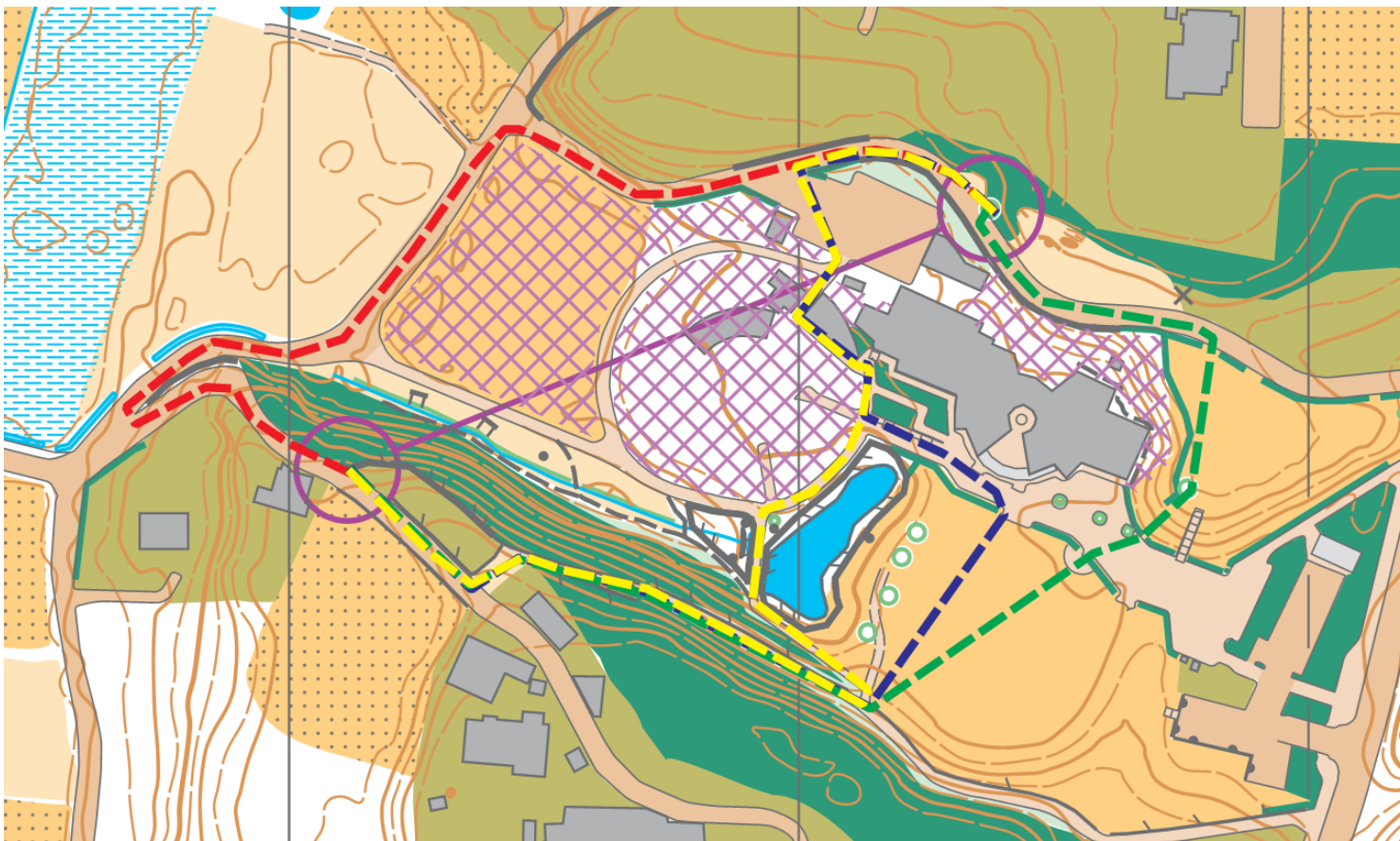


北本・上尾コース解説

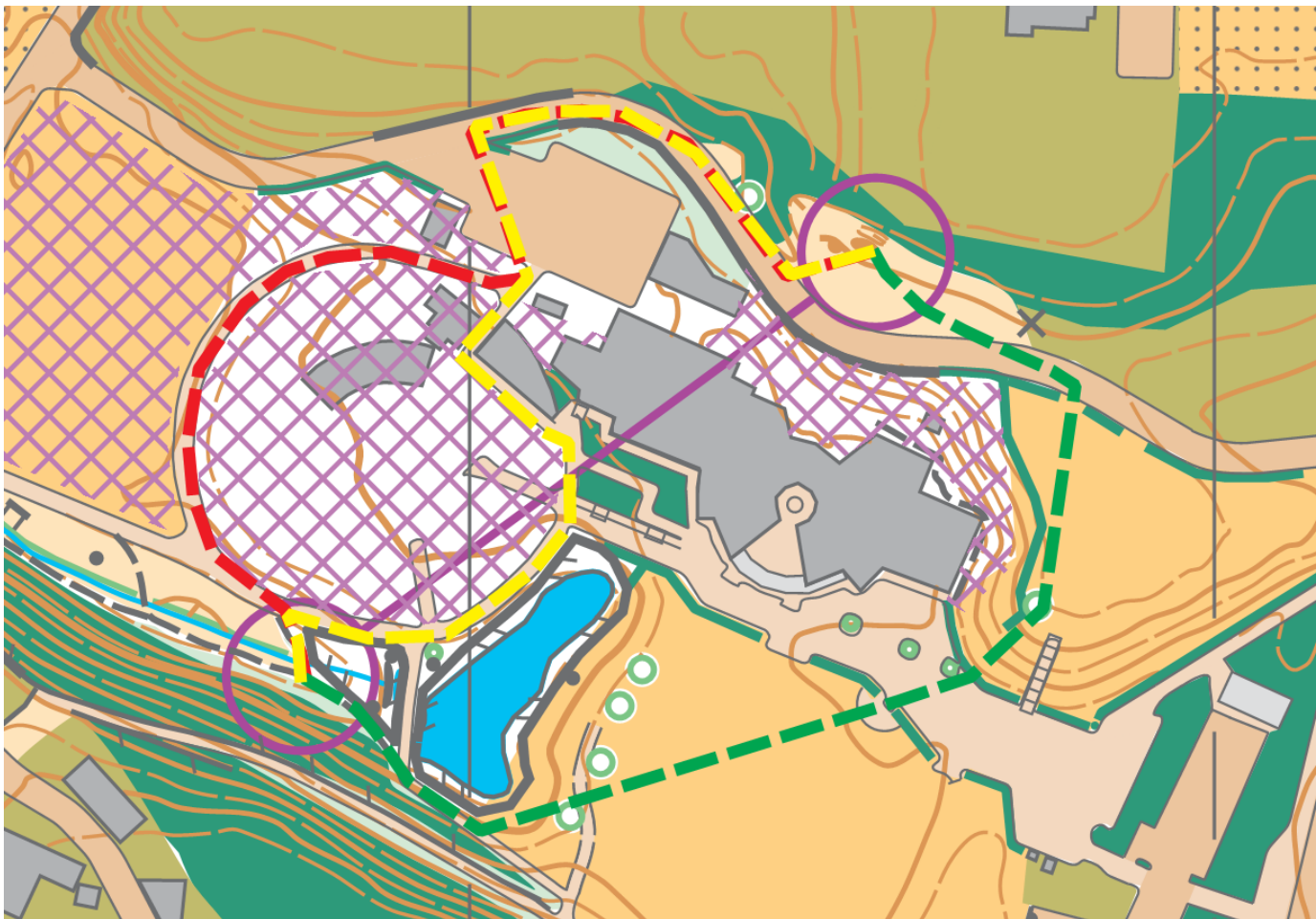
L: 1 → 2



赤	309m
黄	360m
青	365m
緑	341m

最速は赤ルート。
次点は緑だが、それでも遅い。
黄・青はS字になる分、かなり膨らむ。

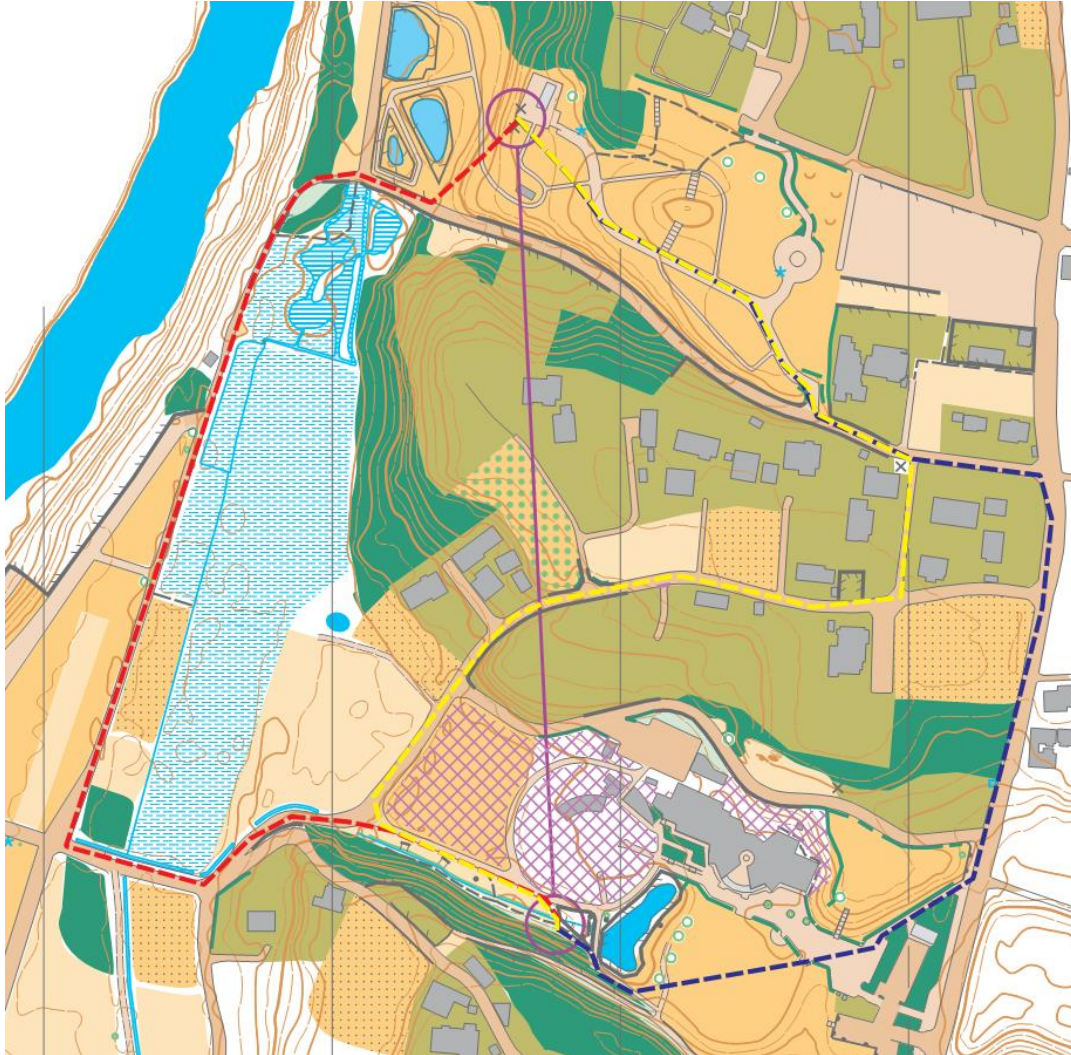
L: 3 → 4 / S: 3 → 4



赤	220m
黄	220m
緑	213m

最速は緑ルートだが、そこまで大きな差はない。舗装路を走れる分、赤・黄も捨てがたい。

L: 4 → 5 / S: 4 → 5



赤	630m
黄	644m
青	647m

最速は赤ルート。
赤はナビゲーション負荷が高くないのも強い。最後の登りはきつい。
黄・青もそこまで負けルートというわけではないので、素早い決断と実行がカギ。

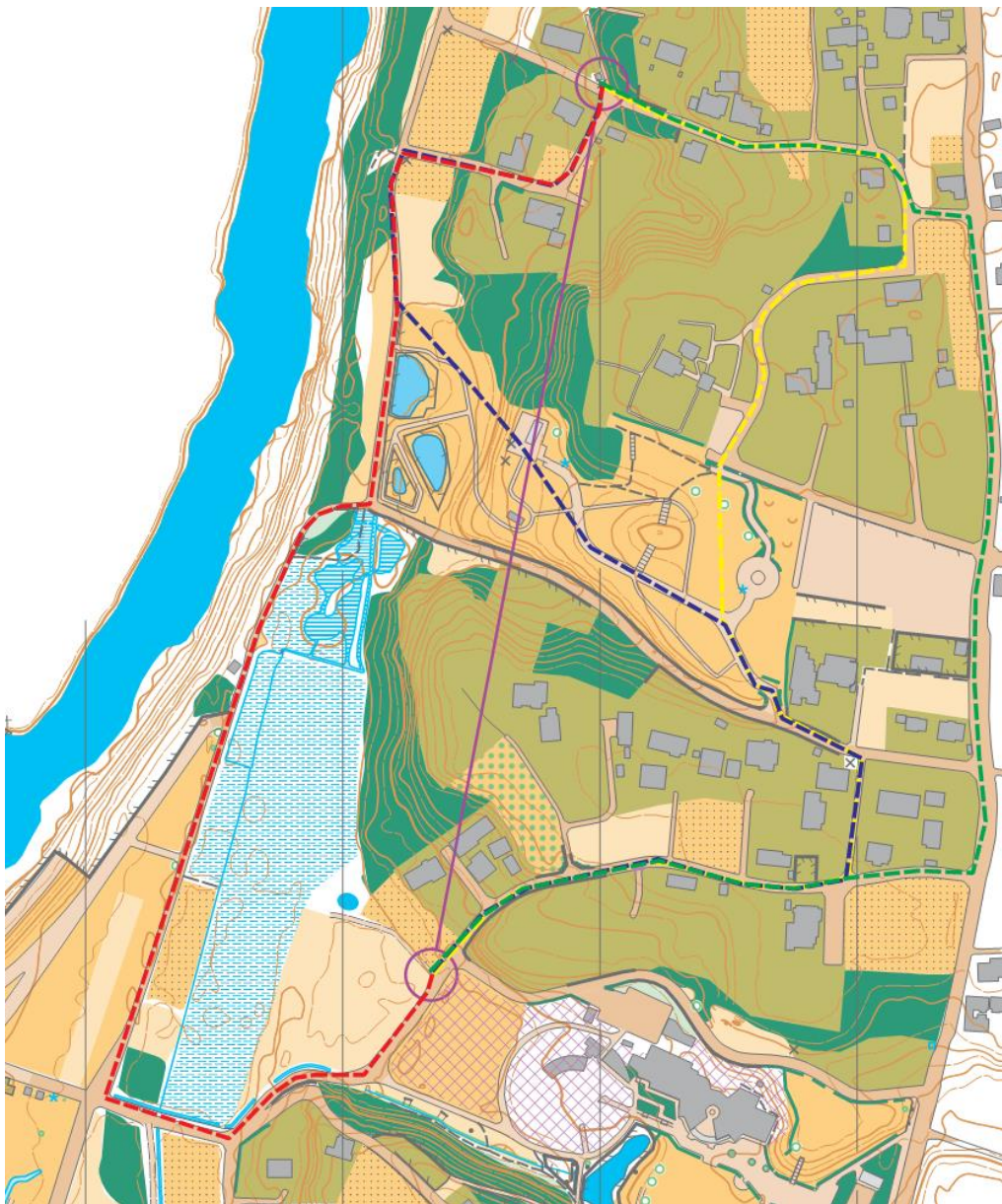
L: 1 0 $\rightarrow$ 1 1



赤	417m
黄	478m
緑	445m

最速は赤ルート。
公園を突っ切るルートが見えたかどうか。
真ん中の黄ルートがワーストルート。
慎重なルートが求められる。

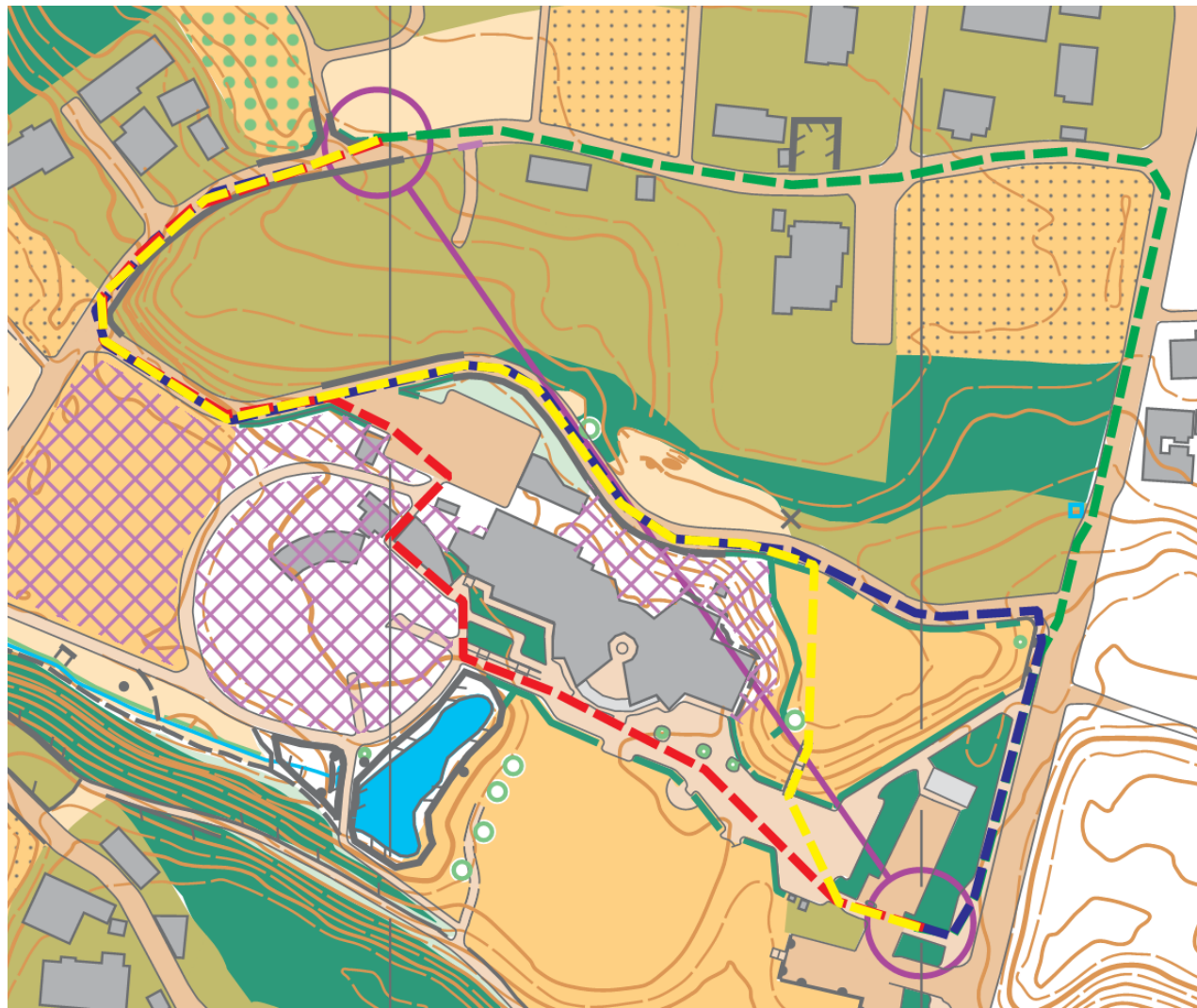
L: 1 2 $\rightarrow$ 1 3



赤	800m
黄	780m
青	781m
緑	775m

最速は緑ルート。
黄ルートも悪くない。
青ルートは距離こそ黄ルート
と差はないが、公園内でのナビ
ゲーション負荷が高く、等
距離もやや多くなる。

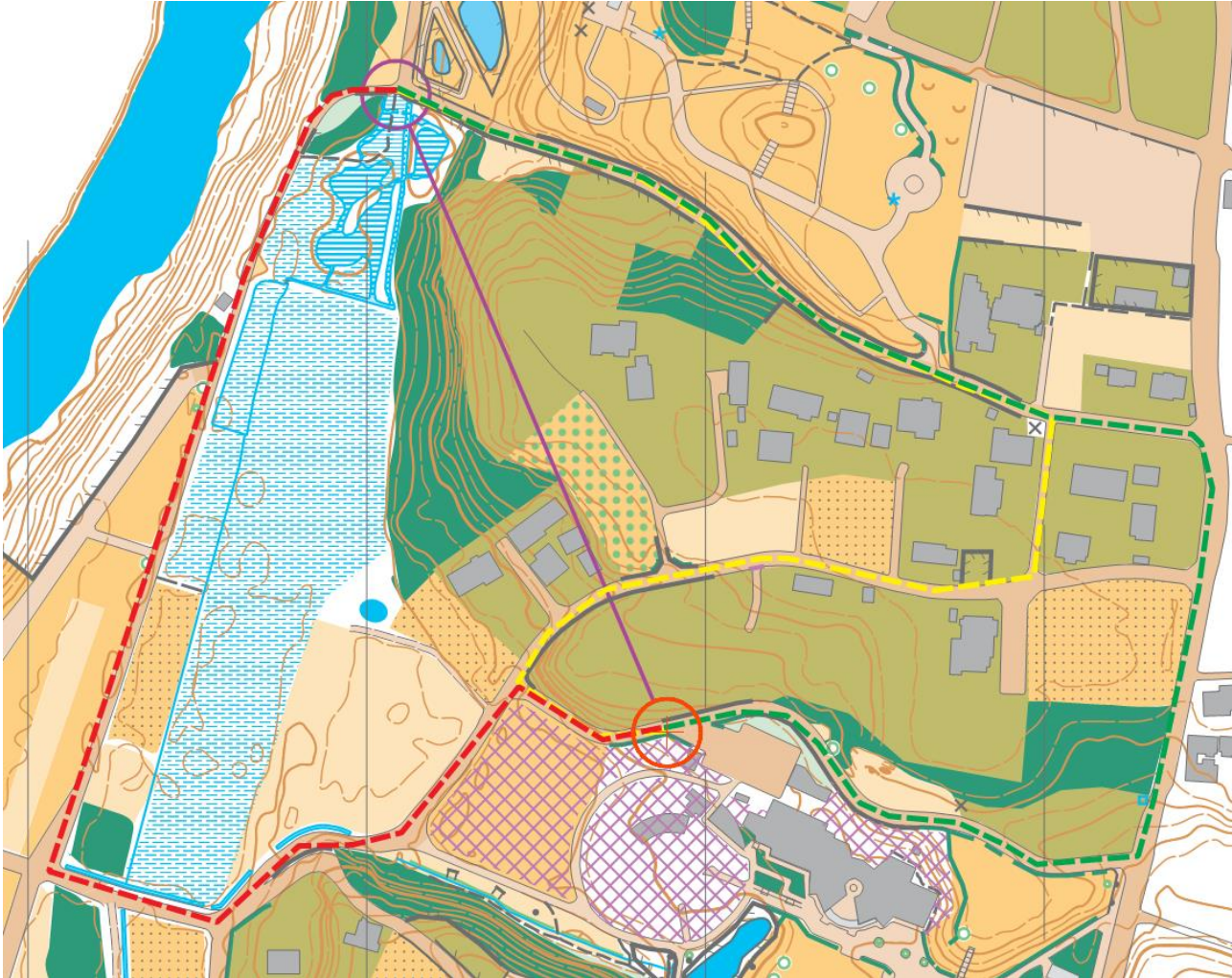
L: 1 4 → 1 5 / S: 1 3 → 1 4



赤	345m
黄	367m
青	407m
緑	369m

最速は赤ルート。施設周辺は狭く、曲がりも多いため、減速が多い。
そのため、黄・緑ルートも悪くはないが、距離の差を埋めるほどではないか。

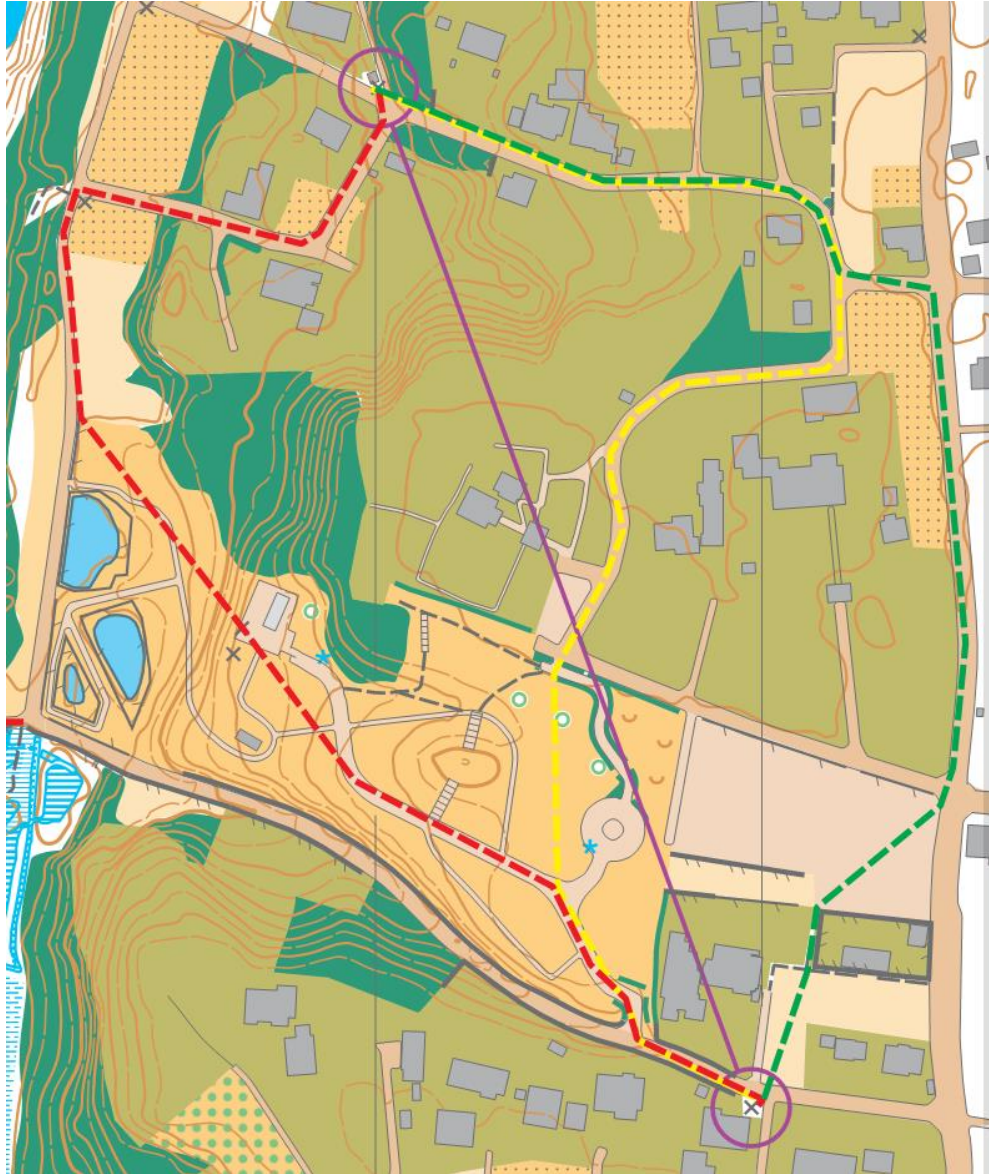
Ex: 2 → 3



赤	579m
黄	579m
緑	656m

最速は赤・黄ルート。
黄を最速にしたかったが、
やっぱり赤も強かった。

Ex: 8 → 9



赤	513m
黄	511m
緑	469m

最速は緑ルート。
Lの12→13の途中までを逆レッグにしたものに近いことに、
これを書いてる今気づいた。

Ex: 9 → 1 0



赤	809m
黄	1017m
青	1077m
緑	855m

最速は赤ルート。
Exはこれをやりたかったよう
なもん。
頑張って走ったら勝つ！