

# 2022 年度 スプリント競技日本代表選考会

## プログラム 1.0 版

主催：（公社）日本オリエンテーリング協会 強化委員会  
協力： 高野 兼也（新潟県オリエンテーリング協会）  
阿賀町観光協会  
オリエンテーリングクラブ サン・スーシ  
期日： 2022 年 4 月 3 日（日） 雨天決行・荒天中止  
会場： 麒麟山公園（新潟県東蒲原郡阿賀町津川中川原 3851）

選考会総責任者： 稲葉英雄  
運営責任者： 入江 崇  
競技責任者・コースプランナー： 尾上秀雄  
渉外担当者： 高野兼也  
イベントアドバイザー： 藤井範久

### 新潟オリエンテーリング大会 2022 in 津川 について

2022 年 7 月 16 日（土）から 18 日（月）にほぼ同じエリアで大会を開催しますので、以下の事項にご協力お願い  
します。

- ・本選考会において使用した地図、コース（部分地図も含む）、動画、GPS ログの公開はしないでください。
- ・テレインの写真掲載や感想を述べることは OK です。
- ・本選考会に出場された方も新潟オリエンテーリング大会に参加できます。ただし、大会のコースの組み方によっては参考記録とさせていただく場合があります。

### コロナ感染対策について

本選考会は、日本オリエンテーリング協会（JOA）の「オリエンテーリング大会、練習会開催時における新型コロナウイルス感染防止のためのガイドライン」に従って開催いたします。参加者の皆様には、日々の健康管理や検温など新型コロナウイルス感染防止対策にご協力いただきますようお願いいたします。また、来場前に以下のフォームにアクセスして、選考会当日の体調を申告してください。

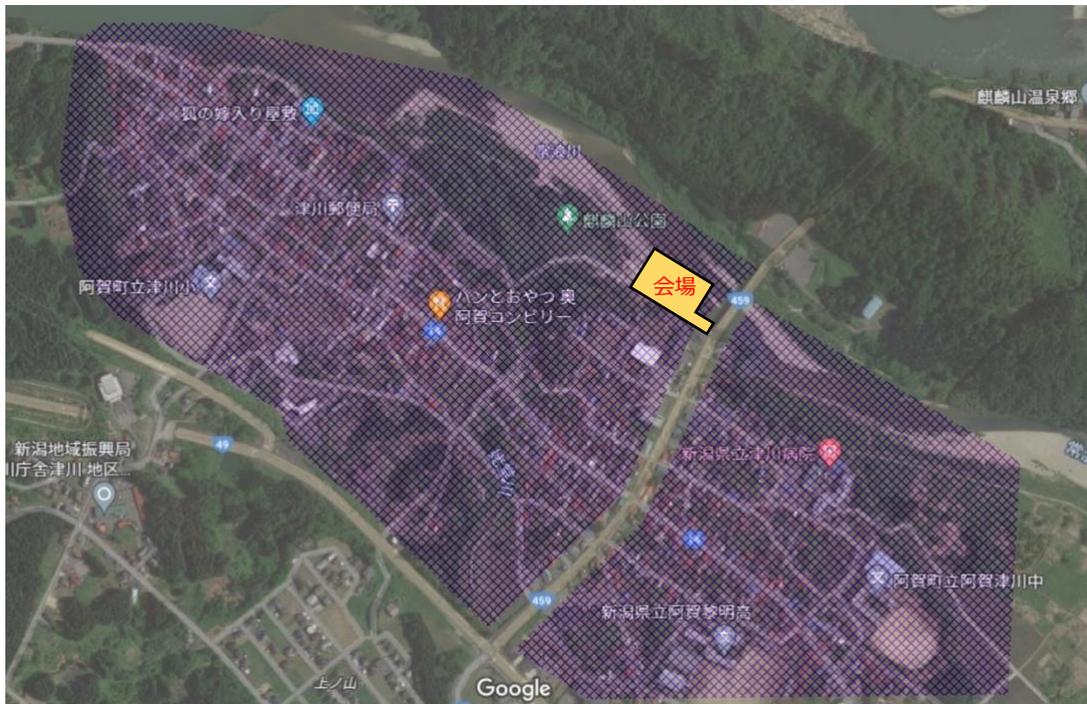
<http://onoe.haniwa.co/SC-form.html>



## アクセス

<駐車場・会場> 新潟県東蒲原郡阿賀町津川 麒麟山公園

- 以下紫色にて彩色した範囲への立ち入りを禁止します。



<車でお越しの場合>

- 磐越自動車道「津川インター」で降りて約10分です。極力相乗りでお越しください。

<公共交通機関でお越しの場合>

- JR 磐越西線津川駅から徒歩でご来場ください。駅から会場まで徒歩で約35分です。
- 駅から会場までのルートは次の地図の青い点線の通りです。

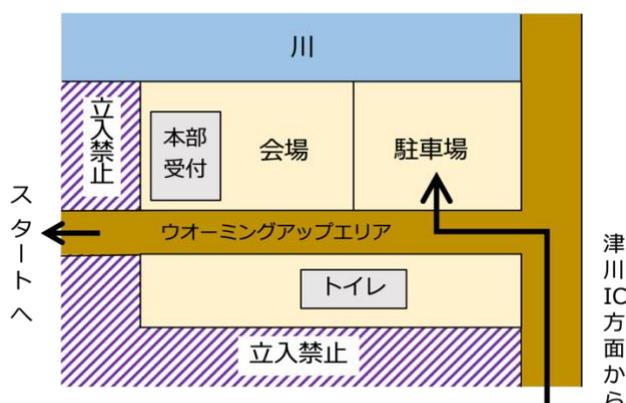


## タイムテーブル

11:30	会場オープン、受付開始
12:30	受付終了
13:00	スタート開始
14:00	スタート閉鎖
14:30	フィニッシュ閉鎖
15:00	会場クローズ

## 会場

- ・青空会場です。テントなど雨を凌げる場所をご用意しますが、スペースに限りがあります。
- ・女子更衣所として、更衣テント（1人用）を会場内に用意します。
- ・会場周辺と、指定されたウォーミングアップエリア以外は立入禁止です。本部テント裏側の公園内も立入禁止となりますのでご注意ください。
- ・残雪の状況によっては、会場レイアウトを一部変更する場合があります。



## 受付

- ・受付時間は 11 時 30 分 ~ 12 時 30 分です。
- ・受付前に体調確認フォームの申告を済ませ、受付では自分の名前の横の体調確認の申告済みの欄をチェックしてください。お互いにできるだけ声を発しないで済むようによろしくご協力をお願いします。
- ・SI カード置き場で、自分の名前のカードを各自 2 つ（指用および手首用）お取りください。マイ SI カードは使用できません。

## 競技情報

競技種別：スプリント競技

競技規則：日本オリエンテーリング競技規則準拠

競技地図：ISSprOM 2019-2 準拠 縮尺 1:4,000 等高線間隔 2m A4 サイズ プリント出力 ビニール袋入り

配布用コントロール位置説明： ISCD 2018 準拠（MS 6cm×15cm 以内、WS 6cm×14cm 以内）

計時および通過証明：SportIdent 社製 タッチフリー電子パンチングシステム

## <トレインプロフィール>

かつては津川城の城下町で、宿場町としても栄えた歴史ある町トレインです。主に通行するのは舗装道路ですが、たまに駐車場や人さまのお家、工場、公園のようなところも通行します。商店街のある主要道路から人しか通行できないほどの細い路地が多数入り組んでいます。傾斜はほとんどありません。

3月19日時点で、コース上に残雪はほとんどありませんが、道路脇や民家の敷地などに積雪がみられます。雪解けの影響で足元がぬかるんでいたり滑りやすくなっている場所があるので走行にはお気をつけください。

## <コースプロフィール>

市街地を使用したオーソドックスな課題のコースです。適格なルート選択の積み重ねが重要です。狭い路地の入口は意外に難しく、分岐で逡巡すると思わぬロスを生じることになります。

## <コース距離および優勝設定時間>

クラス	距離	優勝設定時間
MS	4.0km	15分
WS	3.1km	15分

※ コース距離は通行禁止部分を除いた実走距離です。

※ 競技時間は30分です。

## SIカード

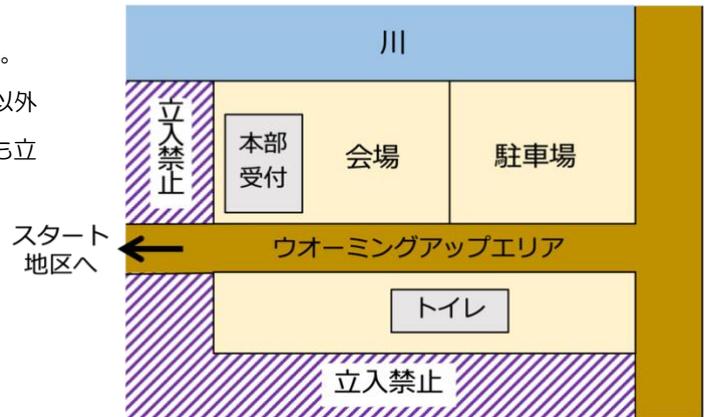
- SIカード置き場で、カードを各自2つ（指用および手首用）お取りください。マイSIカードは使用できません。
- 受付付近にSI-TESTステーションを設置します。クリア・チェックを行った後でタッチフリーの動作をご確認ください。指用と手首用の2つのSIカードのタッチフリー動作を1つずつ確認してください。タッチフリー動作ができない場合は受付で予備カードをお渡しします。
- 指用と手首用は、必ず同じ腕の指と手首に付けてください。
- GPS時計のアンテナがSIカードの感度を低下させるため、SIカードとGPS時計は別の腕につけるようにしてください。（GPSログは公開しないでください。）
- 指用のSIカードをメインで使用し、読み込み時は指用のSIカードを使用します。指用のSIカードにパンチ情報が記録されていないときのみ手首用のSIカードを読み取ります。

指と手首のSIカード装着例



## ウォーミングアップエリア・スタートまで

- スタート地区は会場に隣接しており、徒歩 1 分です。
- 会場周辺と、指定されたウォーミングアップエリア以外は立入禁止です。会場の本部テントの裏側の公園内も立入禁止となりますのでご注意ください。
- スタート地区は静粛をお願いします。



## スタート

- スタート地区にある時計の時刻表示は現在時刻を示しています。
- スタート 3 分前枠に入る前に、指と手首の両方のクリア・チェック・テストを済ませてください。テストで反応しない場合は、スタート役員に申し出てください。予備の SI カードをお渡しします。
- 3 分前：3 分前枠にお入りください。
- 2 分前：2 分前枠に進み、自分のクラスのコントロール位置説明をお取りください。
- 1 分前：1 分前枠に進んでください。スタート役員がスタートラインの先に地図を置きます。まだ地図に触れることはできません。
- スタートはタッチフリーのパンチングスタートです。パンチした後に地図を取ってスタートしてください。パンチした時刻がスタート時刻になります。
- スタートフラッグまで赤色コーンで誘導します。
- スタートは 14 時 00 分に閉鎖します。閉鎖時刻以降はスタートできません。

## 競技中

- 各コントロールではタッチフリーパンチを行ってください。SI カードが発する音か光のフィードバックを必ず確認してください。
- タッチフリーが反応しない場合は差込パンチを行ってください。差込パンチではステーションが音と光で反応します。差込パンチでも反応しない場合はステーションが故障している可能性があるため、地図の端に針パンチで印をつけてください。
- 上記以外で、2 つの SI カードのどちらにも記録が残っていない場合は、失格になります。

## フィニッシュ

- 最終コントロールからフィニッシュまでは、赤色コーンによる誘導です。
- フィニッシュはタッチフリーのパンチングフィニッシュです。通常のタッチフリーパンチと同じ方法でパンチしてください。ステーションの設置は 1 つです。走り抜けフィニッシュではないので、注意してください。
- フィニッシュでは SI カードおよび地図を回収しません。各自会場までご持参ください。  
SI カードは成績確定のため、速やかに読み込ませるようにしてください。読み込みは指の SI カードのみです。感染防止対策のために、読み込みステーションへの SI カードの挿入は競技者自身で行ってください。その後、ご自分で SI カードのベルトを外して、ベルトと本体を別々の返却箱に入れてください。

- ・スタート前の人に地図が見えないように管理をお願いします。
- ・差込パンチを行った場合やピンパンチを使用した場合は受付に申告してください。
- ・苦情・申告等は受付に用意してある用紙に記載してください。
- ・速報は全員がスタートした後で、ラップセンターに掲載します。ラップは配布しません。

## 競技上の注意事項

- ・金属ピン付シューズの利用を禁止します。
- ・競技終了は 14 時 30 分です。競技途中であっても速やかに終了してください。コントロール及びフィニッシュはこの時刻に閉鎖・撤収されます。
- ・今回のテレインは市街地のため、特に車道は普通に車が通行していますので横断時はもちろん道路の縁を走る時も十分注意してください。
- ・また細い路地を通過する部分がありますので自転車・人などとの接触にもお気をつけください。

### <立入禁止および横断禁止について>

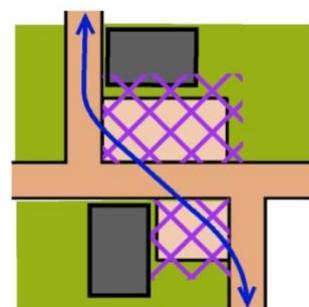
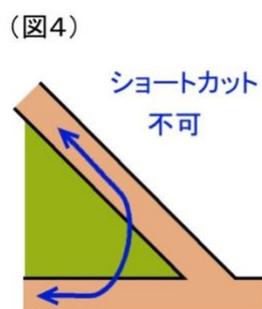
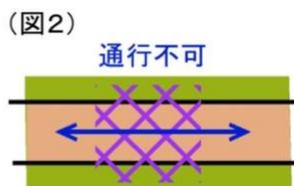
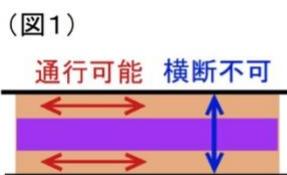
- ・以下を今回の競技におけるルールとします。監視員からこれに反する行為の報告があった場合は失格とする場合がありますのでご承知おきください。

(図1) 車道の中央に 1mm 幅の紫色の線 (708) を引いた部分があります。両側の縁は通れますが横断は禁止です。

(図2) 紫色のクロスハッチ (709) で塞がれた道路は双方向とも全面通行禁止です。

(図3) 車道の横断は 708 の線が引かれていない区間で可能です。必ず左右を十分に確認した上で各自の判断で横断してください。決して無理をしないようにお願いします。

(図4) 見た目にはショートカットできそうな場所であっても、オリーブ色 (520) で塗られた私有地の角、709 が掛けられた空地・駐車場などは厳密に通行禁止です。正しく道路部分をたどってください。



## その他の注意事項

- \*会場は 15 時 00 分に閉鎖します。速やかな退出にご協力ください。
- \*SI カードを破損・紛失された場合は実費(1 個 9,000 円)を申し受けます。
- \*天候やコロナ感染などの理由で主催者が選考会の実施が困難と判断したときは、選考会を中止します。中止する場合は Japan-O-entrY サイトでお知らせし、準備に掛かった経費と手数料を除いた金額を返金します。
- \*選考会への参加は自己の健康状態を考え、絶対に無理をしないでください。傷害保険は主催者が締結しますが、補償額に限度があります。各自で健康保険証の持参を薦めます。
- \*自分で出したごみは必ずお持ち帰りください。またトレイン内の施設、設備、樹木を傷つける行為は厳禁です。
- \*参加者が自分自身あるいは第三者に与えた損傷、損害、損失においては、主催者、後援者および管理者はその責任を負いません。
- \*選考会出場中の映像・写真・記事・記録等のテレビ・ビデオ・新聞・雑誌・インターネット等 への記載権は、主催者に属します。
- \*代表に選考された選手のプロフィール（個人情報を含む）と写真を、JOA が広報活動のために各種媒体で使用します。あらかじめご了承ください。
- \*主催者は、個人情報の保護に関する法律及び関係法令等を遵守し、個人情報を取り扱います。参加者へのサービス向上を目的とし、参加案内、記録通知、関連情報の通知、次回の案内以外には使用いたしません。

## 問合せ先

日本オリエンテERING協会 強化委員会

E-mail: kyouka@orienteer.jp

TEL: 090-1771-7702 (入江) 緊急時

※緊急時以外は極力 E-mail をご利用ください。