



# 2021年度全日本オリエンテーリング選手権大会

## 公式掲示板 (ブリテン4(追加の競技会情報)含む)

2022年6月4日(土) スプリント競技部門

---

第14回全日本オリエンテーリング選手権大会スプリント競技部門  
The 14th Japan Sprint Orienteering Championships 2021

2022年6月3日(金)公表  
2022年6月4日(土)改訂予定

## 公式掲示板について

ブリテン3.1(プログラム)の訂正や公表後の新たな情報等を掲載します。  
ブリテン4(追加の競技会情報)や地図表記についての付録を含みます。  
競技に関する情報への質問は無かったため、回答の掲載はありません。

大会当日の6月4日(土)に本資料の改訂版を会場内に掲示します。

# コース情報の変更

以下のクラスは競技時間をブリテン3.1から変更しました。

- ・W60A            30分 → **40分**
- ・W70A            40分 → **60分**
- ・M80A            40分 → **60分**
- ・M90A            40分 → **60分**
- ・ビギナー        30分 → **40分**

## コース情報(選手権クラス) ※変更点は赤字で示しています

クラス	ウィニング・タイム	距離	登距離	地図縮尺	地図サイズ	競技時間
ME予選	13分	3.1km	35m	1:4,000	B4	30分
WE予選	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
ME A-決勝	15分	4.1km	35m	1:4,000	A4	30分
WE A-決勝	15分	3.4km	30m	1:4,000	A4	30分
ME B-決勝	15分	4.1km	35m	1:4,000	A4	30分
WE B-決勝	15分	3.4km	30m	1:4,000	A4	30分

# コース情報(選手権クラス以外)

※変更点は赤字で示しています

クラス	ウィニング ・タイム	距離	登距離	地図 縮尺	地図 サイズ	競技 時間
M21A	15分	3.1km	35m	1:4,000	B4	30分
M30A	15分	3.1km	35m	1:4,000	B4	30分
M40A	15分	3.1km	35m	1:4,000	B4	30分
M50A	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
M60A	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
M70A	15分	2.6km	30m	1:3,000	A3ノビ変形	40分
M80A	15分	2.0km	20m	1:3,000	A3ノビ変形	60分
M90A	15分	2.0km	20m	1:3,000	A3ノビ変形	60分

クラス	ウィニング ・タイム	距離	登距離	地図 縮尺	地図 サイズ	競技 時間
W21A	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
W30A	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
W40A	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
W50A	15分	2.6km	30m	1:3,000	A3ノビ変形	30分
W60A	15分	2.6km	30m	1:3,000	A3ノビ変形	40分
W70A	15分	2.6km	30m	1:3,000	A3ノビ変形	60分

# コース情報(選手権クラス以外)

※変更点は赤字で示しています

クラス	ウィニング ・タイム	距離	登距離	地図 縮尺	地図 サイズ	競技 時間
M20A	15分	3.1km	35m	1:4,000	B4	30分
M18A	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
M15A	15分	2.0km	20m	1:3,000	A3ノビ変形	30分
M12	15分	1.6km	10m	1:3,000	A3ノビ変形	30分
OMA	15分	3.1km	35m	1:4,000	A4	30分
MB	15分	1.6km	10m	1:3,000	A3ノビ変形	30分
ビギナー	15分	1.6km	10m	1:3,000	A3ノビ変形	40分
ME A-決勝 チャレンジ	15分	4.1km	35m	1:4,000	A4	30分

クラス	ウィニング ・タイム	距離	登距離	地図 縮尺	地図 サイズ	競技 時間
W20A	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
OWA	15分	2.8km	35m	1:4,000	B4	30分
WB	15分	1.6km	10m	1:3,000	A3ノビ変形	30分
WE A-決勝 チャレンジ	15分	3.4km	30m	1:4,000	A4	30分

# 競技時間

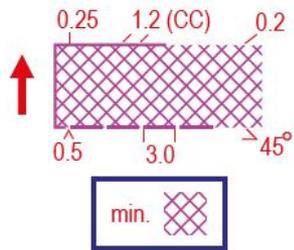
競技時間を超えた場合、失格となるだけでなく、  
検索の対象となることがあります。

**競技時間を超えた、または超える可能性があるとは判断した場合は、  
速やかにフィニッシュへ向かってください。**

# 立入禁止区域①

危険箇所や渉外上の理由から  
立ち入りを禁じている箇所を地図上に  
「709 立入禁止区域」で網掛けしています。

競技中は立ち入らないよう注意してください。  
(例: 駐車場、遊具広場等)



## 立入禁止区域②

植生保護の観点から  
立ち入りを禁じている箇所や私有地を地図上に  
「520 立入禁止区域」で表記しています。

目立ちにくい箇所には  
青黄ストリーマーを使用しています。  
競技中は立ち入らないよう注意してください。  
(例:花壇、目立つ植生、一時的な資材置場)

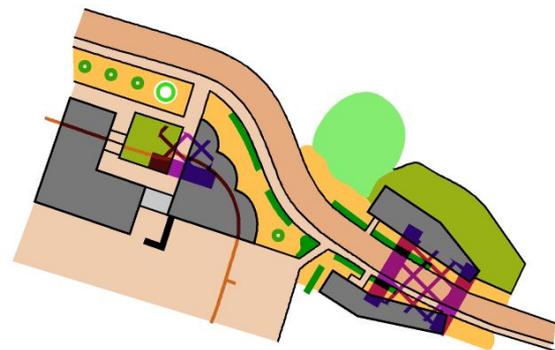


# 立入禁止区域の複合利用

ルート選択に幅を持たせるため、  
「708 立入禁止の境界」および  
「709 立入禁止区域」との組み合わせで  
バリアを作成しています。

現地ではコーンと青黄ストリーマーとの  
組み合わせで明示しています(写真は一例です)。

競技中に通過した場合は失格となるため  
注意してください。(右の地図は  
競技エリア(トレイン)ではありません)



## その他の立入禁止区域

地図上に表記されていない藪と藪の間隙や通路を青黄ストリーマーまたはストリーマーを付けたコーンで塞いでいます。

危険箇所についても同様に青黄ストリーマーで塞いでいます。

跨いで通行しないよう注意してください。



# 花壇の通行

写真に示すような花壇について、  
地図上では判読性の観点から  
「520 立入禁止区域」の表記を行わず、  
「405 林」のみで表記しています。

地図の表記どおり、通行した場合にも  
直ちに失格とはなりません、  
草木を踏みつけないように注意してください。



## 路面に関する注意事項①

競技エリア(テレイン)内に  
地図上に表記のない  
写真のような溝が存在します。

足元に十分注意して通行してください。

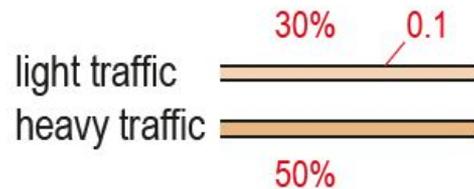


## 路面に関する注意事項②

競技エリア(テレイン)内に木道が存在します。

ルートによって通行する場合がありますが、濡れた際は非常に滑りやすくなっております。足元に十分注意して通行してください。

地図上では「501 舗装区域」の茶30% (車または歩行者の交通量が少ない場合)で表記しています。



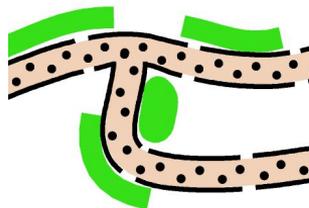
## 路面に関する注意事項③

競技エリア(トレイン)内に石畳の小径が存在します。

通行は可能ですが、足元が凸凹していることに加え、滑りやすくなっております。

足元に十分注意して通行してください。

地図上では「505 未舗装の徒歩道または踏み跡」と「210 れき地」を組み合わせて表記しています。



## 路面に関する注意事項④

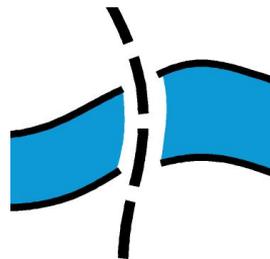
競技エリア(トレイン)内の  
川を渡る箇所に渡り石が存在します。

通行は可能ですが、狭く滑りやすくなっております。

足元に十分注意して通行してください。

競技者以外の歩行者等の他者が通行する場合は、  
優先して通してください。

地図上では「506 小さな未舗装の徒歩道  
または踏み跡」で表記しています。



# コントロール

コントロールは以下の3種類で設置します。  
(右の写真は競技エリア(テレイン)ではありません)

- ・挿し込み(アングル、左上写真)
- ・自立台(アングル、右上写真)
- ・自立台(木製パンチ台、下写真)



## 【競技中】緊急時の対応

### 救助を待つ場合

万が一、競技中に動けなくなった場合は、なるべく大きな音を出し、他の競技者に救助を求めてください。  
(大きな音を出せる笛の携帯を推奨します。)  
携帯電話を携行している場合は、ただちに地図裏面に記載されている緊急連絡先に連絡をしてください。

### 救助対象者を発見した場合

救助対象者を発見した場合は、ただちに競技を中止し救助対象者の救護を開始してください。  
また、速やかに場所や状況等を主催者スタッフにお知らせください。

一部のクラスで地図裏面に上記の緊急時の対応も記載しています。

## 【競技中】コントロールガード・パトロールの配置

競技中の事故やトラブルを防ぐため、  
競技エリア(トレイン)内にコントロールガードやパトロールを配置しています。

競技中に注意喚起のため、声をかけることがあります。

予めご了承ください。

### 【選手権クラスA-決勝】

すべてのコントロールが有人です。

## 【選手権クラス以外】フィニッシュ閉鎖時刻の変更

フィニッシュ閉鎖時刻をブリテン3.1から変更しました。

地図裏面に記載したフィニッシュ閉鎖時刻は**13:40**から変更していません。

**13:40** → **13:45**

## 【選手権クラス予選・選手権クラス以外】 フィニッシュ地区から会場までの移動の変更

フィニッシュ地区から会場までの所要時間をブリテン3.1から変更しました。  
会場まで距離があります。予めご了承ください。

**徒歩約30分 → 約2.7km、徒歩約40分**

### 【M80A、M90A】

フィニッシュ地区から会場まで主催者による輸送を行います。  
輸送を希望する場合は、フィニッシュ地区に13:45にお越してください。

## 【選手権クラス予選】成績速報についての変更

成績速報についてブリテン3.1から変更しました。

選手権クラスA-決勝の待機所入場締切時刻の13:20以降に会場内に掲示およびLap Centerにて掲載します。



**選手権クラス予選は12:30ごろから会場内に掲示します。**

**選手権クラス以外は**

選手権クラスA-決勝の待機所入場締切時刻の13:20以降に会場内に掲示およびLap Centerにて掲載します。

# 【選手権クラスA-決勝】待機所での注意事項

## 通信機器の使用

13:20（待機所入場×切）以降、フィニッシュまでは  
一切の通信機器（スマートフォン・タブレット等）の使用を禁止します。

ただし、GPS(GNSS)機能を有する機器（時計等）は、  
競技中および選手権クラス A-決勝のスタート閉鎖時刻の 16:05まで、  
画面をテープで加工するなどして、  
地図や距離の表示が見られない状態とした場合の携行は可能とします。

また、GPSの記録は16:05まで公表しないでください。

## 荷物の持ち込みについて

荷物の持ち込みは可能です。待機所に荷物を置いたままの出走も可能です。  
選手権クラスA-決勝スタート閉鎖時刻の 16:05以降に各自で取りに戻ってください。

また、待機所にテントやタープ等を持ち込み、設置することも可能です。

## 【選手権クラスA-決勝】スタート地区への移動

選手権クラスA-決勝に出走する選手は、  
受付にて下記の追加配布物を受け取ってください。

その後、主催者スタッフによる誘導に従い、  
**12:40～13:20**の間に選手権クラスA-決勝待機所に各自で移動してください。

### 追加配布物

- ・ナンバーカード(胸用、背中用):2枚
- ・レンタルSIAC(腕用):1枚
- ・ウォームアップ用兼待機所からスタート地区までの誘導地図1枚

## 【選手権クラスA-決勝】SIACの動作確認

選手権クラスA-決勝に出走する選手は、指用のSIACに加え、バックアップ用の腕に取り付けるSIACを用意しています。

出走の際は**必ず両方のSIACのクリア・チェック**をお願いいたします。

SIACはクリア後のチェックによって、タッチフリーによるパンチが可能な状態になります。この状態では、SIAC先端にある非常に小さな緑色のLEDが10秒に1回光ります。

クリア、チェックの実施およびSIAC先端の光を確認することは競技者の責任です。



## 【選手権クラスA-決勝】競技中の実況

競技中に以下の実況等が聞こえる場合があります。予めご了承ください。

- ・会場内での実況や解説、インタビュー
- ・中間タイムやフィニッシュ・タイム等の放送

# 調査依頼(苦情申立て)・提訴

## 調査依頼(苦情申立て)

「競技規則」および「関連規則類」に対する違反行為や主催者からの指示に対して、競技者は調査依頼(苦情申立て)を行うことができます。

フィニッシュ閉鎖から**30分**後までに書面にて受付へ提出してください。

## 提訴

調査依頼に対する主催者の判断結果について、競技者は提訴を行うことができます。

依頼を行った競技者に通知されてから**15分**以内に書面にて受付へ提出してください。

# 裁定委員

本大会における裁定委員は以下の3名です。

- ・桑原 大樹(ES関東C/ソニーOLC)
- ・香取 瑞穂(京葉OLクラブ)
- ・稲葉 英雄(三河OLC)

# 会場内での販売

主催者が許可した場合を除き、会場内で販売を行うことを禁止します。

2021年度 全日本オリエンテーリング  
選手権大会  
スプリント競技部門  
付録 地図表記について

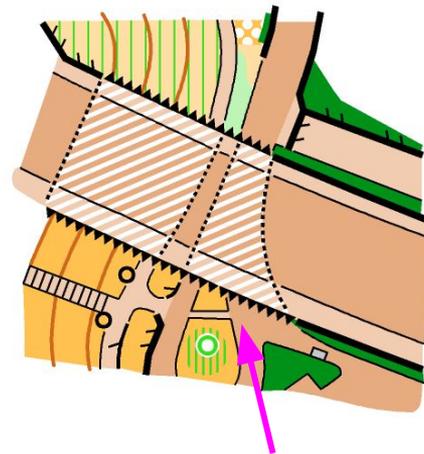
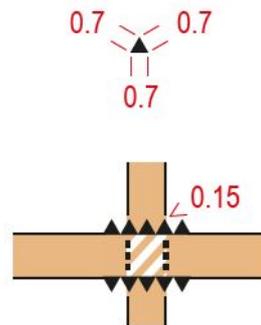
# 地図表記に関する注意事項①

ISSprOM2019-2にて新たに追加された「512.1 橋またはトンネルの入り口」が競技エリア(トレイン)内に存在します。

従来は「512.1 橋」で表記されていた重層構造の下層の入り口部分を示しています。白の斜線が描かれた部分は下層を通過可能です。右の写真は地図の矢印方向から映しています。(右の写真と地図は競技エリア(トレイン)ではありません)

詳細は国際オリエンテーリング連盟の「Guidelines for complex urban structures」(以下リンク先参照)に掲載されています。

<https://orienteering.sport/iof/mapping/>



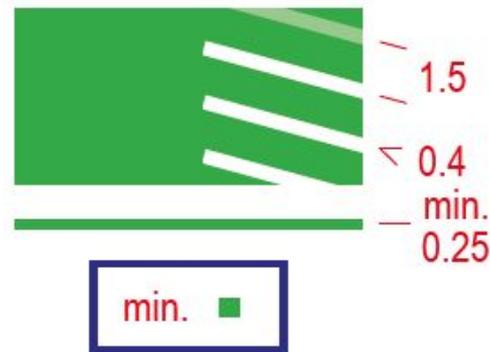
## 地図表記に関する注意事項②

ISSprOM2019-2にて「411 通行不能な植生」表記が追加されました。

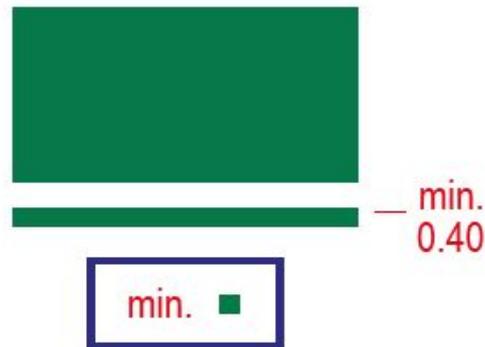
これに伴い、従来の地図図式(ISSprOM2019)にて通行不能な藪の扱いだった記号番号 410 の記号は「410 植生：通行困難」(通行は可能)へと変更されています。

競技の際は十分にご注意ください。

410 通行困難な藪

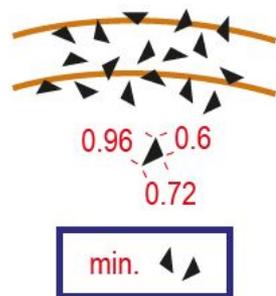


411 通行不能な藪

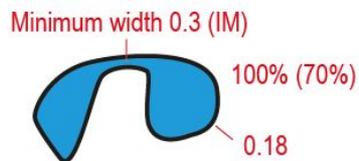


# 地図記号と現地との対応表①

208 岩石地



301 渡れない水域(通行不可)

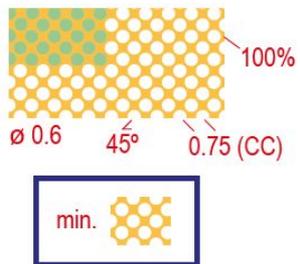


## 地図記号と現地との対応表②

401 開けた土地



402 まばらに木の生えた開けた土地



# 地図記号と現地との対応表③

403 開けた荒地

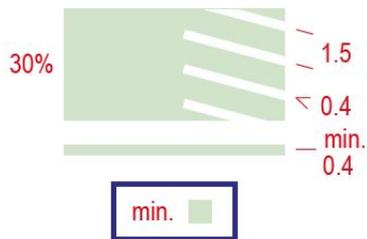


# 地図記号と現地との対応表④

405 林

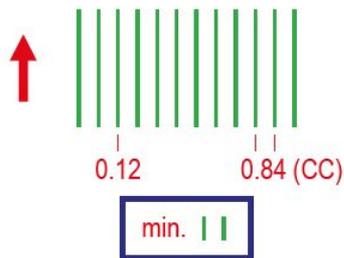


406 植生:速度低下

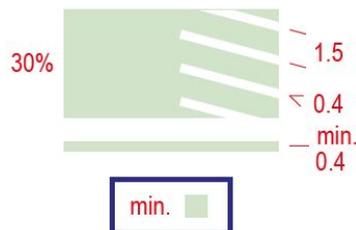


# 地図記号と現地との対応表⑤

407 植生：速度低下・見通し良好

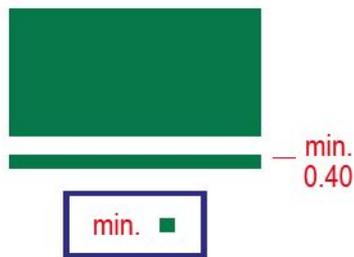


408 植生：走行困難



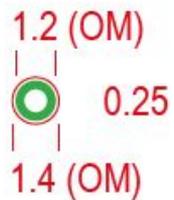
# 地図記号と現地との対応表⑥

411 植生: 通行不能な植生(通行不可)



# 地図記号と現地との対応表⑦

417 目立つ大きな木

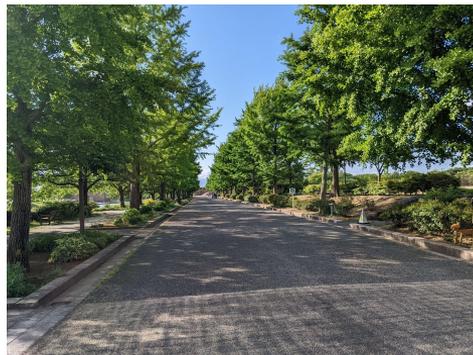
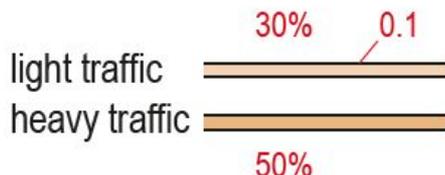


419 目立つ植生の特徴物

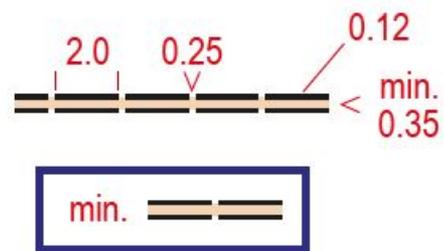


# 地図記号と現地との対応表⑧

501 舗装区域

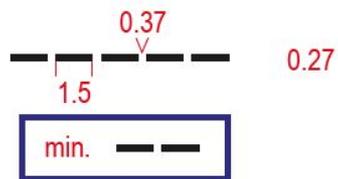


505 未舗装の徒歩道または踏み跡



## 地図記号と現地との対応表⑨

506 小さな未舗装の徒歩道または踏み跡

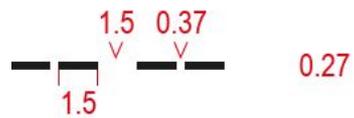


※ステップの幅が広く、減速が生じない  
階段についても、同様の表記



# 地図記号と現地との対応表⑩

507 不明瞭な小径

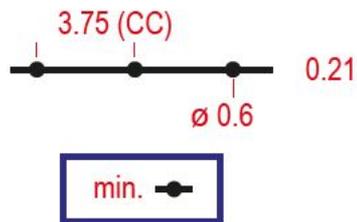


※縁が不明瞭な小径についても、  
同様の表記

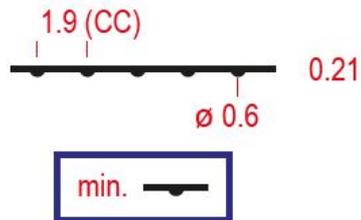


# 地図記号と現地との対応表⑪

## 513.1 通過可能な壁



## 513.2 通過可能な擁壁

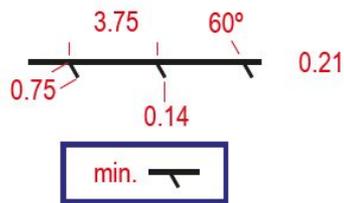


# 地図記号と現地との対応表⑫

515 通行不能な壁(通行不可)



516 通過可能な柵または手すり



# 地図記号と現地との対応表⑬

530 目立つ遊具

1.0 (OM)  
| |  
○ 0.22



531 目立つ計器、モニュメントなど

↑  
1.2 (OM)  
| |  
× = 1.2 (OM)  
0.22

