに通過証明が記録されています。
- 発信音もランプ点灯もない場合、ステーションの故障の可能性もあります。その場合は、コントロールに備え付けている針式パンチを用いて、地図面にあるリザーブ欄(Rと記された四角形の欄)にパンチしてください。
- 針式パンチを使用した場合は、フィニッシュ後、会場内の計算センターにてSIカードデータの読み込みを行う際に、計算センターの係員にその旨申し出てください。
- 途中で間違えたコントロールがパンチされていても、正しい順番でコースの全コントロールの通過が確認できれば完走と認められます。
- パンチするコントロールを間違えた場合、そのまま正しいコントロールに行き競技を続行して下さい。
【例】2→3→4 と行くべきところ、3を飛ばして4をパンチした場合 ⇒ 3に戻ってパンチをし、再び4にパンチする。
- レンタルSIカードを紛失・破損した場合、実費5,000円を徴収します。

一部クラスにおけるマップ交換と変動する通行禁止について

MA、WA、M35A、OAクラスについては、前半と後半でマップ交換を行います。

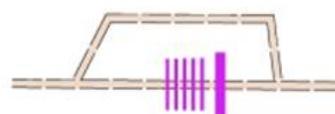
それに従い、マップに応じた人工的な立ち入り禁止を設けております。地図には、以下の図のように表記してあります。

1枚目の地図

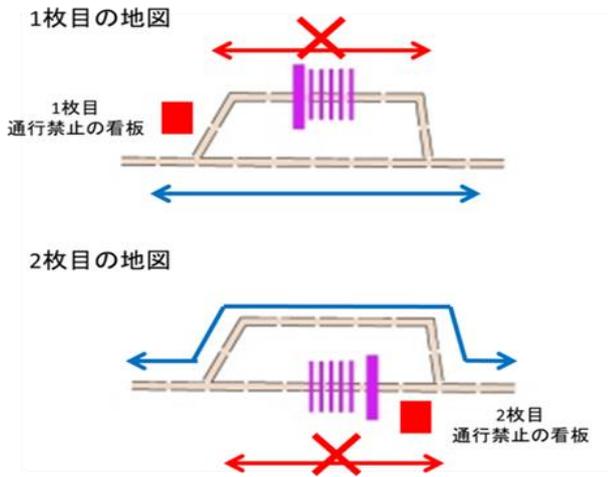


地図によって通行禁止位置が変化します。

2枚目の地図



1枚目の地図では上の道を通行禁止とし、2枚目の地図では下の道を通行禁止とします。また、**太いパープルの境界線**の方向にそれぞれ「1 マップ目通行禁止」、「2 マップ目通行禁止」と表記された看板を設置します。**現在使用中のマップに応じて立ち入り禁止を判断してください。ゴール後、通過の有無の確認を行います。**



(9) フィニッシュ

- 最終コントロールからフィニッシュまでは赤白テープ誘導です。
- ゴールは会場付近です。
- フィニッシュステーションにパンチした時点で、フィニッシュとなります。
- 地図回収は行いません、未出走の選手に見せないようにお願いします。
- 途中棄権する場合も必ずフィニッシュを通過して下さい。
- スプリント競技のフィニッシュ閉鎖時刻は 13:30 です。
- コンパスの貸し出しを受けた方は、本部に忘れずに返却して下さい。

(10) 成績・速報

- 成績の速報は、速報所に随時掲出します。
- 正式記録は、大会公式 WEB サイトに掲載するとともに、紙媒体の成績表として発行します。紙媒体成績表の郵送を希望される方は、受付にて申し込んで下さい。
- 会場内での掲出、および大会終了直後に Lap Center に掲載する成績はあくまで速報であり、後日公表する正式記録と異なる場合があります。Lap Center への掲載成績と正式記録が異なった場合は Lap Center の情報を後日訂正する場合があります。

(11) 調査依頼・提訴

- **本大会は J O A 公認大会ではありませんが、J O A の競技規則に則り、調査依頼・提訴の手続きを定めます。**

<調査依頼>

- 速報等に対して疑義がある場合は、調査依頼を受け付けます。本部にある所定の用紙に必要事項を記入して、本部に提出して下さい。

- 調査依頼に対しては、競技責任者が回答します。回答は、公式掲示板に掲出します。
- 大会当日の調査依頼のめ切時刻は、15:10 です。

<提訴>

- 調査依頼に対する回答に不服がある場合は、提訴することができます。調査依頼への回答が公式掲示板に掲示した時刻から 15 分以内に、文書（書式自由）にて裁定委員に提出して下さい。
- 提訴に対しては、裁定委員会が裁定を行います。
- 裁定委員（3名）のお名前は、公式掲示板に掲出します。

5-3. トレイル O 競技

競技責任者、コースプランナー：伴 毅

(1) 競技形態

- 競技形態：トレイルオリエンテーリング PreO 競技（普通のトレイル O）

(2) 地図情報

- 縮尺 1：4000、等高線間隔 2m
- 透視可能度 3 段階表示
- JSSOM2007 準拠
- 地図のビニル袋への封入は行いません。必要な方は各自で封入用ビニル袋を用意してください。

(3) 通過証明・計時方式

- コントロールカード、針パンチ

(4) コース情報

クラス	コース距離	登距離	コントロール数	競技時間
A	1.0km	0m	8	54 分
B	1.0km	0m	6	48 分

- A クラスには正解なしコントロールがあります。
- タイムコントロールはありません。
- A クラスでは、競技時間を 1 秒超過した時点で減点 1 となります。以降、5 分毎に減点 1 となります。

(5) 競技の流れ

スタート

- スタート地区は会場からすぐです。コントロールカードを持ってスタート地区に行き、係員に希望するスタート時刻を伝えてください。スタート開始時刻は 12：30 です。
- 係員がコントロールカードにスタート時刻を記入します。出走希望者が集中した場合には係員がスタート時刻の調整を行うことがありますので予めご了承ください。
- 係員が地図を渡しますが、スタート時刻までは見ないでください。
- スタート時刻になったら各自スタートしてください。
- スタート閉鎖時刻は 14：00 です。

競技中

- 道上を移動し、コントロールに接近します。コントロール付近には複数のフラッグが設置されていますので、地図とコントロール位置説明を頼りに正しいフラッグを選びます。道を外れることはできません。

