

公式揭示板

競技中

- テレイン内を通行するバイクの存在を確認しています。舗装路だけでなく、未舗装の道路も通行する可能性があります。事前に大会の開催を伝え、テレイン内に複数の看板を設置していますが、走行音がした際には周囲の確認をお願いいたします。



競技中

- 地図上に記載のないバイクの走行道が複数存在します。不明瞭な小径（507）に相当します。



競技中

- 地図上に記載のない罾が複数存在します。現地には青黄テープを巻いています。一部クラスでは付近を通過する可能性がありますのでご注意ください。



競技中

- テレイン内複数箇所にて、他団体の設置したストリーマーテープが存在します。



競技中

- テレイン内の一部道路に車両通行止めのロープが張ってあります。競技者の通行を妨げません。



競技中

- 渉外上の理由により、スタート地区西側の沢が立入禁止となっています。スタート地区への誘導地図には立入禁止区域

(709) の記号を使用していますが、競技用の地図には記載が



ありません。現地には青黄テープを張っています。当該区域は通常通行することはありません。



競技中

- 一部クラスにおいて、レース中にフィニッシュ付近を通過する可能性があります。地図上に記載はありませんが、現地には青黄テープを張っています。フィニッシュコントロールに近づかないようご注意ください。



競技中

- 岩崖や滑りやすい斜面、足場の悪いエリアが多数存在します。
テーピングやレガースの着用を推奨します。



競技中

- ◎ ケルン・記念碑・境界石 (526) : 道標
- 黒の○ 目立つ人工特徴物 (530) : 炭焼き窯跡
- 黒の× 目立つ人工特徴物 (531) : 大きな罝、廃バイク
- 水色の★ 目立つ水系特徴物 (313) : 貯水施設



道標



大きな罝



廃バイク



競技後

- 本大会では筑波大学森林生態環境学研究室により環境影響調査が行われます。調査の一環として、次のスライドの内容でフィニッシュ地区でアンケートおよび付着種子の採取を依頼することがあります。

調査への参加は任意です。お時間がございましたらご協力をお願いいたします。調査による競技への影響はありません。



競技後

- 環境影響調査内容
 - 対象者：M21A出場の方
 - 所要時間：5分程度
 - 内容：アンケート回答およびシューズ・ウェアからの
土壌・種子の採取



競技後

- SNSへの地図の掲載を許可します。
- 大会終了後、本大会のLiveLoxを公開いたします。反省などには是非ご活用ください。



会場でのご飲食について

- 新型コロナウイルス感染症対策として、体育館内は**飲食禁止**といたします。ご飲食をされる際は屋外にてお願いいたします。



第1駐車場について

- 会場(旧猿田小学校)でオリエンテーリング体験会を開催している**11:30~13:30**の間、第1駐車場からの車の移動は原則としてできません。
- 早い時間の帰宅をご希望の方・急用により車の移動が必要な方は、会場係員までお声がけください。



女子更衣室について

- 女子更衣室はステージ左の部屋の2階にあります。

