

## M/W21E クラス人数制限についての方針

第 27 回札幌オリエンテーリングクラブ大会へ参加ご検討いただきまして誠にありがとうございます。全日本委員会様からランキングイベントについて人数制限がなされることについてご意見が寄せられていることを伺い、弊クラブの方針と背景をご説明申し上げます。

### 【方針】

「過去の本大会参加者数実績から、M/W21E 参加者数制限が厳しい人数と認識していませんが、日本ランキングポイント獲得希望者を制限で排除する意図はありません。30 名を超えた時点でイベントアドバイザーと相談の上、競技規則上のスタート 2 分間隔を変更する等、適切に対処することは検討します。」

### 【背景】

本大会は飛行機遠征者が多数を占める特徴があり、帰りの空港到着交通手段から逆算して大会運営する都合があります。そのため、バス輸送能力とスタート時間幅を勘案して公認大会競技規則通り E クラス 2 分間隔スタートとして 30 名に制限したものです。

M/W21A クラスをランキング対象クラスとした場合、ロング競技でトップ選手を念頭にウイニングタイム通りコース設定すると、多くの 21A 参加者にとって厳しいコース設定となり完走率が大きく下がります。よって本大会では E クラスを別途設定しランキング対象クラスとするものです。

M21E は 13km 程度のコース設定が予定されています。競技時間 3 時間以内に完走できない方かつ全日本 E 権獲得を目指していない方のエントリーはご遠慮ください。

令和 4 年 5 月 16 日

札幌オリエンテーリングクラブ