



第11回東工大スプリント
公式掲示板

パンチング方式

・**午前の部(個人戦)**では、
スタートとフィニッシュは差しこみそれ以外はタッチフリーです。
必ずクリア、チェックを済ませてから出走してください

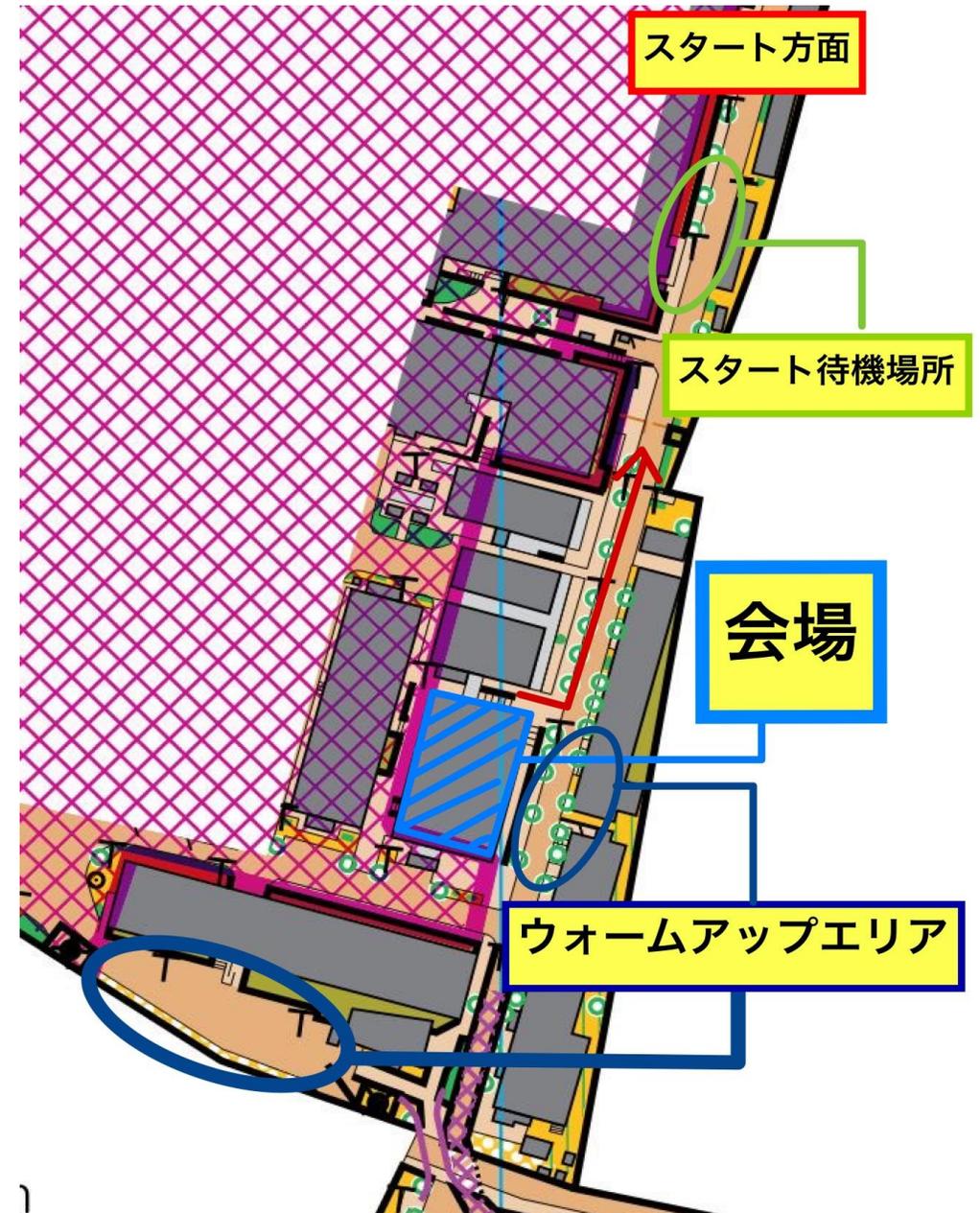
・**午後の部(リレー)**では、
一走は一斉スタートです、
全走順共通でスタートの差し込みは不要です。
フィニッシュは差しこみで、それ以外はタッチフリーです。

ただし必ずクリア、チェックを済ませてから出走してください

午前スタート地区

競技が終了するまで、競技エリアに入らない
ください。
特にテープ等の目印は設置していません

スタート待機場所は会場から出て北です



午前スタートレイアウト

午前のスタートレイアウトは右図の通りです。

30秒間隔での出走となりますのでご自身の枠の位置にご注意ください。

出走時刻になりましたら、差し込みでのパンチを行い、スタート誘導をたどり、スタートポストに向かってください。

歩道



↑ 赤白START誘導

START

30秒前枠

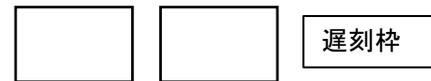


地図配布

1分前枠



1分30秒前枠



2分前枠



デフ配布

2分30秒前枠



3分前枠



SI番号チェック

ML

WL、OB
MS、WS

TEST

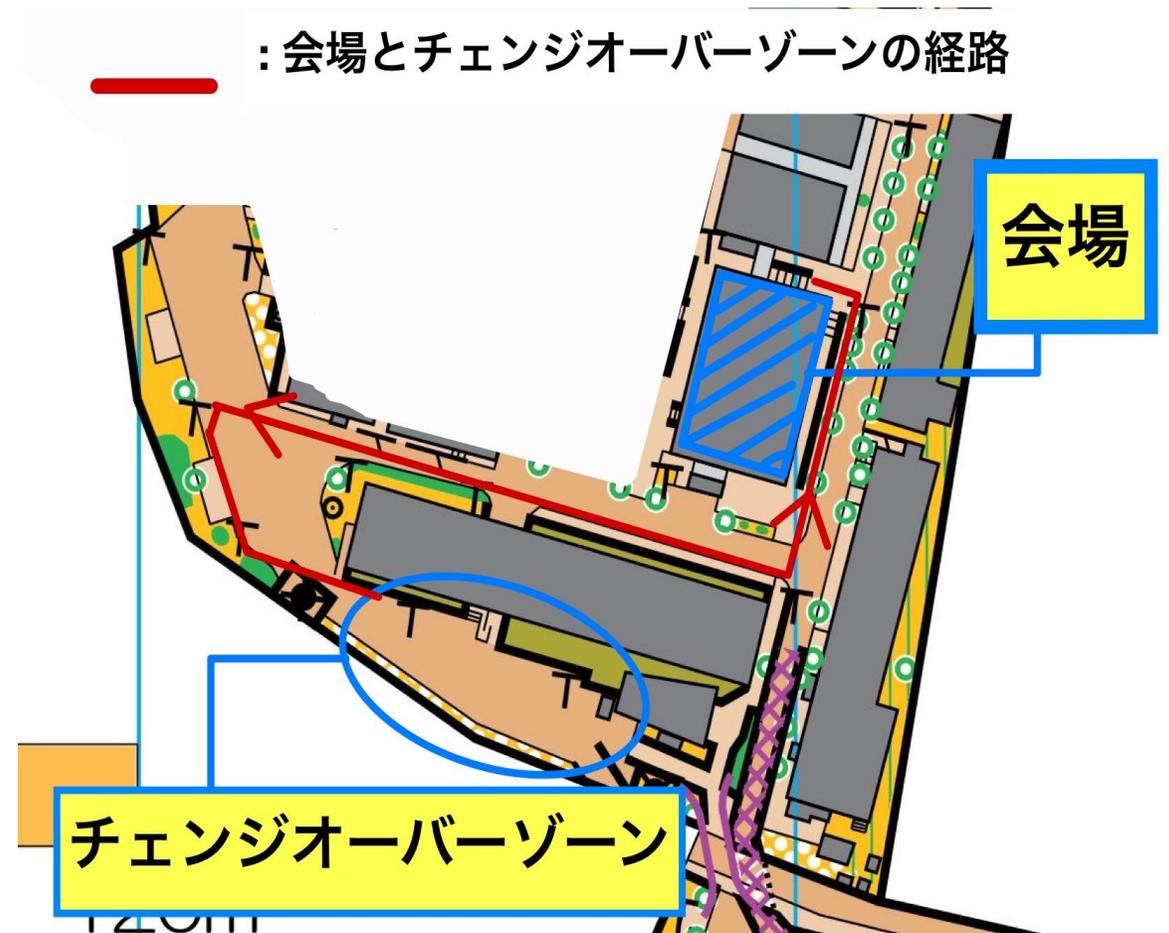
CLEAR

CHECK

午後スタート地区

会場からリレースタート地区への移動は右図のように行ってください

競技者との接触に気を付けて移動してください

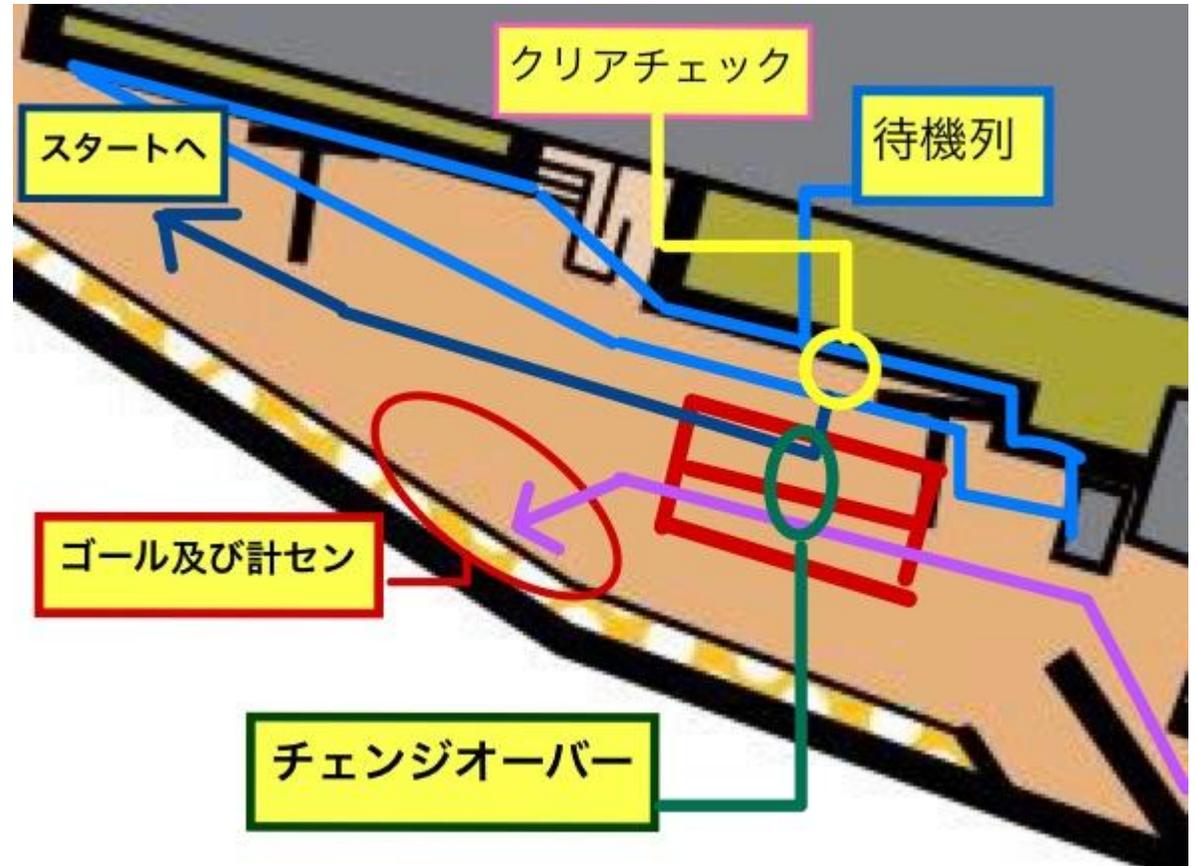


午後スタートレイアウト

一走は一斉スタート. 二, 三走はチェンジオーバー後出走してください

チェンジオーバーは前走者が次走者の体のどこかに触れることで成立です

前走者はチェンジオーバー後SIカードをフィニッシュに差し込んでください.

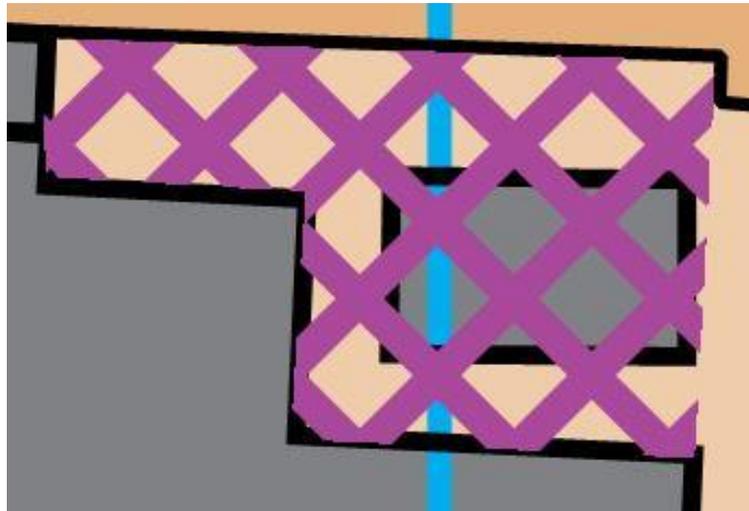


立ち入り禁止区域①

競技上の安全性等から、細い道や駐輪場などには「709 立ち入り禁止区域」で網掛けしています。

競技中は立ち入らないでください。

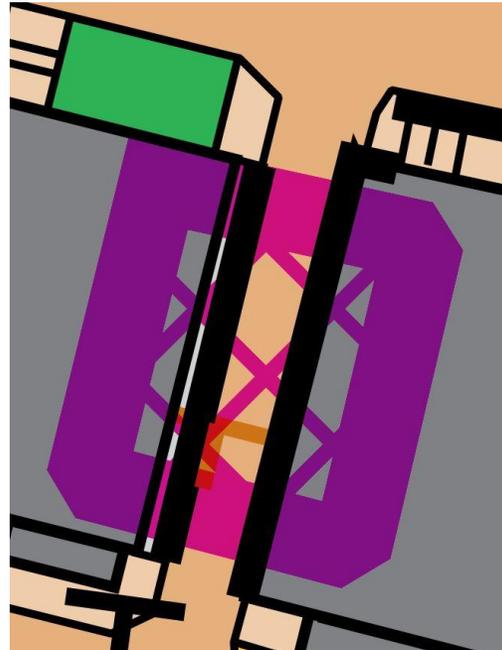
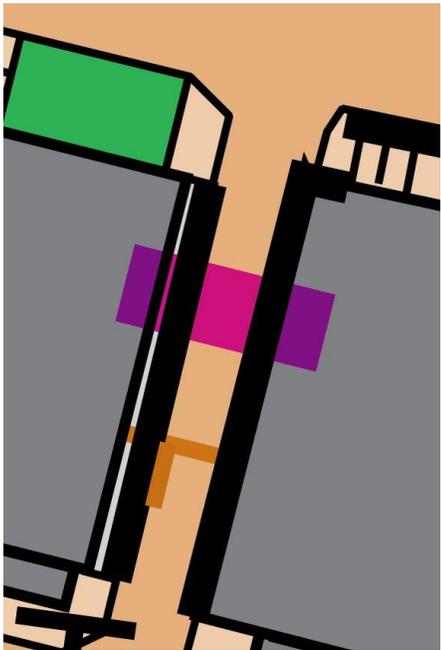
現地にテープ等の設置はありませんが、監視員が近くにいる可能性があります。



立ち入り禁止区域②

左図のように意図的に通行不可にした箇所があります

現地では、右図のように青色と黄色のすずらんテープが設置してあるので通過しないでください。



通行不能な植生(通行禁止)

地図上では「421 通過不能な植生(通過禁止)」となっている場所が現地の植生と異なっている箇所があります。

下図のように現地で青色と黄色のすずらんテープを設置しているので通過しないでください。



道路の横断について

競技中，学外の道路を横断する箇所があります．

道路を横断する際は車に十分お気をつけください．

自己判断で横断可能ですが，選手の危険が生じる場合は監視員が選手を止める可能性があります．必ず監視員の指示に従ってください．

またトンネルの通行は禁止されています．



その他

- ・コントロール位置を表す円と重なってしまい、地図上では視認しにくくなっている藪が存在します, ご注意ください.
- ・競技者同士が接触しやすくなっているので, 気を付けてください.
- ・一般の方や車との接触に気を付けてください.
- ・デフのサイズは18×6cmを超えないサイズです.
- ・表彰の人数をREクラスの上位1チームから3チームに変更しました.