

第 39 回ウエスタンカップ・リレー大会 要項 2 ver1

主催 : 滋賀県オリエンテーリング協会
 実行委員長 : 古津 和夫
 競技責任者 : 玉木 圭介

開催日 : 2023(令和5)年2月26日(日) 雨天決行(荒天中止)

場所 : 滋賀県希望が丘文化公園スポーツゾーン

アクセス <お車でお越しの方>

名神高速道路栗東インターチェンジより国道8号を經由して約20分

<電車・バスでお越しの方>

JR琵琶湖線 野洲駅南口より 近江鉄道バス・希望が丘西ゲート経由「花緑公園行」または「村田製作所行」で約10分

開場 : 9:30~(予定)

スタート : 11:00~(予定)

競技規則 : 「日本オリエンテーリング競技規則」に準ずる

競技形式 <リレークラス>

3人リレー形式によるポイントオリエンテーリング

<個人クラス>

一斉スタート形式によるポイントオリエンテーリング

立入禁止 オリエンテーリング目的で希望が丘文化公園に入ることを禁止します。

計時システム : SPORTident システム、全てSIACカード(予定)、マイカードは使用できません。

地図 <滋賀県希望が丘文化公園> 部分拡大リメイク

地図図式 (ISOM2017-2 に準拠) 縮尺: 1/10,000 (一部のクラスは 1/7,500) 等高線間隔: 5m

トレイン情報 : テレインは総面積 4 km² にも及ぶ広大な希望が丘文化公園の西部にあたる。近年頻用されている青年の城とは反対側にあたり、体育館・球技場・芝生広場等のある造成されたオープンなエリア (スポーツゾーン) と森林エリアに大別される。

オープンなエリア (スポーツゾーン) は傾斜も小さく非常に走りやすい。現地の経年変化も少ない。

森林エリアは広葉樹林が大部分を占め、上層木が壮齢、高齢であるエリアは比較的走行可能性が高い。ウラジロが繁茂するエリアも散見されるが、そこは走行可能性が極端に低くなる。土質は近隣テレインと同様、風化の進んだ花崗岩質で細かい尾根沢が発達している部分も多い。岩石系の特徴物も散見されるが、むしろ古来より最近まで砂防目的で築造された大小さまざまな堰堤 (石積みものからコンクリート堰堤まで) が印象的である。

公園の管理用道路をはじめ定期的に管理されている散策道は明瞭で走りやすいが30年ほど前に整備された小道はその後管理が行き届かず消えてしまっており、森林部分の小道・小径は多くはない。上記を含め、森林エリアは植生の経年変化が大きい。

このテレインは2007年に調査・供用されたのが最後であるが、今回大会開催にあたり、一部拡張・再調査をNishiProに依頼した。旧マップからの印象を (拡張部分を込みで) 一新してお披露目する。

クラス <リレー>

クラス	性別	参加資格	優勝設定	備考	
カップ対象	MA代表	男子	年齢無制限	120分	1クラブ1チーム
	WA代表	女子	年齢無制限		
	MS	男子	35歳以上		
	WS	女子	35歳以上		
	MV	男子	50歳以上		カップ対象と同コース
	XV	不問	男子65歳以上又は女子50歳以上		
	MJ	男子	19歳以下又は学連登録初年度		
	WJ	女子	19歳以下又は学連登録初年度		
一般	MA一般	男子	不問	MV相当	
	WA一般	女子	不問		
	MJ一般	男子	不問		
	WJ一般	女子	不問		
	MAS	男子	不問		

	B	不問	不問	90分	初級者向け
	MIX	男女混合	不問		1・2走はB相当、 3走はMV相当

- (1) カップ対象クラスは以下①～③のいずれかを満たすクラブのチームのみ出場可能とする。
- ①JOA 会員(都道府県協会)に所属するクラブ
 - ②日本学連に加盟する学生クラブ
 - ③その他主催者が適格と判断したクラブ
- (2) カップ対象クラスの出場チームは、大会の6ヶ月前の月末(2022年8月末)に在籍し、現に当該クラブに籍を置く者で構成されるものとする。
- (3) MA、WA 代表クラスへの出場は各クラブ1チームとする。
- (4) カップ対象クラスの出場チーム名にはクラブ名(略称可)を含むものとする。
- (5) 年齢は2023年3月31日時点での年齢とする。
- (6) 女子が男子のクラスに出場することは妨げない。
- (7) MA、WA 代表クラスの出場チームは控え登録選手を申込時に2名まで指定可能とする。当日のオーダー変更は、本登録選手3名と控え登録選手2名を合わせた5名の中でのみ認めるものとする。なおその他のカップ対象クラス及び一般クラスの出場選手の変更は、当日のオーダー変更の際に自由に行えるものとする。その際カップ対象クラスの要件を満たさなくなった場合、一般クラスへの変更または表彰対象外とする。
- (8) 2度目以降の出走となる選手を含むチームは、参考記録とする。

<個人>

クラス	参加資格	優勝設定	備考
IAL	不問	40分	MA相当
IAS	不問		MV相当
IB	不問	30分	B相当

※当日クラスはありません

参加費

: リレー 7,500円/チーム

個人 2,500円/人

大学生・大学院生 500円/人引き、高校生以下 1,000円/人引き

(例: 一般2人+大学生1人のチームの場合: 7,500円-500円=7,000円)

SIカードレンタル料含む

※オーダー変更に伴い参加費区分等が変更された場合は当日差額を申し受けます。

エントリー方法

: 本大会の参加申し込みは、Japan-0-entrY の該当ページからのみ受け付けます。以下のサイトから、申し込み手順に従って手続きしてください。

Japan-0-entrY ナビゲーションスポーツ専用申込システム

URL: <https://japan-o-entry.com/event/view/1032>

申込締切

: **2023年2月5日(日)**

問合せ

: 平島 俊次 t-hirashima@nifty.com

留意事項

- ・その他詳細は「[ウェスタンカップ・リレー大会実施に関する申し合わせ事項](#)」に準じて行うものとしします。
- ・大会当日、公園内には一般の利用者がいらっしゃいます。競技中は接触事故等に十分注意してください。もし事故があった場合は必ず本部に報告してください。
- ・参加者が自身および第三者に対して与えた損失、損害に対して主催者及び管理者は一切責任を負いません。
- ・団体傷害保険には加入しますが、補償には限度があります。各自で健康保険証の持参をお願いします。
- ・レンタルSIカードを破損・紛失された場合、実費(9000円)を申し受けます。
- ・公序良俗に反するような服装での出場は、認めません。
- ・ゴミの持ち帰り、貴重品の管理は各自で徹底してください。
- ・本要項の内容は変更の可能性があります。変更は Japan-0-entrY の本大会サイトにてお知らせします。
- ・プログラムは大会1週間前までに公開します。
- ・新型コロナウイルスの感染拡大により大会が中止となった場合、参加費は返金します。それ以外の場合で不参加の場合は参加費の返却いたしません。また、荒天などの理由により大会を中止した場合も参加費の返却はいたしません。
- ・開催日程が延期となった場合は、キャンセルおよび追加申込を受け付けます。