

2022年度ミドルセレクション 公式掲示板

2022年度関西学生オリエンテーリング連盟
ミドルセレクション実行委員会

防寒対策について

会場は防寒設備・屋根等の無い屋外となっております。天気・環境面から日差しもあまり期待できません。

そのため、非常に寒い状況となることが予想されます。
(予報:最高12°C、最低3°C)

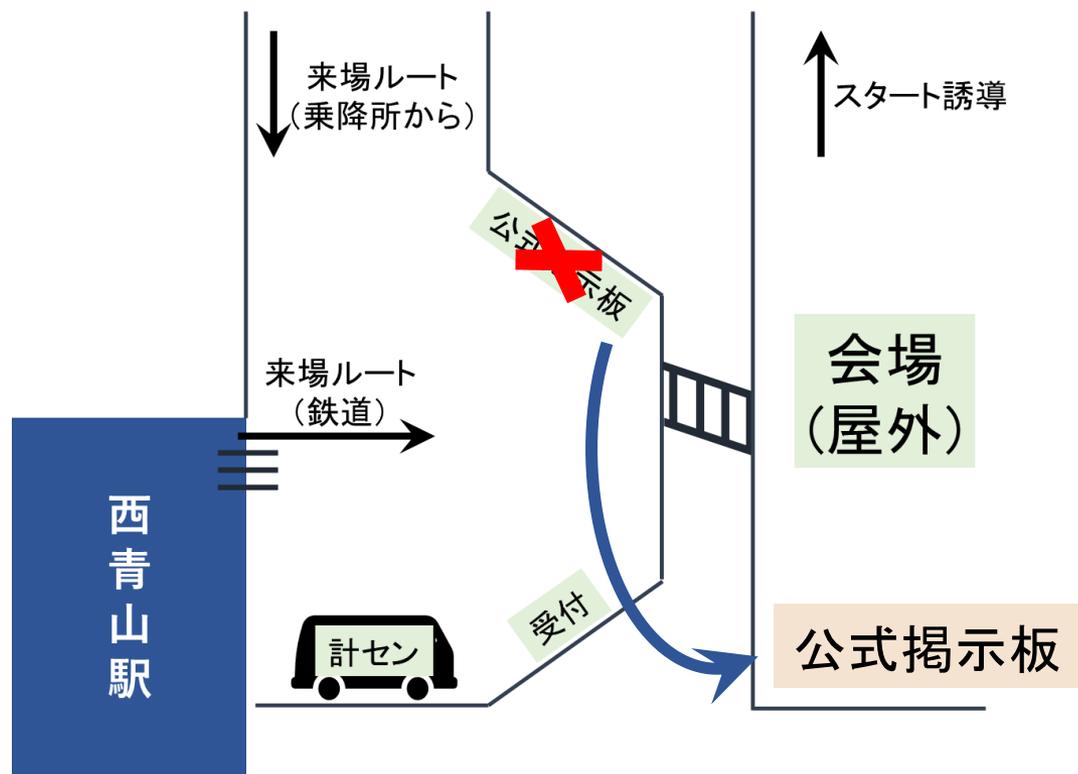
十二分な防寒対策、防雨対策をしてお越してください。

遅刻した場合の扱いについて

セレクションクラスに関しては、個人の過失により出走予定時刻に出走不能であった場合、スタート役員が指定した時間にスタートしていただきます。ただし記録は正規の出走時間を基準として算出いたします。

会場レイアウトの変更について

この公式掲示板はプログラム記載の位置ではなく、会場内のいずれかの場所(階段の上)に設置しています。



更衣室について

女性用簡易更衣室(水色簡易テント)を会場内に設置しています。

ご自由にご利用ください。

レンタル等について

レンタルEカード → 競技終了後計センで回収します。

安全ピン → 受付にて¥100で販売します。

コンパス → 貸出は行いません。

地図販売(事前申込者のみ)

申し込みされた方は受付までお越してください。
¥500/枚です。

お名前	ご所属	申し込み地図	金額
前川 一彦	大阪OLC	東海MS・関西WS	¥1000 (2)
浴本 悠貴	神戸大学4	関西MS・全ポ	¥1000 (2)
玉木 圭介	大阪OLC	全ポ	¥500 (1)
植西 柳太	新潟大学4	北信越MS・北信越WS	¥1000 (2)
川瀬 智尋	奈良女子大学1	関西WS・全ポ	¥1000 (2)
前田 春正	KOLA	東海MS・関西MS	¥1000 (2)
二俣 真	京都大学4	関西MS・関西WS	¥1000 (2)

裁定委員について

下記の3名の方々をお願いしております。

中野喬博 様 (東京14, GROK)

山本明史 様 (京都15, 京都OLC)

伊部琴美 様 (名古屋17, OLCルーパー)

ゼッケンについて

セレクションクラス出走者は胸にゼッケンの着用をお願いいたします。

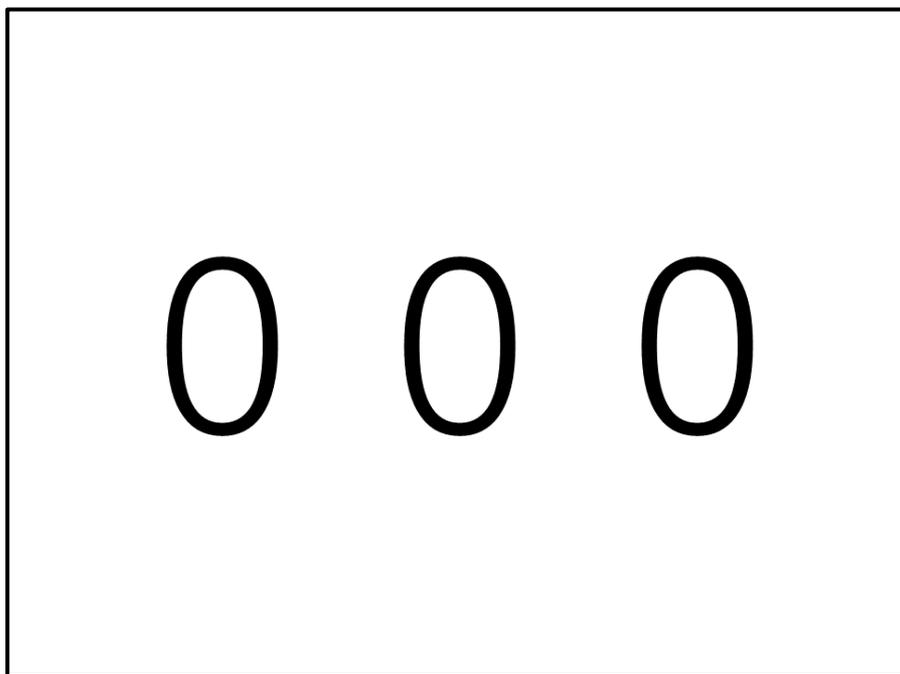


図 目立つゼッケンの例

バックアップラベルについて

テープ等を用いて、バックアップラベルをEカードに確実に固定することを強く推奨いたします。

スタート地区まで

徒歩 45 分 かかります。

ウインブレ回収はスタート地区で回収いたします。



誘導について

スタート地区まで 青緑テープ誘導    

競技中の誘導 赤白テープ誘導    

フィニッシュ地区からの誘導

フィニッシュ地区から会場まで徒歩15分です。

テープ誘導はございません。

国道165号を通行する必要があります。端に寄って事故に十分気を付けてください。

立ち入り禁止エリアに関して

トレイン内の立ち入り禁止区域の一部は青黄テープ  で示しています。

一部地図内に表記がない箇所もございます。

地図上で示された立ち入り禁止区域には、立ち入らないよう気を付けてください。



退場方法について

来場方法に関わらず、**全員電車での退場**をお願いいたします。

※ 降車所やその付近での待ち合わせは絶対にやめてください。(事故,渋滞防止のため)

■大阪線 西青山 名張・大阪上本町方面 土休日のダイヤ 2021年7月3日現在			
8	上急行 24	張普通 53	
9	上急行 33	上急行 53	
10	張普通 36		
11	上急行 14		
12	上急行 14		
13	上急行 14		
14	上急行 14		
15	上急行 14	張普通 35	
16	張急行 02	張普通 30	
17	上急行 01	張普通 30	上急行 41

■大阪線 西青山 伊勢中川・五十鈴川方面 土休日のダイヤ 2021年7月3日現在			
8	五急行 09	五急行 47	
9	松急行 03	中普通 32	
10	中急行 09	中普通 32	
11	中急行 06		
12	中急行 07		
13	中急行 07		
14	中急行 07		
15	五急行 07	中普通 28	
16	五急行 08	中普通 28	中急行 43
17	中普通 13	中急行 33	

トレイン内の状況

531 目立つ人工特徴物



トレイン内の状況

407 植生(速度低下、見通し良好)
(走行可能度60~80%)



409 植生(走行困難、見通し良好)
(走行可能度20~60%)



トレイン内の状況

405 森
(走行可能度80~100%)



406 植生(速度低下)
(走行可能度60~80%)



トレイン内の状況

408 植生(走行困難)
(走行可能度20~60%)



410 植生(通行困難)
(走行可能度0~20%)

